



整体稳定 部分车型价格探底

加强服务 进口起亚再推免费检测

近日起亚汽车(中国)宣布,5月26日,在全国起亚汽车(中国)4S店内实行免费检测服务,主要包括空调、仪表、音响系统等17大项。

据了解,这是起亚汽车(中国)今年在提升服务力方面的第二次重大举措,除了常规的17项检测外,还对轮胎和加装件如防盗器、警笛、警用灯等进行相应的检查。同时,起亚汽车(中国)还针对不同的客户需求实行更有针对性的服务标准,如针对即将上市的新锐等高端车型提供发动机及传动系统5年10万公里免费保修,同时实行全国24小时专业快速的紧急救援。

陈仪

雪佛兰上市40个月 销量突破40万

来自上海通用汽车的最新销量数据,截止到2008年4月30日,进入中国市场仅40个月,上海通用汽车雪佛兰品牌便以413274辆的总销量突破40万大关,创下平均每4分钟售出一辆新车的佳绩。

作为雪佛兰品牌的重要增长点,雪佛兰乐风在2008年初实现开门红,首月销售11299辆,一举成为首个单月销量过万的合资品牌三厢小车;2007年,雪佛兰乐风、乐骋总销量为98486辆,相比2006年增长高达83%;2008年3月底亮相的优质两厢车雪佛兰新乐骋。而雪佛兰旗下的中级车旗舰景程,上市后很快在2.0L中级车市场中站稳脚跟。新紧凑型SUV平台的雪佛兰科帕奇,也赢得了众多SUV爱好者的青睐。

郭思贝

爱迪尔II系列轿车传承经典

爱迪尔II系列轿车是昌河汽车自主研发的微型轿车,该车为满足不同用户的需求,在全面继承爱迪尔的完美精髓,保留其原有舒适、宽松、多用途、良好的操控性能等优势的同时,进行了多达十几项的技术升级和改进,使其成为了国内汽车自主创新成果引进消化吸收再创新的典范之作。爱迪尔II采用流线造型,融古典与现代风格于一体,突出体现了整车的总体美感。它搭载的1.0/1.1/1.4多款发动机具有升功率高、刚性好、散热性好、耐久性好等优点,百公里油耗小于5升。

汪洋

本周热门车型价格趋势

微型车	指导价	优惠价	趋势
哈飞赛马 1.6	6.58万	6.38万	↓2000元
雪铁龙 C21.6L EX 手动	9.58万	7.58万	↓20000元
雨燕 1.5 炫锐型 DX MT	8.18万	7.98万	↓2000元
中级车			
马自达5 2.0L 自动舒适	17.98万	17.78万	↓2000元
卡罗拉 1.8GL-i 手动	14.48万	13.58万	↓9000元
骏捷 1.8 舒适型 07款	9.58万	8.58万	↓10000元
新毕加索 1.6L 手动舒适	12.58万	11.58万	↓10000元
狮跑 2.0L 手动四驱 GLS	18.88万	18.08万	↓8000元
高端车			
克莱斯勒 300c 2.7L 商务版	30.0万	29.00万	↓10000元

一周车情

本周郑州市场的车价较上周稳定了一些,没有出现令人惊奇的降幅。从经销商处了解到的情况表明,大部分车型的价格在这周以及未来的几周内不会出现较大的波动。6月的淡季已经到来,不少车型的价格已经探底,能够继续优惠的空间已经很小。这周大部分车型的货源都比较充足,但像老款天语、07款骏捷等车型存在货源紧张的问题,如有意向可提早下手。除了现金的优惠,经销商活动的力度也在加大,东风标致、迈腾、比亚迪、POLO等车型也都有相应的活动,到店洽谈应该都可得到理想的优惠幅度。

晚报记者 陈栋

越野车中的“小灵猫”

——试驾铃木吉姆尼

麻雀虽小,五脏俱全。对越野车来讲,吉姆尼的身材虽然娇小,并且装有分时四轮驱动系统,但其越野性能不可小觑。在试驾过程中,该车表现可圈可点,并不逊色于那些外观张扬、不练“内功”的大块头。



外观:小巧精悍,简洁硬朗

本次试驾的吉姆尼,在设计上引用了第一代车型的许多设计元素,直瀑式的中央散热格栅、圆形大灯、方方正正的车身,大灯与翼子板几乎与最初车型一模一样,硬朗的线条是一直贯彻到今天的设计主旨。由于该车轴距只有2.25米,因此,大大的车门几乎填满了前后轮之间的车距离,外挂的备胎、鼓起的眉轮、粗壮的前后保险杠突出了吉姆尼的“野性”。

内饰:做工精细,操作方便

虽然没有豪华配置,但吉姆尼仍可以看

作是一个五脏俱全的“小麻雀”。电动车窗、电动调节后视镜、CD音响、前后雾灯样样不缺,操作起来也很顺手。近乎平面的车窗,使该车有相当好的视野。座椅的支撑和附着力都不错,当车辆行驶在糟糕路面时,驾驶者不会在座椅上左右滑动。

动力:强悍的越野能力

说吉姆尼是一只灵猫一点也不过分,娇小的外壳下使用了梁式车架,前后轮都采用硬派越野车才配置的非独立硬轴悬挂,同时还安装有可锁止的中央差速锁及设计了低速越野传动比,大大增强了该车的通过能力。吉姆尼装备了

一款高速转速的M13A1.3升全铝发动机,最大功率62.5千瓦,该发动机油门响应灵敏,在2000转/分时就能发出最大扭矩的90%,这种调校对于越野路面非常理想。

一般道路根本不能完全展示吉姆尼的性能,因此记者选择的试驾地在坡度超过20度的连续坡面、以大块鹅卵石铺就的陡坡。吉姆尼挂上4WD-L挡后,不用加速,只保持匀速即可缓缓爬上坡顶,显示出吉姆尼强大的低速扭矩。随后“小泥塘”对车辆的通过角是个较大考验,得益于超短的轴距,吉姆尼的通过角可达到31度,所以通过障碍时显得非常轻松。

陈舜



挑战心中的极限

整

车

原

装

进

口



GRAND VITARA 超级维特拉
越野竞技场者



JIMNY 吉姆尼
城市精灵 越野勇士