

郑州国家公路运输枢纽系统框架搭成,好大一幅“大交通”蓝图

八大客运站日送旅客 17 万

分别是:郑东新区综合客运站、客运中心站、二七区客运站、中原区客运站、金水区客运站、高新区客运站、郑州旅游客运站、荥阳客运站

探访郑州国家公路运输枢纽系统

昨天上午,交通部规划司在郑召开“河南省郑州、开封、信阳国家公路运输枢纽布局规划审查会”,在全国 179 个国家公路运输枢纽中,我省这 3 个城市首批接受正式审查。另外,郑州被交通部列入全国综合交通枢纽首批试点城市之一。

记者从会议上了解到,郑州国家公路运输枢纽系统框架已搭成,将由郑东新区综合客运站、荥阳客运站等 8 个客运站和金水区物流中心等 5 个物流中心及两个信息中心组成。

晚报记者 王菁

交通部规划司此行目的 审查首批国家公路运输枢纽城市

“早在 1992 年,郑州就被国家列入 45 个公路主要枢纽的布局规划,时至今日,郑州乃至河南都是全国高速公路最密集、最发达的省份之一,已成为全国交通行业的领头羊。这次交通部第一批审查的国家公路运输枢纽城市再次定位郑州,足以印证河南的交通区位优势!”昨日上午,交通部规划司公路规划处范振宇助理调研员介绍此行目的。

据介绍,今年年初,国务院将民航运输重新列入交通部,下一步还将把公交、出租、轨道交通等市政交通也纳入交通部,统一形成大交通格局。为重新调配交通行业战场布局和建设规划,交通部将 1992 年列入的全国 45 个公路主要枢纽布局规划重新列入命题,在全国 190 多个城市中重新规划 179 个国家公路运输枢纽,而郑州、开封、信阳成为首批接受正式审查的城市。

郑州抢先建设交通综合枢纽具备前瞻性

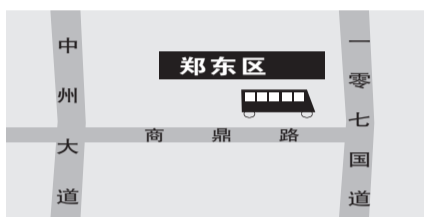
早在去年 10 月,在郑东新区会展中心东南约 3 公里处,一座投资 89 亿元,将高速铁路、高速公路、郑汴城际铁路、城市地铁、长途公路客运、市内公交融为一体,郑州综合交通枢纽开工建设,它是本市乃至我省首个实现各种交通方式有机衔接,方便换乘,国际先进、国内一流的大型现代化综合交通枢纽工程。

交通部规划司和交通部科学研究院的相关人士认为,郑州抢先建设交通综合枢纽,并迅速付诸实施,十分具备前瞻性。今年交通部将在全国设立综合交通枢纽首批示范城市,郑州当之无愧。

郑州国家公路运输枢纽系统由客运枢纽站场系统、货运枢纽站场系统、公路运输枢纽信息中心共同构成。其中,客运枢纽站场系统由 8 个客运站组成,货运枢纽站场系统由 5 个货运中心组成,公路运输枢纽信息中心由两个中心组成,最终形成“八客五货两中心”的国家公路运输枢纽系统。

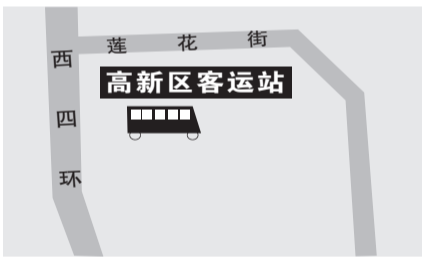
客运枢纽站场系统

客运枢纽站场系统由 8 个一级客运站组成,规划总占地面积为 61.2 万平方米,设计总发送能力为 17.2 万人次/日。



新建郑东新区综合客运站

地址: 商鼎路北,107 国道西,规划高速铁路客运枢纽站边,占地面积 25.2 万平方米,日发送能力 7 万人次。这里将建郑州市公路客运信息中心,同时建成集铁路、公路、轻轨、城市轨道交通等多种交通方式于一体的综合换乘中心,主要集散铁路客流,并服务于郑东新区的旅客出行。



新建高新区客运站

地址: 位于高新技术产业开发区,西四环与莲花街交叉口,占地面积 4 万平方米,日发送能力 1 万人次。服务于高新区同时兼顾金水区的西北向及北向客流。



新建中原区客运站

地址: 郑上路北,站前大道东,占地面积 4 万平方米,日发送能力 1 万人次。服务于中原区等中心城区西部区域的西向客流。



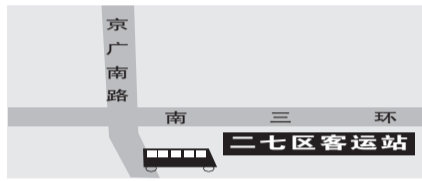
新建金水区客运站

地址: 郑花路东,连霍高速公路南,占地面积 11.1 万平方米,日发送能力 3.2 万人次。服务于金水区等中心城区北部区域的北向客流。



保留客运中心站

地址: 郑州火车站广场东侧,占地面积 2.8 万平方米,日发送能力 1 万人次。公铁联运型客运站,服务中心城区的旅客出行。



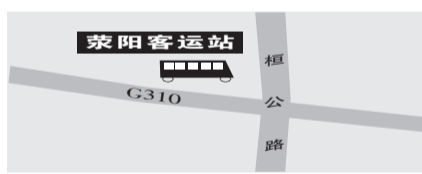
续建二七区客运站(原万客来客运站)

地址: 京广南路与南三环交叉口东南角,占地面积 6.5 万平方米,日发送能力 2 万人次。服务于二七区等中心城区南部区域的南向客流。



新建郑州旅游客运站

地址: 嵩山南路与南三环交叉口东北侧,占地面积 4 万平方米,日发送能力 1 万人次。旅游客运站,同时兼顾南向和西南方向客流。



新建荥阳客运站

地址: G310 和桓公路交叉口,占地面积 3.6 万平方米,日发送能力 1 万人次。服务上街、荥阳组团的中长途客流。

两个中心构建公路运输枢纽信息中心

这个中心由郑州公路客运枢纽信息中心和货运枢纽信息中心组成。郑州公路客运枢纽信息中心依托郑东新区综合客运站建设,主要为全市公路旅客运输提供数据采集、信息发布、公众出行信息引导等服务。郑州公路货运枢纽信息中心依托郑东新区物流港建设,主要为全市公路货物运输提供货源信息发布、运力配备信息发布、运输政策公示等信息服务。

五个中心组建货运枢纽站场系统

规划中的郑州国家公路货运枢纽系统总占地面积 159.8 万平方米,设计年吞吐能力 1550 万吨,由五大中心组成。
一、金水区物流中心,原郑州公路港改扩建工程,连霍高速与中州大道交汇处东南侧,占地 25 万平方米,设计年吞吐能力 250 万吨。
二、郑州城市配送中心,原货运中心站改建工程,货站街与中州大道交汇处西南侧,占地 9.8 万平方米,设计年吞吐能力 80 万吨。
三、郑东新区物流港,占地 60 万平方米,新建工程,位于郑东新区圃田中原国际物流园区内,设计年吞吐能力 600 万吨。
四、二七区物流园,位于京广路与南三环交叉南侧,新建工程,占地面积 35 万平方米,设计年吞吐能力 320 万吨。
五、高新区物流中心,位于高新区科学大道与西四环交叉口南侧,新建工程,占地 30 万平方米,设计年吞吐能力 300 万吨。

格兰仕引领微波炉五大新趋势

2008 年,微波炉在家电行业和消费者厨房中的地位将逐渐明朗化。综合微波炉“全球十连冠”格兰仕等企业及国美、苏宁等家电零售巨头的表现,今年的微波炉市场正在呈现新的趋势。

趋势一: 全能型取代单一功能型

今年微波炉市场的突出特点是“全能型”微波炉走俏。具有蒸、煮、炖、烤以及杀菌消毒等功能的“中国红”等全能型微波炉正吸引更多的消费者。单一型微波炉正面临被淘汰。格兰仕负责人告诉笔者,目前格兰仕正战略性的退出单一功能产品。

趋势二: “三高”人群主导新潮流

“有什么样的功能”已经取代“价格多少”成为微波炉销售的新关注点。引发这种消费趋势改变的正是那些“高学历、高素质、高收入”的三高群体。他们以较强的尝试能力和消费能力,率先接受全能微波炉。“三高”群体的选择迅速影响其他消费者,使全能微波炉成为 08 年的最新潮流。

趋势三: 盈利模式发生分化

2006 年格兰仕的经营方式从价格战转向技术战和新品战,而其他微波炉厂商仍在积极打价格战抢夺无效的市场份额。格兰仕负责人称,盈利模式转向精细化将是格兰仕今后盈利的立足点。格兰仕是一家在细分化市场全面出击的企业。

趋势四: 体验式营销开始盛行

去年 4 月,微波炉龙头格兰仕启动首届微波炉节,体验式营销开始盛行。将消费者作为营销的主角,以消费者的感受作为营销的出发点,满足消费者需求的多样性。例如东北人喜欢煮饺子,广东人喜欢各式粥品等。这些功能只有让消费者亲身体验才能打动消费者。

趋势五: 品牌个性化时代来临

随着微波炉“加热时代”的结束,微波炉市场今年将进入品牌新形象时代。连续 10 年蝉联“世界冠军”的格兰仕占据全球 50% 以上的市场份额,已经完成了从“价格屠夫”向“微波炉专家”的品牌形象转变,是目前具有清晰品牌形象的微波炉厂家。

(袁溪)

LG“谜·派对”点燃时尚迷幻之夜



6月13日晚,而这一晚的主角便是LG手机 Black Label 第三代产品“谜”。

“谜”的显示屏采用钢化玻璃内置的 500 万像素自动对焦镜头,支持数码变焦、闪光拍摄、视频防抖功能,“谜”手机提供了 120 fps 高清晰度视频拍摄功能,神秘动感的蓝色荧光水波纹导航键,手机的触控娱乐平台,无须将手机滑开,只要通过指尖与“谜”的亲密接触,即可在音乐,照片,游戏,文件, Fm 收音机五种功能任意选择;可以说“谜”手机既是先进的技术产品,又是优雅时尚的艺术结晶。

“在此次规划中,我们首次将荥阳、中牟列入郑州公路综合枢纽建设中。”省发改委相关负责人说,荥阳目前依托郑上路、中原路,上高路发展,故此会在荥阳新建一个客运站,而郑州市区的航海大道很快将打通,直达中牟县城。
为吸引投资者投资建设公路运输枢纽,省、市政府将制定并实施“谁投资、谁受益”的投资体制,合理受益体制建立,欢迎社会资金进入,并在土地征用、税收等方面给予大力支持,实行政策倾斜扶持。 线索提供 王姚红