

周济：把学校建成最安全地方

在灾难发生时应成为群众的避难场所

本报讯 6月16日，教育部召开会议，传达6月13日中央召开的省市区和中央部门主要负责同志参加的会议精神，部署进一步做好教育系统抗震救灾和教育改革发展的有关工作。教育部党组书记、部长周济在讲话中强调，全国教育系统要认真学习贯彻中央会议精神，坚决按照中央的决策部署，一手抓抗震救灾，全力做好灾后学校恢复重建和对口支援工作，一手抓改革发展，全力推进教育事业的改革、发展和稳定。

周济指出，抗震救灾已逐步转入全面安置灾区群众和恢复重建前期准备的阶段，形势依然严峻、任务十分繁重。全国教育系统要按照党中央、国务院的总体部署，认真做好灾后恢复重建和对口支援工作：一是认真做好学校恢复重

建规划制定工作，搞好学校标准设计，编制好灾后学校重建规划，努力把灾区学校建成中西部教育发展的典范，为灾区教育事业尽快恢复与长远发展奠定基础，把学校建成最坚固和最安全的地方，在灾难发生时学校应成为群众的避难场所。二是进一步重视和加强学校安全工作。及时掌握并切实防范余震和次生灾害，排查安全隐患，加强安全教育，暑假前要组织开展安全讲座和防灾演练，对全国的学校校舍进行一次全面的排查，凡是在安全隐患的校舍坚决停止使用。三是把中等职业学校学生的转移安置就学、实习和就业作为工作重点。通过开展“结对子”支援，加快灾区中职学生的复学复课工作，做好灾区中职学校招生工作，加大灾区中职

毕业生就业援助力度。四是全力保证灾区学校在秋季学期如期复课。五是妥善做好重灾区学生升学考试工作。六是切实做好灾区学生资助和帮扶工作。七是大力开展向抗震救灾英雄师生学习活动。

周济指出，要抓紧进行《国家中长期教育改革与发展规划纲要》调研起草工作，谋划全面建设小康社会时期的教育改革；切实维护教育系统安全稳定，将抗震救灾伟大精神转化为广大师生办好奥运、建设祖国的实际行动，为北京奥运会安全顺利举办做贡献；要全力以赴、扎实工作，着力抓好当前教育改革与发展的各项重要工作。

据《京华时报》

— 时政速览 —

外交部：中国在东海问题上的立场没有变化

据新华社电 外交部发言人姜瑜17日在例行记者会上重申，中国在东海问题上的立场没有变化。

有记者问：日本媒体近日对中日东海问题即将达成协议有一些报道，中方对此有何评论？

姜瑜说，中日双方就东海问题有关协议达成一致后将适时对外发表。我要强调的是，双方将按照两国领导人关于要使东海成为和平、合作、友好之海的重要共识，妥善处理有关问题，有关结果将是互利共赢的。

她说，我愿重申，中方在东海有关问题上的一贯主张和立场没有变化。春晓油气田完全在中国的主权权利范围内，与共同开发无关。在东海划界问题上，中方不承认所谓“中间线”的立场没有变化。

中美签署 136 亿美元贸易协议

本报讯 在第四次中美战略经济对话举行前夕，中美两国企业昨日先后在美国密苏里州的圣路易市和首都华盛顿特区共签署 67 项合同或协议，总金额超过 136 亿美元，产品涉及飞机发动机、机械设备、通信及网络设备、半导体及电子器件、大豆、节能机电产品等十多项。率团前去参加战略经济对话的中国国务院副总理王岐山、商务部部长陈德铭等出席了签约仪式。

据《京华时报》

我国公民赴美旅游首发团启程

我国公民赴美旅游首发团 17 日从北京、上海、广东三地启程，首发团共有 250 名游客。这标志着我国公民赴美团队旅游正式启动。中国国家旅游局和美国商务部 5 月 15 日联合宣布，从 2008 年 6 月 17 日起，中国公民可通过团队形式赴美旅游。据悉，实施第一阶段为期 6 个月。第一阶段实施区域为北京、天津、河北、湖北、湖南、上海、江苏、浙江、广东等九省(市)。

新华社电



晚报独家连载郑州移动通信保障分队战地日记 ②

沿着红军长征的道路，郑州移动抢险队员历尽艰险

进军黑水，最后一个通信“孤岛”



汶川地震牵动着全国人民的心，如果说生命的安危是全国关注的焦点，那么通信是否畅通则成为关系生死存亡重要的一环。早一秒抢通被阻断的通信，就能多一些生命被救；早一秒恢复通信，就能为搜救被困群众赢得更多的时间。

在这危急时刻，来自全国各地的通信精兵迅速向四川地震灾区集结。在队伍中，来自郑州移动的 4 人通信抢险队不畏艰难、全力以赴，进军通信孤岛黑水县，成为了整个中国移动集团公司走得最远的抢险队。

晚报记者 祁京



“我当过兵，让我来驾驶”

解星垣日记：每天在路上行进和驻扎都存在危险，今天感触最深。从马尔康到理县的路上遇到多次山体巨石滚落，多亏公司派的三名驾驶员都是经验丰富的高手，才能保护好卫星车，好几次山体巨石滚落下来，他们或急刹车后石头拦在车头，或者冲过去让巨石落在车尾。太感谢他们了，每个人的驾车技术发挥到极致。

“我当过兵，让我来驾驶！”当在理县领受任务之后，抢险队成员、郑州移动职工郝晓东第一个站了起来。他当过兵，是一名部队培养出来的经验丰富的老司机。正是因为有这样的经历，在领导眼里，他可以像许三多一样坚定地完成任务。

地震发生之后，重灾区汶川、北川、青川等地都先后恢复了对外通信，但黑水县由于地处阿坝州深处，地形复杂，一直没能恢复通信。为此，在理县，郑州移动的 4 人通信抢险队被通知

要前往受灾严重的阿坝州黑水县支援灾区抢修工作。“指挥部给我们的任务是，誓死打通黑水县的通信。当时的心情不是接受任务的荣誉感，也不是接受任务的激动感，而是想着要为那些身处灾难的人们尽一份力，想着卫星车过去，就可以为那些等待救援和赈灾的人们提供希望。”郝晓东说，到灾区之后，看着一幕幕军队、志愿者救助的感人画面，他们已经被深深地触动了。他们明白，现在最紧要的任务就是赶快接通灾区和外部的通信生命线。

驾驶卫星通信车，就意味着不但要承担生命危险，还要比别人多担一份责任。面对余震不断和山体滑坡的危险，保护好人和卫星车的安全，成为了郑州移动 4 人通信抢险队的最大职责，在充满危险和未知的盘山公路上，他们不畏艰险，勇敢向前。

“我们走了当年红军走过的路”

解星垣日记：与卫星车同行的运送物资的车还是被滚石击中了。幸好石头不大，仅篮球大小，车辆没有遭受大的损失，运送物资的皮卡行李架被砸烂了。大家就这样在高度紧张的状态下前行，我的神经不时地先期达到紧张的高潮。虽然一直处于副驾驶的位置，但是我一直要看着左边的山体，不时向司机和后边的给养车用对讲机报告路况情况。

到达黑水，就必须经过汶川，这里是震中所在，也是公路遭受地震破坏最严重的地段，地震造成山体滑坡，大片岩壁裸露，震后疏松的岩石不时从石壁上飞流而下，有时滚下来的大石头足有七八米，相当于三层楼房那么高，扬起阵阵尘土，景象惊险，慑人心魄。但是，在郑州移动 4 人通信抢险队的心中，这些危险已经不算什么，早一点到达灾区接通通信，成为他们最大的心愿。

“现在回想起来，一路上真的很危险。”解星垣说，由于他们穿越的是位于山中的核心震区，道路状况充满了危险，尤其是汶川境内的公路，平时走起来就险象环生，更不要说在余震和山体滑坡的状况之下了。“我们每个人都是戴着钢盔赶路，由于神经高度紧张，每次停车休息的时候从脖子到脚全是僵硬的。”解星垣说。

5月25日，郑州移动 4 人通信抢险队连续翻越了海拔 4200 米的夹金山和 4114 米的梦笔山，在和崎岖的山路、不断飞来的石块、猛烈的阳光、突降的大雪斗争之中，一路向前。

而夹金山和梦笔山，正是当年红军长征翻越的两座最艰险的雪山。