

从环评报告
看省会未来

2020, 郑州那时多便利?

火车站至新郑州站建铁路连接线, 郑东新区至新郑机场建轨道交通

郑州在交通建设上一直不遗余力, 地铁已经提上日程, 郑州火车站到新郑站的新郑州站将新修一条围绕郑州四个方向环线的联络线, 郑东新区到新郑国际机场也将新修一条轨道专线直达; 同时为方便郑州城际化, 郑州至开封、许昌、洛阳、新乡四邻城市来往也将实现公交化。

晚报记者 王菁 李萌/文 张翼飞/图



郑州远期城市交通规划确定, 形成以轨道交通为骨干、BRT快速公交为骨干补充、常规公共汽车和无轨电车为主体, 出租车为补充的公共交通系统。

【铁路】新老火车站间建连接线

在郑东新区新建新郑州铁路高速客运专线火车站, 即我们俗称的“新郑州车站”, 通过在郑州4个方向设置与既有铁路线的联络线, 与新郑州车站形成两站东西并立, 从郑州火车站到新郑州站之间有专门的铁路连接线, 方便乘客中转换乘, 形成郑州铁路线高速系

统与普速系统既相对独立, 又相互连通的环形容客运系统。

规划预留南、北环线, 作为枢纽未来辅助客货运通道, 增加铁路运营的机动灵活并可减轻对城市中心城区的干扰, 郑州逐步形成客站“东西并立”、货运“环线分流”的格局。

【公路】中心城区对外有6条高速路

河南2006、2007连续两年成为全国高速公路通车里程最长的省份, 而省会郑州也早在2005年之前就实现与周边17个省辖市高速互联互通的大格局。下一步规划统一协调中心城区道路系统与对外公路系统, 形成由高速公路和一级公路构成的快速、便捷的对外公路网络骨架。

目前, 中心城区对外高速公路有连霍高速、京港澳高速公路、郑少高速、郑洛南线高速、郑石高速、机场高速。

中心城区对外一级公路有G310(连云港-天水)、S102(郑州-沈丘)、S314(郑州-三门峡)、S316(郑州-新密-登封)。

【客运】调整、取消、新建多个客运站

规划期内, 加强公路长途客运站与城市公共交通枢纽的统筹发展, 实现公路长途客运与公共交通衔接的一体化。

保留现状的汽车客运总站和长途汽车中心站; 调整、扩建客运东站、客运南站、客运西站、客运北站等4个客运站; 取消京广长途汽车站、二马路长途汽车站、南阳路汽车站、客运东分站(即郑汴路东段)4个现

状客运站; 新建客运东南站、客运东北站、客运西南站、客运西北站以及高速公路客运枢纽站等5个客运站; 最终形成11个覆盖不同区域、承担不同功能的一级对外客运站, 公路对外总运输能力将达到28万人次/日, 日发送班线(除港台澳、西藏)将实现全国任意城市覆盖, 能够满足城市远期的对外公路需求。

【货运】设置3座铁路货运场站

2007年春运期间, 郑州火车站与郑州长途中心站在全国交通行业率先实现“公铁联运”。自客运联营之后, 在郑州铁路集装箱中心站北侧, 规划新建郑州国家干线公路物流港, 占地面积约4718亩, 与郑州铁路集装箱站合理衔接, 实现公、铁、货一体化。

郑州国家干线公路物流港划分为四大功能区: 物流功能区、企业基地区、商务办公展示交易区和综合服务区。

此外, 在中心城区外围, 分别设置铁路货运南站、货运西站和货运北站, 占地面积分别为300亩、200亩和150亩。

【公共交通】2020年规划公交场站60处

远期形成以城市轨道交通为骨干、快速公共汽车系统(BRT)为骨干补充、常规公共汽车和无轨电车为主体, 出租车为补充的公共交通系统。

6条城市轨道交通: 远期形成“三横两纵一环”的线网结构, 由6条轨道交通线路组成, 全长202.53公里, 共设置了22个轨道间换乘车站。市区内线网密度0.41公里/平方公里。

4条BRT线路贯穿郑州: 快速公共汽车系统即BRT线路走廊由城市快速路和公交专用车道组成, 市区规划快速公共汽车

走廊长为171.5公里。此外, 在市区与上街-荥阳组团、郑汴-中牟组团和航空港组团之间规划4条快速公共汽车走廊, 全长为85公里。

7200台公交车保运营: 规划期内, 应加强公交车车辆的更新、改造, 规划期末, 常规公交车车辆应达到配车指标为20~22标台/万人, 常规公交配车数量不低于7200标台。

2020年, 规划公交场站60处, 总占地面积为164.4公顷; 规划新建公交场站38处, 其中枢纽站26处, 停车场12处, 总占地面积为79.8公顷。

【航空】郑东新区至新郑机场建轨道交通

今年, 郑州新郑国际机场被民航总局列为全国八大枢纽机场之一, 并非在中部城市武汉之上优先发展。规划新增商丘-新郑-新密高速公路, 这条高速将实现由开封至新郑机场、新密至新郑机场两条新的直通新郑机场高速公路, 与郑洛高速公路相连, 加强新郑国际机场的区域辐射能力。

在京珠高速东侧, 规划新增一条快速路, 取代原规划的东四环, 加强中心城区与航空港的交通联系, 成为联系国家干线公路

物流港、郑州铁路集装箱中心站、新郑国际机场航空物流港、郑州新客站综合交通枢纽的重要通道。

规划期内, 将东三环向南延伸至商丘-新郑-新密高速公路, 增加中心城区与新郑国际机场之间的快速联系通道。

规划期内, 积极建设郑东新区至新郑国际机场的城际快速轨道交通线, 加强新郑国际机场与中心城区的客运交通联系以及区域辐射能力。

【中原城市群】建轨道交通郑州城区设置8个车站

今后, 从郑州到开封、许昌、洛阳、新乡这4个城市之间来往的居民将更加便捷实惠。根据规划, 将建设郑州至开封、郑州至新郑国际机场和许昌、郑州至洛阳、郑州至新乡的中原城市群城际轨道线, 形成以郑州为中心的“十”字形骨架, 这就意味着今后郑州与周边4个城市之间来往的居民出行在除了公路、铁路之外还有公交化的地铁或轻

轨可供选择, 出行更便捷, 而票价却比以前更实惠。

根据《中原城市群城际轨道交通线网规划》, 城际轨道交通在中心城区共设置8个车站, 分别为南阳寨、郑州站、新郑州站、郑州东城际站、中心广场站、河南中医学院站、南曹镇、大湖。另规划建议增加设置铁炉站、郑州西站两个城际车站。

—— 客运交通枢纽布局及规划 ——

按照交通功能、服务片区的不同, 可分为区域对外综合交通枢纽、区域交通枢纽、城市综合交通枢纽。

区域对外交通枢纽 包括郑州站、新郑州站、新郑国际机场和11个规划公路客运站。

区域交通枢纽 为中原城市群城际轨道交通枢纽, 在中心城区范围内, 中原城市群城际轨道线路共设置了铁炉站、郑州西、南阳寨、郑州东、中医学院、中心广场、南曹镇、大湖8个车站。主要承担中原城市群范围内郑州与其他城市之间的联系、市域范围内郑州市与城际轨道线路沿线城镇之间的联系、城镇密集区内中心城区与其他组团的联系。城市交通换乘枢纽主要包括各种公共交通方式之间的换乘枢纽和公共交通方式与其他方式之间的换乘枢纽。

—— 货运交通枢纽规划 ——

按照服务的功能和区域不同, 可将货运枢纽分为城市对外货运场站和城市物流中心。

城市对外货运场站主要包括铁路、公路、航空货运场站等, 城市物流中心主要含物流园区和物流中心。

学大教育 21edu.com

一对一教育专家 暑假1对1大提升计划开始了

课程名称	适宜学生
09年中高考单科分析1对1	偏科明显的考生
09年中高考真题分析1对1	毕业班学生及复读班学生
初一至高三同步辅导1对1	想取得进步并保持领先的学生
初高中特级老师定向辅导1对1	想找名师的学生
初高中各年级学习方法指导1对1	不会学习的学生
初高中各年级应试技巧指导1对1	不会考试的学生
小一至小五同步辅导1对1	想激发兴趣打牢基础的学生
小六择校考试、奥数、奥英1对1	想改变命运的学生
艺术类考生文化课补习1对1	文化科考试成绩不理想的艺术特长生

九大特色

- ★全国十九大省会城市, 联手打造1对1教育旗舰
- ★七年来只专注于1对1个性化辅导
- ★资深学业分析师, 量身定做个性化教学辅导方案
- ★科学选派师资
- ★赠送学科老师全方位陪读
- ★全程教学跟踪, 反馈教学质量
- ★心理专家定期心理辅导
- ★教学进度和中考考日程同步
- ★权威专家顾问团队, 专门成立学科研究院, 研究各科发展动态

个性化辅导热线: 67211268 学大校址: 紫荆山路与东里路交叉口西南角紫金城大厦507室