

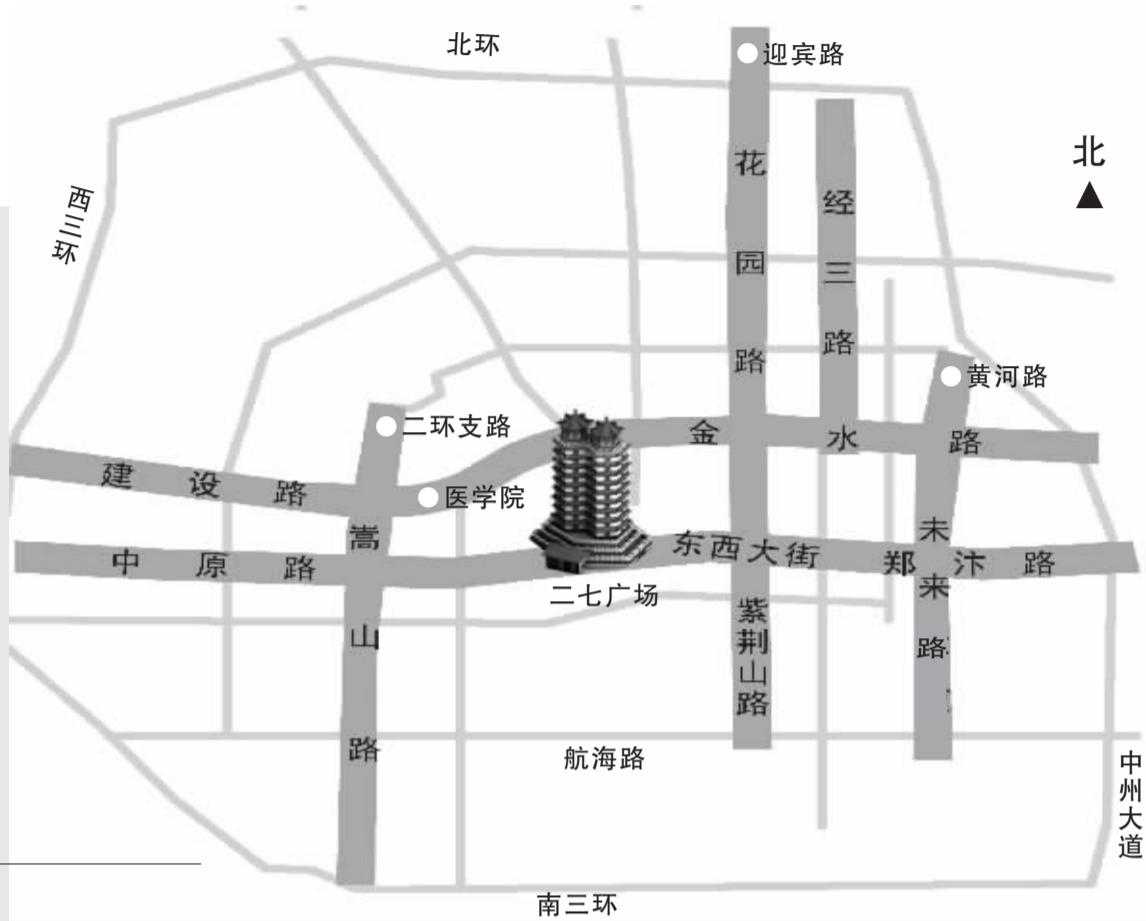
昨天简单说过的精品街改造,今天有了详细规划方案

改造后,十条精品街更宜人

没有乱电线 步道更宽敞 绿化有品位 设施有档次

哪10条街整治?
请看右图
整治后啥效果?
请看下面7条:

基础设施健全
城市功能完善
人居环境舒适
街景市容美观
管理水平先进
文化气息浓郁
都市品位凸现



夏普 制图

10大亮点改善民居

过去,我市也进行过大大小小的道路改造,但大多只是道路的管线及路面改造,那么这次10条精品街整治有何特色呢?据了解,此次综合整治工作的具体内容包括10个方面。

拆除违章建筑

市政府表示,这次整治要还路于民,拆除占压道路红线的违章建筑,拆除道路红线内的售货亭、书报亭、警亭。不仅如此,精品街上一些对街景影响比较大的城中村也将进行拆迁。

装修沿街建筑物

据悉,这次整治也要重点提升建筑物审美效果。有关负责人表示,道路两侧建筑物符合条件的还将进行精装修,比如增挂石材、玻璃幕墙等,一些已经精装修的外立面要进行冲洗,而一些破旧的房屋没有精装修的必要时要进行粉饰。

高峰表示,在花园路段改造中,郑花路两侧一些村民的房屋也将进行装修,比如加设红瓦、屋顶绿化等,达到外地客人进入郑州映入眼帘的是绿树红瓦的感觉。

优化道路路面

这次整治还将进行路口渠化,增加公交港湾、完善交通设施、提高人车通行的舒适度。同时,市交警支队负责人表示,还将整治乱停乱放现象,规范停车,解决静态交通问题。

人行道尽可能拓宽

这次改造将更新人行道板,尽可能拓宽人行道,保障盲道通畅,为市民创造良好的步行交通条件。高峰说,这次在嵩山路改造中,因嵩山路在碧沙岗公园门口的人行道过窄,导致这里步行的市民常常和自行车道抢路,为此这次改造将向东拓宽人行道位置,真正达到人车分流。

沿街绿化景观升级

在10条精品街上将增加游园绿地建设,以及一些艺术雕塑等。至于哪个地段增设绿化景观,还需等待具体规划的公布。

空中线缆全部入地

除了对地下管线进行整治外,困扰郑州多年的空中线缆乱搭乱建问题,这一次将得到有效解决,还空于民。据悉,整治工作避免铺张浪费,避免重复建设,科学合理地安排建设时序、施工进度,先地下,后地上,尤其对市政管线充分考虑其远期建设,所有明线入地。

高峰表示,对于一些通信公司来讲,过去由于空中架线成本低廉,因此大批电线电缆架设空中,但影响市容环境,这一次市政府将逐家协调解决,要求各公司顾全大局,统一将线缆入地。

统一治理户外广告

拆除沿街违章户外广告,重新规划制作一批高质量户外广告。

公共设施更新改造

陈新说,我市将本着高标准、高起点、高品质原则对精品街进行整治。据悉,此次垃圾箱、果皮箱、路灯将统一更换改造。“肯定比现在的上档次。”有关负责人表示。

规范商铺门头牌匾

之前,东西大街的沿街商铺门头牌匾整治已经开展,整治要求是“门头招牌设置在一楼檐口以上二楼窗台以下”,牌匾要按照整治路段进行统一设置。市政府有关负责人表示,这一标准就是精品街改造的整治标准,其他精品街也将延续这一标准。

夜景照明设施升级

这次整治还将对10条精品街的亮化工程进行改造,并将对中原路西环立交、南阳路北环立交进行亮化,之后还将对郑汴路立交、郑上路立交、农业路跨线立交和文化路北环立交进行亮化。郑州将形成“点、线、片、环”夜景景观布局。

整治期间不断行,力争7月25日前完成地下施工

对市民来讲,这次精品街的改造最大的影响就是交通。那么,改造会不会造成交通瘫痪呢?“这次规划方案我们请来许多专家出谋划策,最大限度地减少施工场地布置,并将工期压缩一半,按照这样的工程量,一般需要半年左右的时间,我们将用像抢险一样的速度来赶工,力争7月25日前完成地下施工。”高峰说。

令人高兴的是,这次整治的所有路段不会出现断行,施工将半幅进行,施工现场也最多占压一个车道。

政府承诺

精品街管线力争5至10年不动

一直被市民诟病的“郑州郑州,天天挖沟”现象,政府部门在这次会议上进行了解释。

高峰说,地下管线肩负着水电气暖等各个设施,是城市的生命线,但随着城市发展速度的增长,一些管网的容量跟不上发展,尤其是雨污水管网,只能不断地挖开改造,这就是管网的建设没有考虑长远。

市政府承诺,这一次的改造中,缺失管线按规划一次建设到位,现状管线不能满足未来发展需求的(如城中村改造等),管线一次扩容到位,精品街道路管线力争5至10年不动,避免反复破路。

“对于城市发展,挖沟是不能避免的,但今后我们将科学地最少限度地挖沟,绝不会像以前一样频繁挖沟。”高峰说。

破路动工7条道路

按照整治工作总体规划,我市对精品街进行综合整治的范围包括金水路、建设路、嵩山路、紫荆山路、东西大街、郑汴路、经三路、花园路、未来路、中原路等10条市内主干道。

市民最为关心的是,这10条道路是否都需要破路进行整治呢?据了解,花园路、中原路、未来大道已完成道路路面、市政工程管线部分整治工作,只剩建筑、绿化等整治工作还需进一步完善提高,因此不需要破路整治。而其余7条道路的规划设计已全部完成,需破路进行管线和路面整治。

按规划要求,除嵩山路6月26日已先期启动外,剩余道路今日全部启动。由于这10条道路都是市区主干道,工程何时才能结束呢?“我们力争3个月完工,也就是9月底之前,但这也主要指主体工程,一些沿街城中村的改造可能时间会更长。”市规划局副局长高峰说。