

今年郑州 12 条道路电缆入地

棉纺路一夜拔掉 57 根“拦路线杆”

年底前市区近千根线杆完成使命



棉纺路上拦路电线杆被拔掉

6月29日22时40分，难得的清凉夜晚，棉纺路与桐柏路口西南角人行道上，王大爷坐在凳子上手扶护栏，看着大吊车吊起路口偏东一点道路正当中的一个电线杆，缓缓升起，七八个电力工人齐心协力，电线杆从地下拔出，缓缓放倒在路上。王大爷脸上微微笑了起来。他告诉记者：“这杆子拦路一年多了，我天天坐这儿，经常看到喝醉的人碰上它。这下可算解决了。”

据了解，郑州市今年要完成12条道路的电缆入地工作，将拔掉近千根线杆。而且，新建道路的电缆设备将全部入地建设。

晚报记者 辛晓青/文 白韬/图

事件：拦路线杆连夜拔掉 57 根

6月29日22时30分，记者来到棉纺路与桐柏路交叉口时，电力施工人员正在捆绑站在路中间的线杆，线杆地下部分已经使用工具松过，在捆好之后大吊车将这个线杆拔起。22时40分，第一根线杆被拔掉，结束了20多年的使命。

据负责棉纺路电力工程的李云红介绍，棉纺路的电缆入地工程已结束，要拔掉79根线杆，22时开始施工，到6月30日7时30分，

拔掉了57根线杆。而嵩山路以东到合作路之间棉纺路上的废弃线杆，因为线路改造过程中受到较大阻力、进程缓慢，但是已经全部落实好，两天内全部拔除。“电线杆都在路北，全部要拔除。”路上剩余的一些线杆则是通信部门的。

“选择夜晚施工，主要是为了减少对道路交通的影响。”配电网处处长张绍辉说。

回顾：棉纺路拦路线杆的前世今生

李云红告诉记者，棉纺路上的线杆立上起码有20多年了，去年棉纺路拓宽改造完成后，因为各方协调没到位，就站到了路中间。

附近的商户告诉记者，去年五一，棉纺路拓宽改造后正式通车，自那时起就经常出现行人、车辆撞上线杆的事。王大爷说，虽然上面安了警示的反光装置，但还是有很多喝醉的人

撞上。

今年3月20日、21日，本报分别以《棉纺路：89根线杆快车道上拦路》《立线杆单位多，相互推诿扯皮》为题进行报道，引起广泛关注。上月，人大代表提案要求解决棉纺路线杆拦路问题，电力部门回复提案表示，月底彻底拔掉。

便利：入地后故障少一半，提升城市景观

能够拔掉拦路线杆，得益于电缆入地，对此市民在叫好之外也有疑问：电缆埋到地下如果出了故障，是不是要破路维修呢？对此张绍辉介绍，其实入地比架空的故障起码要少一半。

据介绍，电缆入地之后抗击恶劣天气的能力大大增强，原来架空线路最怕雷雨天气，尤其是很多道路存在线树矛盾，高压线路在雷雨天气碰到树枝，很容易造成短路等故障，电缆

入地后就彻底解决了这个问题。另外也大大提升了城市景观。

对于市民的担心，张绍辉介绍：“现在电缆入地不像10年前直接埋地下，而是使用管道，电缆通过管道铺设，现在的故障排查水平很高，在确定了故障点之后，在一个井盖处，能准确找到故障线路，从管道中抽出维修就可以了，根本不用破路。”

困难：变压器放哪儿是入地改造拦路虎

据电力部门负责人介绍，现在政府与电力部门已经达成了一致，在城市道路拓宽改造中逐步完成电力线路入地工程，费用由电力部门和政府两方负担，其中电力部门负责所有的电气设备，土建工程政府部门负责。“所以电缆入地资金不是问题，关键是存在电气设备用地问题。”

“其实线杆入地现在资金都能到位，就是总是因为变压器放哪儿而为难。”配电网处一位工作人员说，他经常协调此事，有的是小区不让放门口，更多的是门面房，都不愿意让挡住门。“离他八丈远也不让，说从哪个哪个角度让顾客看不到他的店了，说影响了他的视线了。因为这事，经常碰到要和我们打架的。”

些工程也因为这个而被迫停滞，甚至有的路完成了拓宽改造，我们这里箱变位置都没协调好，最终导致线杆站到了路中间。”

为了不让工程停滞，一个工程人员告诉记者：“很多道路狭窄，根本没有办法。我们甚至想了很多变通方法，牺牲了一些技术要求。”他说，有的时候甚至把箱变放到了技术上不能放的地方，例如直接站到了燃气管道的上面。还有这样的情，“一个箱变申请2万块钱给办事处，让办事处出面协调位置，钱申请下来了，箱变的定位也就顺利完成了”。他说，今年的工程中，除了4条路顺利开展之外，其他的路仍在协调中，“我们叫了人大代表、政协委员，他们也没更好的办法”。

计划：今年 12 条路完成电缆入地

据张绍辉介绍，电缆入地比架空费用要高6倍，因此如此高的投入下，省电力公司在综合考虑后，基本上能够保证郑州市的所有入地项目资金，“现在我省的这项资金几乎都给了郑州”。

对于郑州市的入地规划，张绍辉说，没有明确确定什么目标，但是所有新建道路没有电缆设备的，全部入地建设，不论是主次干道还是背街小巷，“现在我们维护的市区线路中，架空线路在以每年30%的比例减少”。

张绍辉介绍，电缆入地工程是配合市政

的道路改造进行的，政府部门每年要和省电力公司协商确定改造线路，然后给郑州公司配电网处下达改造计划。“今年要完成的有12条道路，其中政五街已经完成，棉纺路正在进行中，7月要做完经二路和政七街。”他说，“虽然现在施工有很多阻力，但我们排除万难也要进行。”

据了解，这12条道路分别是政五街、经二路、政七街、纬三路、经五路、经六路、经七路、纬四路、棉纺路、郑密路、货站街、西站路，将拔掉近千根线杆。

