

重庆至郑州铁路，洛宛路线民间猜想



重庆安家的河南人，对这条铁路无限向往

7月3日，重庆市民李凡从报纸上看到要修重庆至郑州的铁路后，第一时间把消息告诉了在河南探亲的妻子。

李凡上过武校，然后考取了郑州大学体育学院，毕业后在重庆一中学做了一名体育教师。

每年最受折磨的就是回家探亲，“路途太遥远了。”李凡说，从重庆到郑州有4趟火车可以乘坐，最短的也需要18个小时。

从重庆开往北京的T10是4趟列车中跑得最快的一列，这列火车走的是襄渝二线，途经安康、十堰、襄樊、南阳、平顶山、许昌等地，从重庆到郑州需要18个小时12分钟。到北京则需要24小时44分钟。

还有两列火车也走这个路线，但速度要比T10慢得多，1146到郑州需要26小时26分，1390到郑州需要25小时10分钟。

李凡介绍，除上面这3列火车外，还有一列火车K16走的是重庆、安康、西安、郑州，这列火车从重庆到郑州也需要20小时58分钟。

李凡充满憧憬地说：“如果按照新闻上说的，这条铁路修通后，从重庆到北京只需要10小时，时间缩短一半还要多，这样计算，从重庆到郑州最多也就6个小时。现在要坐一天一夜的车才能回老家一次，而这条铁路修通后，如果一大早就出发，中午也许就回到老家了，真是太令人向往了。”

修建郑州至安康铁路，2006年就有民间提议

7月4日，记者与重庆市支援铁路建设办公室取得联系，一位工作人员称，目前这个铁路还处在酝酿阶段，铁路究竟什么时候开始修，路线如何走，还都要和陕西、河南、湖北等相关省份沟通，并通过专家的规划、设计和论证，才能说具体修建的问题。

虽然政府部门还处于酝酿阶段，但在民间却早已有了对这条线路的设想。

早在2006年11月，一位网友就在大河论坛上发布了“修建郑州至安康铁路，建设重庆、成都、昆明及东南亚到北京的大通道”的帖子，并引来了上百个跟帖，多数跟帖对此铁路寄予了很高的向往。

在帖子中，有网友还提出了“郑州—新密—禹州—汝州—宝丰—西峡—商州—安康”这样的路线，然后和襄渝二线连接，到达重庆。当时讨论的焦点主要是修铁路的难度，对于线路并没有过多争论。

一位网友当时发帖称：“如果从郑州到安康修一条铁路，距离只有500多公里，而且这一区域铁路网不太完善，修建这条铁路不仅能缩短从郑州到重庆、成都、昆明等地的距离，而且对豫西旅游业的发展也有很大的作用。”

“修建这条铁路好是好，但铁路要经过伏牛山、秦岭，工程造价大，修建难度也大，这样一条铁路在短期内修建是很难实现的。”一些网友对郑州至安康铁路的修建表示了自己的担心。

核心提示

7月3日，重庆媒体报道称，重庆正会同相关省市开展重庆至郑州的铁路规划研究，该项目实施后，重庆至北京车程有望从现在的20多小时缩短为10小时。这一消息公布后，很快成了重庆、河南、湖北、陕西省各大网络论坛上的焦点话题，由于这条铁路的具体走向正处于前期设计和研究阶段，这就给了各地网友更大的想象空间，并设计出了多个方案。在多个方案中，涉及河南路线的争论主要集中在究竟是走洛阳，还是走南阳、平顶山一线。

这条只有二三百字的消息在几省网友中受到强烈关注，网友争论的焦点问题是什么？郑州和重庆铁路修通后给各地能带来什么？网上讨论能否成为民间力量推动铁路建设的样本？

晚报首席记者 张锡磊

河南网友猜想重庆至郑州铁路5种路线

- 方案一：重庆—安康—丹凤—卢氏—洛宁—宜阳—洛阳—郑州
- 方案二：重庆—安康—商南—栾川—嵩县—伊川—洛阳—郑州
- 方案三：重庆—十堰—西峡—栾川—嵩县—伊川—洛阳—郑州
- 方案四：重庆—十堰—鲁山—宝丰—禹州—新郑—郑州
- 方案五：重庆—十堰—南阳—方城—平顶山—许昌—郑州



5套方案，河南网友热议经过洛阳还是南阳

7月3日，重庆媒体发布这一消息后，在河南、陕西、湖北和重庆等省市的网站上，就很快成了热门话题。据记者统计，在大河网上，与此相关的主题帖子就已经达到了62个，其中最火爆的点击量已经超过万次，跟帖也已上百。而在重庆、湖北等省市主要论坛上，这一主题的帖子火爆程度不亚于大河论坛。

而在这些帖子中，和前年讨论修建郑州至安康铁路不同，争论的焦点主要集中在这一铁路线路的走向上。

网友“满眼”共设计了5套方案，供网友讨论，这5套方案分别是安康洛河线：重庆—安康—丹凤—卢氏—洛宁—宜阳—洛阳—郑州；安康伊河线：重庆—安康—商南—栾川—嵩县—伊川—洛阳—郑州；十堰伊河线：重庆—十堰—西峡—栾川—嵩县—伊川—洛阳—郑州；十堰宝丰线：重庆—十堰—鲁山—宝丰—禹州—新郑—郑州；十堰方城线：重庆—十堰—南阳—方城—平顶山—许昌—郑州。

在网上，众多网友都提出了自己的看法和方案，综合起来争论的焦点主要集中在是路过洛阳，还是路过南阳这一问题上。

“宛都风采”比较看好的路线是郑州—平顶山—南阳—十堰（襄樊）—重庆，他认为，这个方案既能提高郑州铁路的中国铁路枢纽地位，又能解决平顶山的交通滞后的问题，也解决了南阳到郑州铁路绕路的困局，而且沿

途平顶山的煤炭资源、南阳丰富的矿产资源，都能保证铁路货运的需要，这条线路沿途因为有平顶山、南阳等城市，客源也有保证。况且走平顶山南下后，可按照高速公路走向，从伏牛山山口进入南阳盆地，也能节省穿越伏牛山所带来的巨大投资，铁路里程也使郑州到重庆的线路在河南至少缩短120多公里。

洛阳网友则力挺“重庆—十堰—西峡—栾川—嵩县—伊川—洛阳—郑州”这一线路。他们认为，这条铁路，沟通华北中原和四川盆地以及大西南，线路顺直，使四川到郑州以北广大地区比绕行襄樊南阳节省200公里左右！可以作为与宝成铁路、西康铁路并列的又一条出川北上的大通道。大大缓解目前出川通道的压力！这条铁路，对开发豫西、鄂西北地区意义特别重大！对伏牛山旅游、栾川矿业、西峡冶金、十堰汽车、丹江口库区经济发展极为有利！而且，这条铁路可以让洛阳铁路枢纽由十字形变成放射性，大大增强洛阳铁路枢纽的地位，间接提高郑州铁路枢纽地位！

对于郑州至重庆铁路建设，记者还与南阳、平顶山、洛阳等地的发展和改革委员会联系，接受采访的工作人员均称，他们也是刚看过这条新闻，这条铁路如果能从本辖区通过，对当地经济的带动和交通条件的改善都有很大的作用，是一个非常大的机遇，会对此项目积极争取。

网络声音，推动政府重大决策的强大力量

目前通过网络获取百姓声音和建议，已经成为政府在重大决策前征集民意的主要途径，在民间力量的推动下，一项项重大工程得到实现。

在宁西铁路的建设路线设计上，也有民间力量参与其中，南阳市教师进修学校退休教师李贤书，在1991年获得国家要修一条从西安、襄樊、南京的铁路后，就有了“能不能改道路过南阳”的想法，并开始了一系列研究。为了论证宁西铁路取道南阳的优势，以及它将给南阳经济发展带来的作用，李贤书自费对宁西铁路南阳段进行考察。他先后依顺序走访了西峡、内乡、镇平、卧龙区、油田、唐河、桐柏等县区。随后，他到郑州找到时任全国政协委员、省人大常委会副主任，现任省政协副主席的袁祖亮，两人经过反复商量、论证，最终写了一份《建议省政府注意宁西铁路的走向问题》，并提交到了省政协，这一提案引起了省委、省政府的高度重视和支持。

省政府先后3次向国务院、铁道部呈文，明确表示河南省修建西安—南阳—南京铁路的态度和决心。1996年10月和12月，中国国际工程咨询公司受国家计委委托，先后两次对南阳方案进行考察评估后，遂向国家计委推荐。

网友“南阳雪”说，民间力量参与铁路建设的设计、规划，南阳有宁西铁路的经验。虽然有些网友在讨论过程中，不可避免地会有一些为本地争取利益的情结，但事情总是越辩越明。“希望本次网上大讨论，能为国家对修建郑州至重庆铁路起到参考作用。”

祝福北京祈福盛会吹响“集结号” 各路兵马紧锣密鼓准备赴京

笔者近日从国家有关部门获悉，随着“祝福北京—王老吉56个民族祝福之旅”活动的不断深入，各民族使者及大众祝福使者均已基本选出，拟于7月20日在北京举行祈福盛会仪式。目前，国家体育总局体育指导中心及中

国少数民族体育协会已向出席祈福盛会仪式的人员发出了邀请，这预示着祝福北京祈福盛会已经正式吹响了“集结号”。“我很荣幸，同时也很幸运，我一定会把我们民族最真挚的祝福带给北京。”曾当选为第八届全国少数民族传

统体育运动会“民族体育之花”的布依族祝福使者蔡薇接到邀请说道。另据组委会工作人员透露，目前大众使者的评选活动也已接近尾声，对于已经评选出的大众使者，组委会已发出了邀请。届时，他们将和56个民族祝福使者一

起出席祈福盛会，献上对北京奥运的祝福。工作人员还告诉笔者，现在他们每天都要收到很多来自全国各地的信件。通过活动网站投票、签名和留言的更是不计其数，此外“为了确保‘祝福北京—王老吉56个民族祝福之旅’祈福盛会

活动的顺利进行，组委会制定了严格的工作程序，并做了大量认真细致的工作，按照高标准、高要求、高质量的原则，在安保、交通、通讯、气象等各个环节投入了大量的人力、物力，以确保祈福盛会的圆满成功。”

