



突围高油耗之消费调查

消费目光转向小型车



油价两年来的不停飞涨，让人们开始谈油色变，车主们聊起车来，热门话题已经由以前的价格、动力、内饰变成现在清一色的油耗，越来越多准备购车的消费者最关注的事情也变成了买什么车最省油。而在节油方面具有天然优势的小型车，开始引起消费者的真正重视。

晚报记者 陈娟

小型车渐成大热门

反应：油价上涨后，在郑州4S展厅的咨询电话中，马自达2、广州本田飞度、东风标致206、东风雪铁龙C2，包括刚刚上市的广州本田雅力士等小型车都迅速升温，成为了近期最热门车型。

趋势：在高油价生存状态下，人们真切地感受到了油价之痛，迫于用车成本的压力，越来越多的消费者不得不收起那点虚荣心，以前始终

表现不尽如人意的小型车这一次真正的在消费者心里占据了自己的一席之地。可以预见，今后的家庭用车必将掀起一股“小型车热”。

日系车天生好条件

反应：消费者普遍认为相对于欧美车，日系车是节油的代表。有着多年驾车经验的刘先生称：“欧美车与日系车之间的油耗相差至少在百公里3升左右，如果纯粹从油耗角度考虑，我会选择日系车。”

趋势：的确，比起追求大气、安全、操控的欧美车系来说，日系车追求驾乘的舒适感、经济能耗和性价比，车身较为轻巧，为节油提供了“天生”的条件。这也正是日系车畅销全球的关键所在，随着油价不断上涨，日系车的经济性优势将更加突出。

SUV 车型还需细思量

反应：消费者印象中 SUV 车型相对耗油，“一般而言想要省油都会选择轿车类，因为轿

车的主要功能是城市道路行驶，但 SUV 车型要应对各种复杂路况，要求动力性必然要牺牲油耗。”许多消费者表示，再买 SUV 真要琢磨琢磨了。

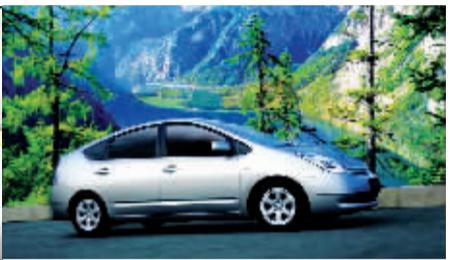
趋势：因 SUV 车型有着自己独特的消费群体，他们不会因高油耗而放弃对速度和激情的追逐。但对 SUV 车型有好感却并不特别需要的消费者将不会再“怀有二心”，而是会坚定不移地把选择的车型对准轿车。

当油价已经实实在在影响到人们的汽车生活时，替代燃油的车型也开始走近我们，一些新能源车型崭露头角，而未来一两年内，还将有更多的新能源车型推向市场。本期，记者将推荐数款已经上市或即将上市的新能源车型供您选择。

晚报记者 陈娟

突围高油耗之节油车型宣传月

新能源汽车离我们不再遥远



已经上市的新能源车型

思域混合动力车

技术亮点：1.3L 发动机实现 1.8L 动力性
该车采用串联混合系统，驱动用的电动马达并联在汽油发动机的输出轴上，不能单独工作，但是可以进行能源回收和辅助动力，制造成本相对较低。这款排量为 1.3L 的车型将 i-VTEC 主动力发动机和辅助动力的电机这两个动力组件相结合，可实现 1.8L 发动机的良好感觉与强劲行驶动力。数据测试表明，思域混合动力车的油耗为 31KML，仅相当于 1.8L 发动机油耗的 55%。

一汽丰田普锐斯

技术亮点：成熟的混合动力
该车装备了新一代丰田混合动力系统，这是在上一代丰田混合动力系统的基础上，以能

够同时提高环保性能和动力性能的“混合动力同步驾驶”为概念开发的。该系统通过提升电源系统的电压使马达功率提高到原来的 1.5 倍，从而使发动机动力与马达动力的协同增效作用得到极大程度的发挥。

雷克萨斯 LS600h 混合动力车

技术亮点：全球第一辆 V8 混合动力引擎
LS600h 是全球第一辆配置了 V8 混合动力引擎的汽车，它独创的 LEXUS 雷克萨斯混合动力系统，将一个全新的 5 升直喷 V8 汽油引擎、一组大功率电动机以及一组大容量电池组合在了一起，最高功率可达 327 千瓦。为了进一步配合大功率，LS600h 还专门配备了全时四轮驱动系统。LS600h 的功率堪比 6 升引擎，而耗油量却相当于 3 升引擎的大小。

即将上市的新能源车型

帕萨特燃料电池车

技术亮点：大众的燃料电池技术
大众汽车已经开发出一种高温燃料电池 (HTFC) 技术，它将使得燃料电池汽车的整个系统变得更为轻便、紧凑、耐用和经济。目前搭载第四代动力系统的帕萨特领驭最高时速可以达到 150 公里/小时，加注一次氢气可行驶 300 多公里。

奔腾 B70HEV

技术亮点：全混合 (Full-Hybrid)
奔腾 B70HEV 能够实现所有混合动力模式，从而有更好的节油和降低排放的效果。据测算，奔腾 B70HEV 的油耗为 6.0L/100km，相对同类传统内燃机自动挡轿车节油高达 42.8%，比手动挡轿车节油 31.8%，污染物排放

是同类车型中最低的。

奇瑞混合动力 A5

技术亮点：最实惠的混合动力
奥运会期间奇瑞汽车将推出首款混合动力车，这款混合动力 A5 排量为 1.3L，属于小排量油电混合动力小型车。与传统轿车相比，该车平时可节省燃油 10%~15%，并同时减少二氧化碳排放约 12%。

长安杰勋 HEV

技术亮点：高功率低油耗
该车排量为 1.5 升，功率相当于传统的 2.0 升汽油车型。据悉该车在车辆减速时将动能通过电动机转换成电能，存储在镍氢电池中，起步或加速时再释放出来，以此减轻发动机的负荷，整车油耗将比传统车型低 20% 以上。

"阶梯式整体掀背"设计，从550L到1360L

ACTECO 1.5L 新锐发动机四大王牌

- 更省油 城市综合油耗 6.5L
- 更强劲 低转速高动力最大功率可达80KW
- 更环保 最高可达到欧IV排放标准
- 更先进 4缸16气门多点电喷

高强度安全车身

前排SRS双安全气囊

高亮LED后尾灯

轴距2468mm

镀铬组合前大灯

ABS+EBD

奇瑞新旗云

新动力 新油耗

全新奇瑞 ACTECO 1.5L 发动机，首创4缸16气门多点电喷，更高燃烧效率，更加节油环保。百废待兴，挑战新旗云 1.5L，为您带来更经济油耗更强劲动力体验。

新旗云 1.5 自动挡“新”上市，源自精“芯”之选，成就智慧人生。

CHERY Safe and Save www.chery.cn 客服热线: 400-883-8888

河南中博 0371-67520333 ● 商丘奇美 0370-2869000 ● 濮阳元二 0393-4629222 ● 驻马店乐华 0396-2120622 ● 河南新大陆 0371-65550899, 65558986

● 河南通美 0371 80612989 ● 开封万宝 0370 3967889 ● 三门峡飞 0398-2699158 ● 平顶山金旭 0375 8161111 ● 新乡诚信 0373 3E36889, 3E36699

● 洛阳众德 0379-85516708 ● 漯河康发 0395-2822555 ● 许昌和众 0374 2662616 ● 南阳众达 0377-8358888 ● 焦作瑞通 0391-3556817, 3591399 ● 安阳长城 0372-2261111