三大活动全面启动　为消费者节省每一滴油

在全城发动节油总动员

上周，本报“突围高油耗”系列报道一经推出，立即引起了消费者和经销商的广泛关注并纷纷来电咨询。面对还有可能持续上涨的高油价，有车族除了坚强地承受还能做些什么呢？本报7月启动“全城节油总动员”，将为消费者在高油价的迷惑中亮起明灯，通过系列活动倡导理性消费，改变驾驶习惯，节省每一滴油。

晚报记者 陈娴

高油价改变消费观念

从2002年起，中国汽车产业开始了长达7年的高速发展，当汽车不再是“尊贵、奢华、身份”的代名词时，汽车以一种亲和的面孔飞入了寻常百姓家。然而当享受有车生活的幸福感还未在脸上停留时，随之而来的油价上涨则一次次触痛着有车族的神经。

有资料显示，从2003年开始，国内油价进入快速涨价通道。以郑州地区93号汽油为例，从2003年的每升2.90元，到最近一次调价后93号汽油上调到每升5.92元，仅仅用了5年时间，油价累计涨幅已经高达104%。河南天道汽车销售服务有限公司总经理郎敏告诉记者：“从前消费者来最为关心的是汽车动力性能如何、车价优惠多少，而现在来看车的消费者则首要的问题就是‘这车油耗多少’？商家在营销策略上也从原来将标有明显价格优惠的海报，更换为标有百公里油耗数值的宣传广告，此前的新车试驾会改为现在的汽车节油大赛。”

发起全城节油总动员

但我们不会因油价高涨而放弃有车生活。郑州晚报7月发起的“全城节油总动员”，将在全城范围内推出一系列的活动，倡导积极的节油理念，引导正确的汽车消费，帮助消费者养成良好的驾驶习惯，科学规划用车时间，将车辆保养得更好更节油，从容面对高油价时代，掀起全城节油的高潮。

全城节油总动员把7、8月定为“节油车型宣传月”，《郑州晚报·第一汽车》专刊将连续对目前市场上最节油的车型进行大篇幅、多角度、图文并茂的详细介绍，深入剖析主流车型采用的先进节油技术，给消费者提供最详尽、最实用的第一手资料，引导在高油价时代树立正确的汽车消费观念。

同时在全城范围内有奖征集节油高手，凡在驾驶、保养、节油等方面有独到经验者均可报名，与消费者一起分享其在节油方面的应对措施和成功经验；而“全民节油公益大讲堂”，将邀请汽车专家、专业车手、民间高手讲解最实用的节油之道，提倡节省每一滴油的用车观念。

奔腾2.0L排量挑战1.6L排量油耗

百公里油耗仅为4.23升

7月12日，由一汽轿车销售有限公司主办，以“奔腾2.0L排量挑战1.6L排量油耗”为主题的一汽奔腾节油大赛在郑开大道隆重举行，来自全省的20家主流媒体记者共同见证了奔腾的“节油挑战赛”。

奔腾2.0L节油大赛创佳绩

参加本次大赛的车主全部来自奔腾已购车车主，大赛的起点和终点均设在郑开大道白沙服务区，折返点设在开封金明广场，全长为75公里，比赛分为奔腾2.0AT和奔腾2.0MT两组，采用等量加油、等量距离的比赛方式，即比赛前先由裁判人员加满油贴上封条，到达终点后再由裁判人员撕去封条进行第二次加油，并按照油耗的多少进行排名，大赛邀请河南省郑州市黄河公证处全程公证，并邀请河南汽车流通行业协会秘书长吴大胜做裁判员，保证了比赛的公平、公正性。

同时记者也了解到，为了使节油大赛得出的数据更具科学性，主办方的测试车辆使用了价值百万的专业日本小野2140油耗仪。这台精密机器由专人从长春长途跋涉护送而来，而油耗仪的精确度达到了0.01毫升，确保了结果的科学性，上午11时45分，经过公证处的公证，测试车辆的油耗仅为百公里4.23升。

节能经济增强消费者购买信心

据记者了解，奔腾自从上市以来，销量节节攀升，由2007年年末销量月均超4000台，到2008年1月份突破5000台大关，这样高速增长的业绩说明一汽奔腾的高品质、高性能得到越来越多消费者的认可，同时，奔腾相对于同配置产品售价更低，相对于同价位产品空间更大、配置更高，这得益于一汽奔腾轿车借助品牌的自有权挤掉了合资品牌产品中的部分价格水分，得以用更低的价格投入到市场竞争中，选择奔腾意味着不会多花一分“冤枉钱”。奔腾更是凭借“都市装甲车”、“节油先锋”等良好口碑打消了消费者在安全性和油耗方面的顾虑。而此次在油价不断上涨的市场环境下，一汽奔腾组织节油大奖赛，无疑是对奔腾汽车成功节油的最好例证，更是增强了河南地区消费者的购买信心。

除节油大赛外，一汽轿车为庆祝奔腾上市两周年，于7月18日至8月18日展开了购买奔腾轿车用户享受两年免费常规保养服务的真情回馈活动。

晚报记者 陈栋

全城节油总动员之节油车型宣传月

油价提千元，三款节油车推荐

日前，国际原油价格持续上扬，国外的成品油价格也水涨船高。日前国家发改委宣布，6月20日起，汽油、柴油价格每吨提高1000元。在这个背景下，如何减少燃油的消费来控制养车成本，成为了购车一族最关心的问题。基于此，在此特向大家推荐几款节油车型。

晚报记者 陈娴

10万元以下：天津一汽威志1.3L

理论油耗5.2L/百公里　实际油耗6.5~7.0L/百公里

从外观上讲，威志秉承了丰田NBC平台车型一贯的风格，根据以往天津一汽的经验，应该维修保养都不算太贵，经济性不错。威志节油的最大原因在于车重比较轻，仅仅只有965公斤。威志的发动机采用的是1.3L 16气门DOHC双顶置凸轮轴丰田8A发动机，最大功率为64kW，最大扭矩为110N·m。低速大扭矩是丰田8A发动机最大的节油原因。

10万~15万　本田思域1.8L

理论油耗5.5L/百公里　实际油耗6.9L/百公里

国产的CIVIC是与国际同步的第八代，并结合中国的使用条件和消费者的驾驶与审美习惯进行全新设计，前部本田硕大的标志以及流线形的设计是CIVIC的重要特点。思域是同类车型中最轻的，只有1210KG，205宽胎配备，稳重感好。思域搭载全新开发的1.8Li-VTEC发动机，可变气门正时及升程电子控制系统在行驶状态下控制气门关闭时间，使得发动机混合气吸入量在最佳状态，虽然排量高达1.8L，却比较节油。

15万~20万：东风雪铁龙08款凯旋2.0L

理论油耗6.6L/百公里　实际油耗8.3L/百公里

08款凯旋装备了目前应用于雪铁龙高端车型上的2.0L 16V发动机，最高时速可达205公里，0~100公里加速只需9.9秒，时速90公里等速油耗仅为6.6L百公里，实现了出色的动力表现与燃油经济性的平衡。

08款凯旋的发动机采用了VVT可变气门正时技术，与没有配备VVT技术的发动机相比，既实现了在高转速时的大进气量，确保更高工作效率，又能在低转速时延缓气门打开时间，避免了燃油的浪费。此外，08款凯旋还采用了锁止式液力变扭器装置和GEP电子可变液压助力转向系统，使自身的节油性更上一层楼。08款凯旋的自动变速箱采用的锁止式液力变扭器装置（俗称“搭桥技术”），可根据车速、发动机转速等车况，由电脑自动判断液力变扭器是否锁止。锁止前为柔性连接，换挡平顺；锁止后进行刚性连接，传动效率更高，可降低油耗。

同时，08款凯旋还是国内同级别车型中，唯一使用GEP电子可变液压助力转向系统的车型，从而克服了传统液压助力转向在不操控方向盘时也要消耗能量的缺点，每百公里可降低燃油消耗0.1~0.2L。

创新传承，是前瞻性与决断力的抗衡较量，看一眼五菱荣光，便知领行者的魅力与胆识！采用2700mm超长轴距，全面加长加宽加高设计，成就宽绰大空间。搭载升功率>50KW/L的B系列发动机，省油耐耗，更有高刚性回笼型车头吸能设计与占整车58%的高强度车架防护，再多承载也轻而易举。五菱荣光实力大空间承载大未来！

大空间——拥有2700mm加长轴距，可拆卸座椅，令整车空间全面加大，拓合灵活！
人节能——搭载B系列发动机，动力强劲省油降耗，为您精打细算更实惠！
大风度——车身线条流畅充满韵律，犀利前脸造型，商务风范一览无遗！
大享受——人机化操控机构与轿车相媲美的全包内饰设计，高档享受舒适驾乘！
大安心——高刚性笼式结构吸能保护，通过轿车C-NCAP试验的轿车，全性保障全时无忧！

经销商信息：

河南裕华江南汽车销售服务有限公司

北环路中段中原汽车城 63731141 63724764　花园北路天翠汽车公园4S店 65968850 服务：65985256
东开发区航八大街与经北四路交叉口4S店 60612118 服务 60172522　郑汴路中首汽车广场 66532098

五菱荣光

400-889-6060 www.sgmw.com.cn