

市交通局运管处升级为市运管局

和市公路局同级,但业务管辖仍归属市交通局

□晚报记者 王菁 实习生 杨昉 赵柳影

本报讯 下周起,郑州市交通局运输管理处将正式更名为郑州市运输管理局,业务职能不变,市运管局将和市公路局享受同级,但业务管辖仍归属市交通局。记者昨日从市交通局获悉,这有可能是我市交通系统改革升级为郑州市交通委员会的前奏曲,下一步城市交通都将

囊括。为此,记者请交通部门为大家勾勒了大交委之雏形。

市交通局选择此时升級改革和近期爆出的“公交公司和客运管理处的管理权,将由目前管理的‘郑州市市政管理执法局’转于‘郑州市交通局’”这则消息是否有关?记者专访了市交通局负责人。

“建议你先看看国务院的‘大部制改革方案’,看完你就什么都明白了……”市交通局局

长范强就“移交”一事委婉解释,现在让他表态不太合适,但他强调,在“大部制改革方案”中,明确标注有:把城市交通划归交通部门管理。而“城市交通”即是指公交、出租及轨道交通等运输方式。对于将负责交通运政稽查职能的市运管处升级为市运管局,范强承认这是市交通局架构调整的第一步,也是我省交通系统的首例。

大家最关心的“移交”一事,郑州年内是否

可行?他说,这次改革全国上下,目前国家建设部和交通运输部还正在探讨,随后到各省市,不是一两年就解决的事情,郑州今年希望不大。

“所谓大交委就是下属各个业务职能局委,如公路局、运管局一样,届时城市公交和城际公交合体,而轨道交通成立公司,出租划归运管局,但业务职能都归属交委。”省交通运输协会一位专家透露。



雨,一直下

昨晚10点,再发暴雨预警

□晚报记者 马燕

本报讯 昨天清晨的雨暂时缓口气,傍晚郑州再次下起雨来。昨日22时10分,省、市气象台再次发布暴雨黄色预警信号:预计未来6小时内郑州市区将有50毫米以上降

水,并伴有雷电活动。
位于南郊的市气象台地面观测站数据显示,21时至23时40分,雨量为14.9毫米,而省气象台站点达到了44.3毫米。省气象台有关专家解释,两个站点数字差异较大,这说明夏天的雨局地性比较大,雨量明显分布不均。”

今年7月下的雨 已排郑州历史第五多 气象专家分析雨多原因

□晚报记者 马燕

本报讯 郑州地还没干,昨天一大早就又下雨了。省气象台的专家说,除了昨夜到明天全省有大范围的降水外,19日至23日在我省边缘地带北部、东部、西南部地区还有雨,预计强度不大。那么,今年的气候算不算正常,雨水算不算大呢?我们听听气象人士的统计分析。

昨天上午,市气象局高级工程师杜瑞莉介绍,自7月1日到15日17时,郑州共下了252毫米的雨量,和7月份的降水历史气候平均值相比,偏多了近100毫米。

“1961年以来,大于今年7月到目前为止的降水量的年份有1973年7月份368.5毫米,1977年327.5毫米,1978年315.2毫米,2004年264.5毫米。今年虽然7月份还没过完,目前已在历史上排名第五位。下半月还有降雨过程,所以今年7月很有可能超过2004年的降水量值。”

杜瑞莉说,6月份郑州的降水量只有24.6毫米,和往年相比属异常偏少;而7月份目前属异常偏多,而季降雨量的正常与否,要看整个夏季6到8月份的总降水量。

据省农业气象专家说,强降水过程,基本解除了中部及西部地区前期出现的旱情,对我省秋作物生长整体上利大于弊。但持续的强降水会造成农田土壤湿度过大,部分地区出现渍害。

全省雨量不均 为啥郑州特别被“灌注”

据了解,目前降雨量在全省不是都偏多,只在黄河以北地区、郑州部分地区、许昌和平顶山个别县市偏多。

为什么大雨要特别“灌注”郑州呢?杜瑞莉说,主要和大气环流的形势有关。7-8月是郑州的主汛期,夏季降水主要集中在这一阶段,这个时期我市经常处在副热带高压边缘的西南气流里,再加上西风带地区不断有低槽冷空气东移,和暖湿气流在郑州地区汇合,造成一次一次的降水过程。而高空中的中低层小系统如低涡、切变线也能决定降水的强度。

4座立交一下大雨就淹 专家今天论证解决

初步想法是:增设泵站排水设施



还好,昨晚9时40分,陇海路立交桥畅通无阻。晚报记者 张翼飞 图

□晚报记者 李萌 实习生 郭啸蓉

本报讯 昨日,记者在郑州市市政管理处了解到,因为13日的大雨,郑州市内沙口立交、陇海立交等4座立交再次被淹,交通断行,致使立交被淹的重要原因是城市管网设计不合理。据悉,我市有关部门今日将对我市4座立交泵站能力进行论证,并将增设立交泵站设施,解决被淹难题。

13日的大雨淹了4座立交

据了解,7月13日开始下起的大雨致使沙口立交积水4.5米、陇海立交5.5米、航海立交2米、城东立交3米,并导致交通断行,经过各立交泵站的努力,14日交通均恢复正常。

“这场大雨使立交泵站连续工作20个小时以上,淤泥积满泵站的入水池和排水池,沙口立交泵站的电子监控系统发生损坏。”市政管理处负责人介绍,2007年8月2日的暴雨造成嵩山、金水等8座立交断行,通过对积水点的改造,今年已经有了很大改善。“一年来,市

政部门也在对城市道路管网进行改造,但仍有一些积水点没有解决,并致使立交严重受淹。”

管网设计不合理淹了立交

该负责人说,立交泵站设计只是收集立交桥自身承受的雨水,而现在立交泵站还要收集周边道路上的积水。沙口立交就是因为嵩山路和朱屯东路的大量来水,导致沙口立交受淹。“现在一些道路的管网仍存在设计不合理的问题,有的管网进行了改造,而它的下水管网并没有改造,就出现了排水不畅,发生了拥堵,形成新的积水点。”

今日开论证会解决立交被淹问题

该负责人说,现在各立交泵站已经全部进入待命状态,应对即将到来的下一场大雨。“淹不淹不好说,如果还是超过100毫米的大雨,立交还可能被淹。”

据悉,市发改委、市政工程设计院等多家单位将于今日开始对沙口立交、航海立交、城东立交、兴隆铺立交进行论证,研究增设立交泵站排水设施,以解决立交被淹的问题。

孩子个子矮!家长怎么办?科普讲座告诉您!

为什么营养良好还会长不高?为什么父母很高孩子也可能偏矮?孩子身材矮真的是晚长吗?

现代医学长期临床研究已证明:矮小本质上是可以医治的疾病,但必须引起家长重视!

为什么很多孩子的身高被家长无意间耽误了呢?调查发现,97%的矮小儿童家长认识到了孩子身高偏矮,但只有16%的家长能意识到孩子身材偏矮可能是由某些疾病引起的。不认为矮小是病,误认为是孩子晚长。还有近半数的家长会把孩子偏矮的原因归结于“晚发育”和“挑食偏食”。有超过20%的家长没采取任何措施来应对孩子矮小,误认为孩子是晚长。等孩子到13岁左右长得慢时,已经错过最佳治疗时机。

对于以上家长比较关心的问题,河南省妇幼保健院将在本周日上午9点(7月20日)在该院睿志楼二楼开展免费讲座,该院儿童生长发育专家王伟博士主讲。

据悉,师从华中科技大学同济医学院附属武汉同济医院的王伟博士,最近联合业内权威组建的“河南省儿童生长发育联谊会”目前已正式成立,该生长发育联谊会将为众多孩子及家长搭建一个与专家交流的平台。联谊会会长王伟博士说:3-18周岁的孩子均可申请报名,免费加入,享受专家对孩子生长发育的定期检测,及时发现并诊治孩子生长发育偏离现象,给孩子一个健康的未来。

郑州大学应用科技学院国际教育中心

“2+2”多国留学报告会

报告会针对美国、英国、澳大利亚、加拿大、新西兰、马来西亚、荷兰等热点留学国家就如何选择出国渠道、如何保证成功留学、签证注意事项以及各个国家的高等教育制度等内容进行讲解,并为学生及家长提供咨询服务。

开班时间:7月21日

订座电话:0371-67767617

网上预订:www.zzuedu.org

少量名额,全国征集!美好生活,从此开始!

GAMFE.COM
培养游戏设计与开发精英

“全国211重点工程”学历教育+技能培训+就业保障
为高中生开辟成功就业捷径

咨询电话:0371-63979871/72/73

名企栽培高中毕业生, 起薪3500元

高中特招班现火热报名中(河南限招180名)

应届高中毕业生入学免费上基础课程,名额有限!

详情登录:www.zzgame.org 抢报电话:0371-63979871/72/73

地址:郑州市文化路新通桥北200米(省体育馆东门南邻奥宝中心6楼)