



一辆在市区行驶的后八轮沿街抛撒建筑垃圾。

受雇的车司机是这样干活的

“困了就用凉水浇头,有时候开着车出现幻觉”

赵波是跟着老霍开自卸车的,给他规定的上班时间是晚上9时。此时路口民警和执法人员一般都少多了,但是赵波还是在晚上8时许就进市了,他常绕到颍河路和西环道进市,3个月前主要在伏牛路与陇海路交叉口拉建筑垃圾。为了多拉,他常常晚上8时就赶到去排队,装满后开始快跑。

赵波说:“正常情况下,我一个晚上可跑8趟,但我总是跑12趟。儿子正上初一,家里压力越来越大了。”

“老板都是又想马儿不吃草,又想马儿快跑。”赵波说,疲劳驾驶对司机来说是家常便饭,在休息天还有家事要处理,因此根本不可能休息。“开车的时候困了,只好用凉水浇头、拔自己头发、猛拧自己的脸,来清醒自己。”

赵波说,每次从报纸上看到或听朋友说起交通事故,他心里都很害怕。他说,自卸车出事故很大的原因是司机心态不好:“又累,心理压力还大,而且开着的又是违章车,开车时间久了,思想容易开小差,有时候还有幻觉,一旦出了意外,就反应不过来了。”

一名事故民警是这样分析的

如果工程不层层转包,事故绝对不会这么多

交警二大队一名从事事故调查6年多的民警说,其实,如果任何车辆都有正常手续,都按照市政府规定的时段入市区营运,没有无牌、套牌、污牌等车辆,工程承包按正规程序承包和经营,不要一个工程三包甚至四包,事故绝对会少,车主也有利可图。

民警称,工程到四包者手里后,根本无利可图,他们如果不用无手续自卸车,根本不会挣钱。一名在中原执法局负责查处工作的中队长介绍说:“一个10万元的工程,承包到三包者手中只剩5万元了,用一半的钱施工,根本不可能保证质量,承包者想尽办法去省钱,只好用违法自卸车来拉。”

线索提供 闪先生

>>>他山之石

治理违规工程车 杭州是这样做的

据杭州有关媒体报道,今年初夏,杭州连续发生工程车交通事故,死伤多人。很多市民对大型工程车表现出恐惧,市民向交警部门提出建议,要求加大对工程运输车辆的整治力度。

杭州交警支队负责人称,针对工程运输车存在的问题,交警部门已经采取了一些措施,开展针对工程运输车辆的专项整治,加强对车辆安全性能的抽检,依法严惩重点交通违法行为,并依托媒体,及时对交通违法行为、事故高发的运输企业曝光,还将限制其通行线路。同时进一步完善单位内部的管理制度,加强交通安全源头管理,特别是加强对承包、挂靠车辆的管理。

杭州市委书记王国平表示,今后对出现违法情况的工程车,杭州将进行严肃处理。如大型工程车存在撞死人的记录,所属公司直接吃“黄牌”,未来2到3年内,不得进入任何杭州市政府投资的、市区两级财政投资的工程项目。

“追”问自卸车

它们为啥跑恁快? 车主生存状况如何?

老白的车有手续 他是这样拉活的

“我正常跑一年,挣的钱只够给司机发工资”

和老霍同在一工地干活的新密白寨镇的老白,也借钱买了一辆自卸车,并且全部办完正规手续。“我的车也正常运营,但现在算来,跑了一年挣的钱只能给司机支付工资了,我每月挣到的钱还不到2000元。而其他非正规手续的自卸车,一个晚上有时能挣1000元左右。”

“2004年,郑州每拉一立方土开发商支付费用15元,现在虽然升到每立方18元,但是油价涨得没了边。如果按一车13吨算,一车付运费234元。而车主还要每

“违章一次罚200元,比起超载的利润来不值一提”

“我们晚上只能和交警玩捉迷藏游戏了。”老白说,“白天无法入市,晚上入市后,我们多走民警和执法人员不常在的路。西

车支付装车费40元左右,加上拉出市区路上的油费,到垃圾场后每车还要交80元左右。如果按市政府规定每晚10点后入市区,早上7点出市区,只能拉5车,一天毛利有1200元左右。除去成本,每年只挣7万元左右。而且有车太操心,我和老婆几年来没有睡过一个安稳觉。”老白说。

“多跑一趟就能多一点利润,我老板承包的活儿是三包,利润空间已十分有限。每晚跑10趟不挣不赔,少拉一车亏50元。”老白说着,用手在嘴上左搓右搓着,长叹一声。

郊出市最好的路段是颍河路和西流湖路,因为这条路窄而且大多时候没有路灯。有时选在后半夜,多跑几趟。而且这些车子的牌照都蒙满灰尘,看不清号码,‘电子眼’对我们也没法。但民警发现超速和不盖布篷,罚单还是免不了的,一个月三四张罚单总还是有的。”

老白对交警处罚一清二楚:不盖布篷一次被抓罚50~200元,超载一次罚200元,司机扣两分;第二次被抓扣300元,扣三分。司机驾驶证的12分扣完了,就得去上学习班。

“交警一次200元的处罚,比起超载的利润来不值一提,土方老板并不是很在意。他们怕的是被城管执法人员抓着。如果没有自卸车准运证被抓,行政执法部门要处2000元以上2万元以下的罚款,车子还要被查扣。这样的时间和经济损失,让老板们吃不了。”

老白说,有时他请两个司机轮流开车,人休息车不休息,这样会更好些。

LG音乐手机“灵悦”音梭 Km710闪亮登场

采用“灵悦”音梭的LG KM710,以专业音质和完美的操控,在今年西班牙巴塞罗那举行的移动通信世界大会上成为焦点产品,成为爱乐者换机的主要目标。借助超高性价比的KM 380在低端市场大获成功,KM710誓要成为中高端音乐市场上最耀眼的明星。现在这款强大的音乐手机即将登陆国内市场,作为LG的第二款专业音质音乐手机,KM710协同早已火爆市场的KM380,构成音乐手机中的无敌双子星。

凭借强大的研发实力, LG赋予了KM 710强大的Sound Engine系统。而前期空前成功的KM 380也正是借助Sound Engine系统一举成为低端音乐手机市场上的佼佼者。



杨兵

7月15日夜,一辆自卸车在工人路口夺走了两名女大学生的生命,到昨日15时,死者的医疗费无人支付,车主和司机家属都推说没钱。市民高度关注此事,纷纷向本报举报近期夺命自卸车无牌、涂牌及违章行驶的种种“劣迹”。从郑密路上一辆自卸车车速太快砸扁面包车致6人死亡,到市东北郊一个小姑娘在路上拾鞋被碾死,为什么悲剧一再重演?带着疑问,记者昨日走访了一些自卸车司机和车老板。

晚报首席记者 徐富盈 实习生 于梦溪/文
晚报记者 王银廷/图

老霍的车没手续 他是这样拉活的

“我每月要交4000元挂靠费,不挂靠,门都没有”

昨日,在嵩山路北段挖土方工地上,大雨过后,本来挖好的地下道坍塌了,自卸车的老板老霍满腿是泥,在挖掘机边大声吆喝着几名手下。原来,他的车一个后轮胎刮到锋利的水泥块上爆胎了。

“不换也不行了,一个轮胎2000多元钱,弹簧片也断了两根,又是1000元。”

“车是贷款买的,3年了,只能微利经营,有一点不顺就没得钱挣了。”老霍叹着气说,自己买的车到现在还没有办正常手续:“如果办了正常手续就要交养路费,我的车核载13吨,每吨每月交养路费180元、管理费60元,算下来每月就是3120元,太多了,交这个钱,我死定了。现在我雇的司机每月工资2500元,每月平均换一个轮胎,每个轮胎2500元,再加上刹车片等维修、保险费均摊,每月从我手里给别人6000多元,这些钱有活儿没活儿都铁定要花出去的,更不用说油费或车的折旧费了。”

老霍伸着指头一笔一笔向记者算他的账,嘴角上带着刚啃的馒头渣子。“最主要的是,我每月要向挂靠的公司交4000元挂靠费。”老霍说,“现在市内跑的个体自卸车,不挂靠公司,门都没有,在市内绝对跑不出10公里就被扣走了。”

市内跑的一大半自卸车,要么没有手续,要么手续不全

提起7月15日夜在工人路与中原路交叉口的交通事故,老霍马上接话:“那个车主姓常,我认识,他自己买的车,挂靠在一家公司下面,每月向公司交挂靠费。”

他说,现在市内跑的一大半自卸车,要么没有手续,要么手续不全,所以,都要挂靠在某家运输公司下面。挂靠的自卸车车主,每辆每月交3000~5000元的挂靠费。

这样做对双方都有好处,公司想竞标某项工程,几十辆自卸车也是一个重要的硬件,挂靠上的车越多越易竞标。同时,又给小车主找到了活。用他们专业的话就是:“同打虎同吃肉。”

《精舞门》街舞、偶像、波导情侣手机成三大看点

6月25日,以炫舞斗技、青春爱情为题材的中国首部街舞功夫大片《精舞门》首映式在北京美嘉欢乐影城举行。街舞、偶像、波导情侣手机成为该电影的三大看点。波导情侣手机与《精舞门》时尚、炫酷的风格非常吻合,清新银、清韵紫的细腻磨砂质感的波导情侣手机F527/F521超薄滑盖,设计时尚,搭配环形导航键和无缝隙钢琴按键的外观设计,配置了高达320万像素的高清数码相机功能。据悉,影片中出现的波导情侣手机不仅外观时尚,还为情侣量身打造了“爱情宠物”、“爱情温度计”和“甜言蜜语”功能,这些功能都将为情侣增添爱的火花。 段伟