

九问精品街改造工程

同时改造如何保证市民出行,究竟何时能完工,明年开建轨道交通时会不会再破路……
市精品街综合整治工作协调组负责人接受本报专访,解答热点问题

进入7月份后,郑州市十条精品街综合整治工程启动,紫荆山路、未来路、花园路、经三路、嵩山路、东西大街、郑汴路、金水路、中原路、建设西路等动工,再加上夏季多雨,让我市有限的交通承受能力雪上加霜。精品街为什么要改造、十条路同时改造是否考虑了市民出行、市区突出积水点能否彻底解决、管道升级管网入地为何不一步到位、此次改造究竟何时能全部完工、精品街改造后多少年不再动……针对市民关心的热点问题,郑州市精品街综合整治工作协调组(以下简称协调组)负责人接受了本报记者的专访。对于此次改造给市民带来的不便,协调组深表歉意,希望广大市民谅解。

晚报记者 袁帅/文 夏普/图



道路改造给出行造成不便 精品街综合整治协调组 向市民致歉

目前进行的精品街改造确实给市民的出行带来了不便,对此,协调组深表歉意,希望广大市民谅解。协调组也是想尽一切办法,尽量把对城市交通和市民生活的影响降到最低,为此,施工中采用了倒排工期,工程是昼夜不停,争取早日完工。

此次精品街改造也是为了提升郑州的城市品位,改善城市形象,优化人居环境。正如所有新生命的诞生一样,新生伴随着阵痛,为了郑州的明天更畅通、更方便、更靓丽,作为郑州的一名市民,作为对郑州怀有深厚感情的郑州人,大家彼此之间多一份体谅、多一份宽容、多一份期待,才是理性的态度。郑州的明天需要所有郑州人共同努力,只有大家携手努力,才能把家园建设得更加美好、舒适和宜居。

问题一:精品街为什么要改造

郑州晚报:此次精品街改造的动机、背景和目的分别是什么?

协调组:近年来,国家实施了中部崛起的战略,郑州作为中部地区的重要城市,战略地位很突出,具有较强的辐射能力。通过几年的努力工作,郑州市的城市框架不断拉大,建成区面积由2002年底的120平方公里发展到目前的294平方公里。但是,城市建设管理中依然存在着一些突出问题,为进一步加快城市建

街景整治是提升城市品位的重要手段

郑州要成为中原城市群龙头城市 当然不能例外

设步伐,提高城市管理水平,提升城市建设品位,进行精品街整治势在必行。

开展精品街综合整治工作,是城市发展到一定阶段的必然要求,更是提升城市品位,改善城市形象,优化人居环境,扩大基础设施容量,完成城市升级,吸引社会投资,建设全国性中心城市和中原城市群龙头城市的客观要求。特别是作为省会,随着社会经济的发展和人民群众生活水平的提高,城市品

位与城市的可持续发展有着越来越密切的关系。

道路,作为城市发展脉络和市民日常活动的载体,其所表达的街景风貌直接体现了城市品位和时代气息。从国内先进城市的建设经验来看,街景整治是改变城市面貌、提升城市品位的重要途径,也是城市更新的重要内容,更是提升群众生活环境质量的重要途径。

问题二:十条路同时改造是否考虑到市民出行

郑州晚报:郑州的城市交通本来就拥堵,同时进行十条主干道改造,使交通更加拥堵,当初制定改造方案时,有没有考虑市民的出行?道路改造过程中的交通问题如何解决?

协调组:同时进行十条主干道改造肯定会影响市民出行,施工前,交警部门专门制订了详细的保障方案。郑州市公安局党委成员分包易堵路段,项目部和施工单位开工前必须报交警支队同意。施工时,尽可能不占用快车道,尽可能不开挖横过道路和路口,确需开挖道路施工的,必须在晚10:00~早6:00之间施工,且在早6:00之前必须回填道路、架设钢板,确保不影响车辆的正常通行。能半幅施工的,不要全封闭施工,尽量采用夜间施工。调整施工路段及周边道路的交通标志等,并制订了施工期间的单向交通组织方案和应急方案,必要时立即启用。根据施工路段交通流量的实际情况,在施

工路段周边各路口路段合理安排布署警力24小时进行管理,在高峰期间增设岗位,平峰期间加强流动巡逻岗位。加大宣传力度,使市民掌握交通信息。

交通管理部门还建议加快实施单行进度。同时,交警部门还针对道路改造和易堵路段,设计出最佳出行路线,建议广大市民遵照此路线,充分利用支路网络,安全、快速通行。

此次“精品街”综合整治施工涉及郑州市的东西向主干道五条,南北向主干道五条。其中郑汴路局部断行,郑汴路、紫荆山路、东西大街、金水路、经三路、建设西路局部占用快车道,十条道路全部涉及人行道。受此影响最大的主要是三条路段:嵩山路(陇海路—建设路)、建设路(嵩山路—大学路)、金水路(建设路—东明路),交警部门制定了具体的

为保畅通制订了详细方案

市公安局主要领导分组包干易堵路段

措施:

嵩山路(陇海路—建设路)首先采取东半幅2个机动车道封闭施工,然后将东半幅封闭施工路段恢复交通后,再将西半幅封闭施工。

金水路(建设路—东明路)虽然只开挖金水路一层北侧1个车道,不影响二层通车,但会造成金水路的交通压力变大,尤其是金水路的经七路至经五路段更为严重。采取分段施工的方法,完工一段,恢复一段。

对市区道路交通影响最大的是建设路(嵩山路—大学路),必须半幅封闭施工、半幅通车,先封闭南半幅施工,然后再封闭北半幅施工,整个工程9月30日结束。为确保该路段施工的正常进行,现已采取建设东路与棉纺路配对实施单向交通组织,即建设路(嵩山路—河医立交桥)由西向东方向单行,棉纺路(河医立交桥—桐柏路)由东向西方向单行。

问题三:精品街改造要达到什么效果

整治后将更宜居
此外还有很多亮点
粉饰老建筑、增加游园绿地等

郑州晚报:此次精品街改造的具体内容是什么?改造后是什么效果?

协调组:花园路、中原路、未来路已完成道路路面、市政工程管线部分整治工作,只剩建筑、绿化等整治工作还需进一步完善提高,因此不需要破路整治。其余7条道路需破路进行管线和路面整治。

整治包括十个方面,一是拆除违章建筑,还路于民;二是对破旧楼体进行粉饰,对墙面进行节能改造,沿街建筑物立面进行整治,提升建筑物审美效果;三是对道路路面进行优化,提高人车通行舒适度;四是对人行道进行改造;五是对地下管线和空中线缆进行整治,对屋顶、下水道、路灯、水电气暖设施等关乎群众日常生活的事项进行改造、维护和改善;六是对沿街绿化景观升级改造,增加游园绿地;七是对公共设施更新改造,如垃圾箱、果皮箱等;八是拆除沿街违章户外广告,重新规划制作一批高质量的户外广告;九是规范沿街商铺门头牌匾;十是对夜景照明升级改造。

此外,道路部分将增设公交港湾80余处,增设停车场、停车泊位,提高人行道铺装材料档次;新增、改造街头园林绿地。

除此之外,此次精品街改造还有很多亮点:比如提升建筑物审美效果,道路两侧建筑物符合条件的还将进行精装修,一些破口的房屋没有精装修必要的要进行粉饰;更新人行道板,尽可能拓宽人行道,保障盲道通畅;在十条精品街上将增加游园绿地建设,以及一些艺术雕塑等;这次整治还将对十条精品街的亮化工程进行改造,并将对中原路西立交、南阳路北立交进行亮化,之后还将对郑汴路立交、郑上路立交、农业路跨线立交和文化路北立交进行亮化。

问题四:市区突出积水点能否彻底解决

现有雨水管网设计标准低
彻底解决需整个系统升级
这还需要时间

郑州晚报:7月13日晚到14日凌晨的一场大雨让郑州瞬间变成了水城,根据郑州降水量实情,大雨来临时,道路积水能在多长时间内消退?或者说,多长时间消退属于正常情况?对于市民反映突出的市区道路积水点,此次改造后能否彻底解决?

协调组:13日晚和14日凌晨的大雨,总降水量达173.5毫米,雨情等级为特大暴雨。郑州市现有雨水管网的设计能力是半年到一年一遇,但这场大雨是30年来最大的一场雨,远超出了市政设施的排水能力。按照行业标准,如果降雨量在35毫米以下,积水在2小时以内消退,则说明排水设施符合标准,但是几天前的这场暴雨的降水量超出设计标准5倍有余,雨水管网自然就无法承受了,正常情况下,郑州市的雨水管网是可以满足需求的。

市区道路积水的原因是很复杂的,因为雨水排放是一个系统工程,由地面——雨水口收集——雨水管涵——沟渠——河、湖组成,其中任何一个下级系统的排水不畅都可能造成地面的积水,而郑州市原有的排水系统设计排水能力低,整体老化、淤积堵塞严重,单纯的积水点改造虽然符合规划要求,有时却只能缓解积水,而不能彻底解决。郑州市原有雨水管道设计标准很低,基本为一年三遇或一年二遇标准,只有通过整个系统的不断改造,才能逐步解决积水问题,这不是一两年能解决的问题。

请继续阅读 A04版