

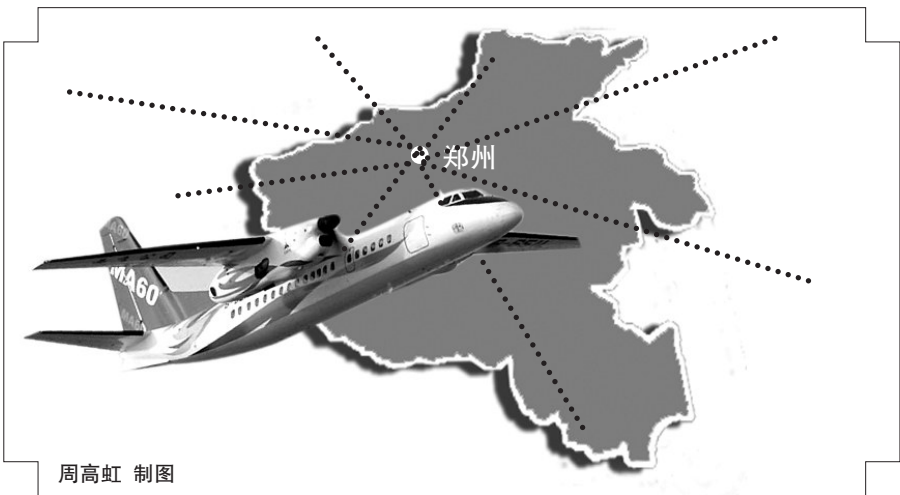
# 首家航空公司总部“飞”来郑州

## 深航旗下鲲鹏航空落户本市 构建中部1小时航空圈 春秋航空公司可能于明年在郑设总部基地

今后,周边城市的居民可以乘坐支线航班先到达郑州新郑机场,而后再转乘到达国内各大机场或者出境。昨日上午,河南省人民政府与深圳航空有限责任公司合作协议签字仪式在郑州举行,深航将其控股的鲲鹏航空有限公司主运营基地和总部迁至郑州,未来几年内广大旅客将享受以郑州新郑国际机场为中心的1小时航空飞行圈。据悉,该公司也成为第一家在郑州新郑机场运营、企业总部落户在郑州的全国性支线航空公司。

省委书记、省人大常委会主任徐光春,省委副书记、代省长郭庚茂等省领导出席了昨日的签字仪式。

晚报记者 裴蕾 实习生 杨一鸣



周高虹 制图

### 鲲鹏总部年底前迁来

#### 依托新郑机场开通到各大中城市的支线航班

昨日签订的协议规定,鲲鹏航空主运营基地和总部,将分别于今年9月底和12月底之前迁至郑州。未来,鲲鹏航空将依托郑州新郑国际机场,开通郑州始发全国各大中城市的支线航班,逐步编织起中部1小时航空城市圈和全国性的支线航空运输网络,郑州新郑国际机场航线网络将进一步丰富,干支

线搭配将更合理。鲲鹏航空是由深圳航空有限责任公司控股成立的国内首家专业支线航空公司,2007年10月27日正式挂牌成立。鲲鹏航空未来将保持每年10余架飞机的增长规模,至2016年最终达到200架,开通航线160余条,日航班量达到每日约900班,航线网络基本覆盖全国。

### 另一利好

#### 春秋航空有望明年在郑设总部基地

“河南将立足中原,放眼四海,并以更优惠的政策、更优越的环境、更优质的服务,欢迎国内外企业来河南投资创业!”昨日的签字仪式上,副省长史济春向国内外企业发出了“邀请函”。

参加签字仪式的郑州新郑机场有关负责人透露,国内首家低成本航空公司春秋航空有望明年在郑州设总部基地,目前各项工作正在紧张洽谈中。

### 马上充电

#### 什么是支线航班

一般指飞行距离在600公里以下,空中飞行时间在一小时之内,来往于中小城市与中心城市或中小城市之间的航班。根据国家民航总局的最新规定,我国以航线上承运的客机机型来区分支线航线和干线航线。支线飞机包括70座以下的涡轮螺旋桨飞机和50座以下的喷气客机,主要有国产新舟60、运七,以及进口的萨伯340、多尼尔328、冲八300/400、ATR-72、CRJ200、ERJ145等,以上任何一种飞机所飞行的航线都算支线航线。

## 全国粮食丰产科技工作经验交流会在郑开幕

### 5年时间筛选出100多个高产新品种

本报讯 100多个高产优质高效的粮食作物新品种脱颖而出,项目示范区面积占全国粮食生产面积的10.1%,这是从2004年实施国家“粮食丰产科技工程”以来取得的显著成效。昨日上午,由科技部组织的全国粮食丰产科技工作经验交流会在郑州开幕,140名专家学者参加了交流会。

在交流会上,河南、吉林、山东、安徽省人民政府领导做了依靠科技创新,促进粮食持续丰产的典型经验发言,会议代表就我国粮食安全形势、国际粮食生产趋势进行了分析,并就进一步加强粮食科技创新进行了广泛讨论。

河南省有“中国粮仓”之称,在国家“粮食丰产科技工程”中取得的成绩也是显著的。据介绍,“十五”以来,省科技厅通过实施国家粮食丰产科技工程项目,形成了具有河南区域特点的粮食丰产高效集成创新技术体系,为河南粮食持续稳定增长提供了重要的科技支撑。该课题实施5年来,1100万亩项目区共计增产粮食591万吨,累计增加社会经济效益85.85亿元。今年,国审兰考矮早8小麦新品种50亩连片攻关田经实打验收平均亩产达到735.08公斤,再创我国黄淮海冬麦区小麦单产最高纪录。

晚报记者 张勤 实习生 张青华

### “大交委”迈出实质一步

## 郑州市道路运输管理局昨日挂牌成立

本报讯 昨日市道路运输管理局正式挂牌,这意味着市交通局运管处已成历史。记者在揭牌仪式上获悉,随后全省各省辖市运管部门都将改革更名,而改革的真正目的就是为下一步成立大交委做伏笔。

近期媒体都在关注“大部制改革”,就是把行政系统中职能相近、管辖领域雷同的部门进行归并重组。郑州大交委(交通委员会)的雏形已被多方描绘,此次市运管处更名则是为大交委成立埋下首个伏笔。

据省道路运输局局长吕全德透露,道路运输是综合运输体系的重要组成部分,是国民经济和社会发展的基础性和服务型产业,依据今年3月初国务院制定的“大部制改革”方案,今年上半年,工业和信息化部、交通运输部、人力资源和社会保障部、环境保护部、住房和城乡建设部等五大部成立,交通运输部的成立背景就是将邮政、民航的客货运输都囊括到交通部,从而提升行政效率,降低行政成本,不仅如此,下一步原归属于建设部的城市交通体系也将纳入交通运输部管辖。

目前我省18个省辖市除郑州、三门峡之外,其余16个地市的出租车行业都属当地交通局管理,根据“大部制改革”方针,新成立的“运管局”将重新分配市场运输份额,不仅涵盖长途客货运输,还有出租车、城市公交、地铁、轻轨等各种城市交通运输方式,成为名副其实的“运输管理局”。

晚报记者 王菁 实习生 赵柳影 线索提供 李键

### 鲲鹏来到郑州做些啥

#### 未来10年平均每年投放至少10架50~100座飞机

深航总裁李昆昨日透露,鲲鹏航空公司进驻郑州新郑国际机场后,将通过支线运力的投放,并以较低的价格和丰富的航线产品,陆续开通至中部各大中小城市的航线,为河南人民提供更优质、更便捷的出行服务,并推动以郑州为中心的中部地区的交流合作。

据悉,鲲鹏航空公司计划在2008~2018年

10年间,平均每年在新郑机场投放50~100座飞机不少于10架,逐步确立郑州机场在深航航线网络布局中的枢纽地位。

同时,随着鲲鹏航空陆续启动的深航飞机维修中心、鲲鹏呼叫中心、综合培训中心等项目,将进一步促进河南航空相关产业和临空经济的发展。

## 2006年度省级预算执行审计查出的问题公布整改结果

# 3903万元养老保险基金限期追回

### 不能追回的,由同级政府予以偿还

□晚报记者 裴蕾

本报讯 2006年度挪用的财政专项资金2027.7万元,已全部调账或追回;违规收费、向下属单位摊派和未经批准集资1101万元的案例中,不合理收费已经停止;对教育乱收费的校长给予了记过处分……昨日,省审计厅公布了“2006年度省级预算执行审计查出问题的整改

结果”,对审计出来的问题,相关部门均进行了深刻整改。

关于“养老保险基金的历史遗留问题尚未解决”问题,整改结果指出:省劳动和社会保障厅已督促有关市县整改。其中,对以前年度挪用的养老保险基金没有收回的3903万元限期追回,不能追回的,由同级政府予以偿还;对以物抵费形式收取的养老保险基金未变现

3938万元,严格按照《省长办公会议纪要》([2007]21号)要求,督促有关市县按照现在的实际价值尽快变现,收入计入基金,变现后形成的缺口转为企业欠费,如果企业不存在,则由同级财政予以补足。

更多整改结果请登录省审计厅网站 <http://www.shenji.henan.gov.cn>

## 首都著名万人高等学府

## 国际化新型的综合大学

# 北京吉利大学2008年110余个本专科专业面向全国招生

- ★ 纳入全国统一招生计划,具有独立颁发国家承认文凭资格;
- ★ 占地3000亩,投资8亿元,产、学、研完美结合的生态公园式的常绿校园;
- ★ 国际化、新型的综合大学,下设17个学院,在校生近30000人;

- ★ 实施人才强校战略,全力打造中国高校新生代的著名品牌;
- ★ 依托中国吉利集团,实施“订单教育”,搭建五大就业平台,学生入学就意味着就业;
- ★ 人民满意的大学,中国高中生最向往的高校,北京市无投诉高校,21世纪就业明星院校。

北京吉利大学是北京市人民政府批准,国家教育部备案,具有独立颁发国家承认文凭资格的全日制、综合性普通高等学校。学校招收国家计划内统招,同时招收部分扩招生及出国留学学生。学校位于北京中关村昌平科技园,毗邻奥运村,占地1600亩,滚动投资84亿元,努力建造“一种生态公园式的,具有鲜明特征和新世纪特色的常绿校园”。学校目前拥有各类全日制在校生近30000人。学校以本科教育为基础,下设商学院、汽车学院、信息工程学院、金融证券学院、外国语学院、新闻传播学院、动漫与游戏学院、法学院、英氏影视学院、文化经济学院、现代艺术学院、欧美国际学院、国际管理学院、中国歌舞团音乐舞蹈学院、生命科学与技术学院、应用心理学院、继续教育学院等17个学院,开设了110余个市场发展急需的新型品牌专业。学校由原中国农业大学校长江树人教授担任校长,中国科学院院士周邦棣担任名誉校长,中国工程院院士周宁任校长顾问,中国人民大学经济学博士袁礼斌教授及国家“863计划”专家组评审专家

刘华松博士任副校长,从北京大学、清华大学、中国人民大学等一流高校聘请400余名教授、副教授、高级工程师来校任教。目前学校拥有专职教职工1000余人,其中两院院士3人,博士生导师22人。同时,学校聘请了包括美国哈佛大学教授赖勃博士、原世界生物技术协会主席、荷兰莱顿大学教授格鲁特博士在内的15个国家18位著名学者、专家为我校客座教授,并与美国、英国、澳大利亚、丹麦等国家的百余所大学建立校际交流与合作关系,努力用一流师资,培养具有国际视野的高水平人才,全力打造中国高等教育的知名品牌。学校所有工作坚持以教学为中心,以就业为导向,依托中国吉利集团及其关联产业,为学生就业开拓了一条绿色通道。吉利集团是中国综合实力排名第四的大型民营企业集团,进入“2001年中国最大工业企业500强”、“2002年中国企业500强”,投资及销售区域横跨亚、欧、美三大洲,集汽车、摩托车、装潢材料、生物工程、国际贸易、金融、旅游、房地产、文化教育、体育为一体的产业结构覆盖了学校开设的所有专业。为了实现集团2015年产销200万辆汽车(其中2/3出口海外市场)的目标,吉利

集团急需培养各方面人才,凡愿意在吉利集团工作,符合分配条件的毕业生,集团将予以优先录用。同时,学校与中国吉利集团、全国工商企业联合会、北京浙江商会、北京台州商会、中国企业家协会中2685家企业会员单位广泛合作,建立校外实习、实训及就业基地,从而成功搭建毕业生五大就业平台,解决了学生入校学习的后顾之忧。2004年、2005年、2006年、2007年由北京市教委统计并公布的我校毕业生首次就业率达到了96.63%、99.77%、99.87%、99.91%,二次就业率近100%,名列北京高校前列。通讯地址:北京中关村昌平科技园北京吉利大学招生办公室。邮编:102202 招生电话:010-60758989 咨询电话:010-60758989 电子邮箱:geelye@163.com或kgu8446@sina.com 咨询QQ:267270859、267270865、267270861、267270862、267270864、191381919、151361994、151361995、151361996、267270863 有关学校详情请见本报2008年7月23日A6版《北京吉利大学教育品牌崛起之路》

## 一切从名牌开始 入学就意味着就业