



硬派小生——测评SX4 两厢天语

想了很久才想出这么一个比较适合SX4的题目——硬派小生。硬,是我对SX4最直观的感触,不论从乘坐感、驾驶感还是外观来说,我都觉得它很硬。

对于汽车外观,我的看法向来是仁者见仁智者见智的,同一款车型在不同人的眼里就会有不同的感觉。有人说SX4小巧精致,有人说SX4线条流畅。而我感觉,它就是一个硬派小生。

晚报记者 陈栋



外观硬朗

SX4的名字听起来就像是一款四驱SUV的名字,这样的想法并不奇怪,因为它确实配备了四驱型号和几种变化的款式,意大利设计师乔治·亚罗设计的这款轿车是铃木第一款中级车,并且与菲亚特合资成立的匈牙利 Esztergom 生产中心设计首先制造,菲亚特命名为 Sedici。

在外形上SX4比较时尚,在我开着它的几天里,就有不少人询问过我这款车的名字和价格,并往往伴随着“真漂亮啊”的赞叹。除了时尚感,保守的欧洲设计师一贯以稳健著称,除了要有文化内涵还要有自己的个性,简洁富肌肉感就是它的特征,L形大灯与前进气组成U形的笑脸极具亲和力,前后轮两边鼓起的轮眉显示了

它不凡的力量,车身两侧厚重的防擦条不仅没有累赘感,反而在视觉效果上加宽了车体,显得饱满异常。

欧洲风格的日本车

全新的VVT 1.6升排量的发动机,它的体积小却有80kw/5500rpm的功率,工作噪声非常

低,运转顺滑平稳度高,在连续可变气门正时系统的帮助下能爆发出144Nm的扭矩,最厉害的地方是在2000rpm时,扭矩就达到了90%,3500rpm已经释放了最大扭矩,而且持续到4500rpm,对于一款自然吸气的发动机来说,它的调校绝对是一流的。此次评测的是4速自动挡车型。电子油门的应用使发动机的响应非常快,转速活跃,但这并不表示车速的活跃。除非暴力地深踩油门,否则车速的变化总是相当的平缓。

SX4的底盘刚性很高,前采用麦弗逊独立悬挂,后纵臂扭力梁式半独立悬挂,回弹响应飞快,在时速60KM绕桩测试时,如此高的车身侧倾却并不严重,一派欧洲硬派底盘之感。但与此同时会牺牲一部分舒适性。

不得不提的是SX4的A柱,不少人说A柱宽大,阻挡视线。刚上车时我也是这样的感觉,但从发现了那扇A柱旁三角形的小窗户之后,这个问题在我这里就消失了。另外,再想想SX4在EURONCAP的碰撞试验中4颗星的得分,A柱粗壮的问题也就不难理解。

测试结果

0-100KM加速:11.9秒(分三次测试,取平均值)

100KM-0 刹车距离:39.63米(分三次测试,取平均值)

油耗:9.7升(城市综合工况)

车辆提供:河南宇缘天语4S店

车市快讯

新乐骋彰显小车大志向

在“80后”的生活半径里,节能灯、LED、迅驰本本、太阳能电板随处可见,代表了他们既追求节能也追求性能的消费态度,也许过不了多久,他们的“绿色高效装备”中又要多一位重要成员,那就是来自上海通用雪佛兰品牌所推出的,采用1.2升 S-TEC II 发动机的新乐骋。这辆优质两厢车的诞生,将让国内的爱车族提前感受“低碳经济”下的汽车生活。

超高升功率:大车汗颜

“升功率”作为一个从来都没有直接写到汽车产品配置表上的数据,到底有何奥妙?其实很简单,升功率就是发动机最大功率除以排量的比值,它能反映发动机的动力性能。

雪佛兰新乐骋是国内首家提出的升功率概念的车型。据了解,雪佛兰新乐骋 1.2L升功率高达53.1千瓦/升,混合工况下油耗指标仅为6.1升/100公里,90公里等速油耗更低至4.7升。而这要得益于新乐骋的心脏——1.2升 S-TEC II 发动机的神奇所在。这款发动机拥有达到微米级标准的加工精度,大大降低了摩擦力,减少能量损耗,同时大大提高了发动机机械效率;经过优化设计的燃烧室,可让燃油

燃烧更加充分,而高科技PDA可变气流角度进气阀门组,更使发动机在不同转速下始终获得最佳进气效率,大幅提高燃烧效率,再加上上海通用雪佛兰的核心科技,最终打造出了这款“低碳经济”时代的“绿色传奇”发动机。

个性设计:玩家动容

秉承着雪佛兰全球同步的一体化前隔栅大脸设计,进气格栅蜂窝式纯黑网格带出了运动感,前大灯时髦的剑眉设计显得英挺帅气。起伏有致的车身轮廓,让雪佛兰新乐骋更显鲜活动感。前冲高腰线线条贯穿全身,让整车充满蓄势动感;宽大的外扩式轮眉,肌肉感十足。前轮眉上方的进气口,源自跑车设计,是小车中的大胆运用。雪佛兰新乐骋尾部曲线饱满圆润,且与车头设计遥相呼应,后保险杠于多处采用切面设计,将整个车尾塑造得更加立体有型,而设计灵感源于跑车的蜂窝式黑色网格件,大大提升了整车的运动感。

新乐骋在老乐骋的基础上增加了24毫米,宽增加了20毫米,6/4分离可折叠座椅的组合方式多达5种,将座椅放平后可把行李厢容积扩大至1190升,可利用的空间随意翻转。 蔡胜文

比亚迪 F3R 自动挡热销车市

上月F3R自动挡以7.98万的价格高调上市,打出“国内首款8万以内A级自动挡两厢车”的旗号,使得两厢车市场竞争更加激烈。“F3R自动挡上市以来,看车的人很多,销售状况也不错。”比亚迪销售人员表示。

在空间上F3R自动挡延续以往优势,拥有长4325毫米、宽1705毫米、高1490毫米的大车身,连同长达2600毫米轴距,营造出国

产两厢车中最为宽绰舒适的内部驾乘空间。除此之外在工艺、性能方面,F3R自动挡也有可圈点之处,其设计细节处处体现了人性化理念。

在动力方面,F3R自动挡搭载了三菱的4G18发动机,变速箱也是由日本三菱公司完成所有的标定工作,其动力性、燃油经济性、操控性均达到了非常高的水准。 陈栋

推服务、办比赛、搞促销、比营销

郑州车商夏季谋势

正所谓“旺季取利、淡季取势”,目前车市整体销售虽然不很理想,但聪明的商家不会静观其变,更不会白白浪费时间,反而会择机而动,使自己在市场上处于更有利的位置。夏季的郑州车市并不冷清,汽车经销商正忙着为下一个旺季谋得先机。

晚报记者 陈栋

河南新裕隆:“启动2008真诚服务年”

作为东风悦达起亚在河南地区成立最早的专营店,河南新裕隆在2008年迎来了其8周年店庆,并同时启动了“2008真诚服务年”系列活动,即在每个月针对新老用户都推出一项力度较大的促销活动。

入7月以来,河南新裕隆针对油价上涨等市场因素,迅速启动了“油价涨多少,我们补多少”的促销活动。凡在活动期间购赛拉图、欧风、锐欧车

型,除享受正常的优惠活动外,另可享受2万公里的涨价补贴。除此之外,在7月1日~31日举办的购狮跑可送5万公里免费保养及交强险;最近,河南新裕隆又启动了“桃李竞芳菲,大爱德师恩”活动,凡在8月1日~9月10日教师节期间持教师资格证或本校证明至河南新裕隆购东风悦达起亚狮跑、赛拉图、欧风、锐欧,除正常优惠活动外,另可享受3年或5万公里(以先到为准)免费更换机油。

河南涌盛:儿童绘画比赛特色凸显

长安马自达河南涌盛4S店于7月20日在展厅里举办了“与长安马自达河南涌盛一起喝彩”为主题的儿童绘画比赛。长安马自达河南涌盛店总经理彭勇先生发言致辞讲:希望通过此次绘画比赛,使得参与的小朋友能够通过自己的思想和双手绘制出纯真的作品。

前来参加活动的小朋友分别是长安马自达车主孩子、郑州日报小记者团、郑州市青少年宫绘画组和通过社会报名的5~8岁小朋友。展厅

经过工作人员的布置显得温馨可爱,成了小朋友的乐园,赢得小朋友的喜爱,他们在大厅里欢呼雀跃,也给展厅增添了几分童趣和快乐。

绘画比赛结束后,根据整个画面的主题、构图、色彩等评出了特等奖一名,一等奖二名,二等奖三名,三等奖四名。彭勇等评委考虑到年龄较小小朋友的创作水平所限,特又在现场另加了一位天才宝宝奖。获奖小选手们高举奖杯的喜悦回荡整个展厅。

马艳丽代表一汽-大众在郑州进行奥运圣火传递

7月25日奥运圣火在郑州传递的过程中,马艳丽代表一汽-大众完成了火炬接力第200棒传递。在一汽-大众火炬传递护航车队护送下,马艳丽用矫健的步伐跑步前行,传递着奥运圣火带来的精神。将火炬成功传递给下一棒火炬手后,马艳丽告诉记者:“作为火炬手亲自举起奥运圣火、传递奥运圣火,我感到非常骄傲和自豪!我作为火炬手更要起到表率作用,把顽强拼搏、永不放弃的奥运精神传给每一个中国人。”顺利传递完奥运圣火之后,7月25日下午

马艳丽来到一汽-大众经销商河南万通一汽展厅参加了“共享奥运 传递激情”活动,和众多一汽-大众的车主及各界朋友一起参观试驾了火炬接力护航车,并进行了现场抽奖、亲情互动。



河南裕华上捷 趣味体验赛启动

河南裕华上捷举办的“实力护航奥运盛会 品质共鉴大众真情”上海大众斯柯达明锐共享2008系列案之一趣味体验赛于日前开始。

即日起至8月1日,凡来裕华上捷展厅试驾体验火炬用车上海大众斯柯达明锐的用户,均可获得8月初进行的驼鸟园明锐奥运趣

味体验赛家庭套票,活动现场会有重重惊喜,还有和斯柯达明锐火炬手亲密接触的机会。

据河南裕华上捷的工作人员介绍,此次活动是以弘扬奥运精神为主旨,同时让消费者可以近距离体验上海大众斯柯达明锐的优异品质,是一次难得的机会。

新大陆十周年店庆

迎金秋 瑞虎3 1.6L 团购价 原价 9.08万

7.98万

特价国二车

最终解释权归河南新大陆所有



河南新大陆实业发展有限公司

4S店地址: 郑花路198号/北环路中方园展示中心 团购热线: 0371-65558899 65558167 63638106