

讲道德 做好人

推介我市文明市民

本期人物:王炳璋

现任二七区检察院反渎职侵权局局长

执法21年

为国家挽回损失7000余万元

□晚报记者 张竞秋

本报讯 查办各种职务犯罪案件100余起,为国家挽回经济损失7000余万元,个人荣立二等功一次,三等功三次……进入检察系统工作21年来,一直战斗在侦查部门第一线的王炳璋,始终秉公执法,铁面无私。

查处贪污、受贿、挪用公款工作的特殊性让王炳璋紧绷的神经不能有丝毫的懈怠,21年来,由于屡破大案,成绩显著,多次受到上级机关的嘉奖。办理反贪案件,难免有人说情、送礼,但是20多年来,王炳璋坚持秉公执法,对于请客吃饭、说情送礼全部直接回绝,对亲戚朋友也是毫不留情,得罪了不少人。

常年战斗在反贪一线,很难顾及家务琐事,日常生活中几乎所有的重担都落在了妻子的肩上。1999年,妻子患胆结石需要手术,怕王炳璋工作分心,就打算等他办完案子再去手术,谁知案件一个接着一个,妻子的手术也因此一拖再拖。看着默默忍受着病痛,经常疼得彻夜难眠的妻子,王炳璋说,自己这辈子最对不起的人,可能就是妻子。

开发商想随意更改新建小区内的绿地,不中啦!

园林部门“绿色图章” 将为市民看好绿地

□晚报记者 马燕 实习生 赵冠霞 王庆培

本报讯 以后购买新建小区住房的居民再也不用担心开发商随意改变小区内已规划的绿地了。昨天,记者从全市城市园林绿化工作会上获悉,新建、改建工程项目附属绿地的规划和建设管理成为今年下半年的工作重点,规划图纸上的绿地摇身变成高楼大厦这种恼人事儿将有人管了。

据市园林局有关负责人介绍,以前,开发商建小区只要得到规划、建委、房管等部门的审核同意即可开建,现在除了以上部门,开建前和竣工验收时,园林部门也要参与,加盖市园林局绿化规划设计审核章,俗称“绿色图章”才能开建或出售。“新建小区绿化率要达到30%,旧城改造等改建项目要达到25%以上。这是主导社会力量建设绿地的重要手段”。

此外,市区内新建、改建公园、游园、绿化广场、风景林地、河渠绿化、主次干道绿化的规划设计方案,也必须报市园林局审核,符合国家、省市有关园林绿化标准要求的,加盖“绿色图章”并备案后,方可实施。

我省将选派科技副县长 去基层服务

□晚报记者 陈静

本报讯 昨日从省人事厅获悉,省委组织部、省人事厅、省科技厅决定选派196-201名2008年科技副职和博士服务团人才,到基层挂职服务锻炼。

科技副职和博士服务团按照一般是从省以上党政机关(含二级单位)、科研院所、高等院校和大型企业的高层次专业技术人才及管理人才中选派,必须具有专业特长和一定的组织管理能力,年龄一般在45岁以下。科技副县长(市、区)长一般具有副县(处)级以上职务或具有高级专业技术职务,挂任时间一般为3年;博士服务团成员一般具有博士学位或获得硕士学位且具有高级专业技术职务,有两年以上工作经历,挂职服务锻炼时间一般为1年。

其中,郑州市范围内,3人将担任新密市副市长,1人任中牟县副县长,1人任二七区副区长,1人任中原区副区长,1人任郑州市第一人民医院院长助理,5人任郑州市第三人民医院院长助理,7人任郑州市第九人民医院院长助理。

具体需求省辖市、单位、人数、职务、岗位、专业、年龄、学历等相关需求详细信息,可登录中国中原人才网(http://www.zyrc.com.cn)进行查询。



昨日下午,中州大道农业路立交桥二层,虽然已经通车,工人仍然在对桥不锈钢护栏做最后焊接。 晚报记者 周雨 图

中州大道农业路立交通车了

东风东路和农业东路向北环走还必须绕行市区 中州大道一层向农业路、东风路、郑东新区左拐仍无法通行

□晚报记者 吴泳 张玉东 实习生 张胜兵

本报讯 我市封闭施工198天的中州大道农业路立交桥于7月31日下午提前完工。昨日凌晨,农业路立交桥正式开通。

体验:车辆较少,道路顺畅

据市交警支队负责人介绍,封闭施工198天后,中州大道的最大工程——总投资2.1亿元,全长1210米,双向八车道,跨农业路、东风路、东风渠的路段形成了水面、渠桥、立交桥三层相叠的立体景观。

昨日11时许,记者在该立交桥看到南北方向车流量并不是太大,道路较为顺畅。车辆可以跨农业路立交桥沿中州大道南北双向顺利通行。

民警:许多市民不知道路已修好

据农业路经三路执勤交警张警官介绍,该路段通车后,虽缓解了经三路早晚高峰时期的堵车现象,但效果不是很明显,其主要原因是大部分司机并不知道该路段已经通车。“所以我们的执勤压力并没有太大缓解,估计一周后情况会有明显改观。”

交警提醒广大驾驶员,中州大道(黄河路立交桥—北环立交桥)部分道路已修通,原来绕行市区花园路、经三路等道路的车辆可从中州大道通行了,这样将有效缓解市区花园路、经三路、东风路、农业路等市区道路的压力。该路段完工后道路宽阔,路面平坦,很多车辆车速极快,但由于交通标志标线、红绿灯、交通护栏、路灯等设施尚未完善,因此交警提醒行人经过此处不要横穿马路,为确保安全,机动车行经此处要减速慢行。

特别提醒

往这些方向去的还须绕行

农业路立交桥下一层路面还未完工,该路段“辅道”开始封闭修缮,东风东路和农业东路向北环走的司机师傅还必须绕行市区。南北方向从中州大道一层向农业路、东风路、郑东新区左拐的车辆仍无法通行。

由于该路段需到9月30日才能完工,这样,沿中州大道由南向北,需从农业路、东风路左拐进入市区的车辆,可从以下道路通行:中州大道—黄河路立交桥—众意西路—龙湖外环南路—龙湖外环西路—由农业路或东风路左拐进入市区。

沿中州大道由北向南通行,需进入郑东新区的车辆,可这样通行:中州大道(北环)—森林公园门口临时交通通道—龙湖外环西路—龙湖外环南路—众意西路—进入郑东新区。目前森林公园门口的中州大道正半幅封闭施工,进行路面硬化复浇,提醒行经此处的车辆减速慢行。

探访精品街整治

瓶颈区域整体拓宽近20米

再走金水路,开车时速有望达60公里

□晚报记者 李萌 实习生 郭啸蓉

本报讯 昨日,记者从金水西路综合整治项目部了解到,整治后的金水西路将成为快速路,机动车道设计时速达到60公里,并且金水路(南阳路—沙口路)瓶颈区域将整体拓宽近20米,使道路更加顺畅。

下穿铁路的道路整体扩宽近20米

金水西路整治工作,西起建设路医学院立交桥,东至东明路,全长5737.5米。这次整治内容将包括沿线规划整治范围内的建筑物拆除、道路改造、桥涵改造、交通设施改造、市政设施改造、路灯照明及绿化景观改造、地下管网改造、景观照明改造、沿线建筑立面装修粉饰等。全部工程计划于9月20日完工。

“金水路下穿铁路位置已经成为阻碍交通的瓶颈,此次改造就要解决这个瓶颈区域。”金水西路综合整治工程设计部负责人王书喜说,现在的道路为双向四车道,金水路下穿京广、陇海铁路箱桥扩孔工程实施后,将把现有宽30余米的道路整体扩宽近20米。“在该路段两侧进行扩孔建设新的行车道,就可以解决该路段拥堵问题。”规划的金水路机动车道时速要达到60公里,成为市内的快速路。

文化墙让金水路充满个性

金水路现状为一条生活服务性较强的城市主干道,临街公共建筑以办公、

酒店和商业为主。根据综合整治规划,通过建设高品质的酒店、临街商业、餐饮、办公、公寓等,打造24小时充满生气的郑州活力道路。

要成为一条充满活力的道路,就要有不同的文化气息来显示自己的特色。在金水路(南阳路—文化路)段的南侧,是一段金水河堆土墙。“这段墙现在空闲着,我们准备利用

起来,制作一些浮雕。”王书喜说,准备在上面雕刻一些体现中原文化、商城文化、黄河文化的浮雕。

另外,按照规划,还将对12个道路接点和沿街两个单位进行绿化。由于大石桥下和未来路附近的绿地广场涉及道路改造,绿化面积会小幅减小,但整体格局变化不大,并且还会对绿地广场的景观雕塑统一调整。

河南鑫地公司全力创建精品工程

河南鑫地房地产有限公司是登封市最具发展潜力的高成长性企业,公司在董事长王青山的带领下,坚持以人为本、清新健康、和谐完美、发展共赢的企业理念,以市场为导向、以效益为中心、以客户为目标,大胆改革,创新奋进,按照安全施工、文明施工、科学施工的标准,抓质量,讲安全,守信誉,以前瞻性的战略眼光,把社会效益和经济效益、人文环境和社会发展、产品品质和个性需求完美地结合在一起,为客户创造价值,为社会创造财富。

鑫地华府是鑫地公司投入巨资开工建设的登封市超大型标志性安居工程,集商贸、居住、观光于一体,共同营造一种良性循环、蒸蒸日上商业经营格局。为了确保它的优良品质,从选址、设计、施工、监理到室内作业的各个环节,均进行了近乎苛刻的审核,采用了最科学的设计方案、最严格的工作制度、最有效的管理手段。选方案,精挑细选;严制度,铁面无私;强管理,精益求精,真正做到工程质量坚固美观、工作质量严谨细致、服务质量热情周到、产品质量和谐完美,从而为建造精

品工程提供了坚实可靠的技术保证、制度保证、管理保证。

鑫地华府的成功建设是登封人民的骄傲和自豪,聚民心、合民意,作为精品工程,在方方面面都呈现出鲜明的个性和与众不同的特点。科技环保,关爱健康。住宅户型设计新颖、大气、时尚、环保,采用大开窗、大开间的设计风格,将自然融入神秘空间,尽享绿色文明。室内装修高贵典雅、朴实大方,无污染的高科技环保装修材料为你的身体健康提供安全保障。考究细节,体贴入微。为了能够为有实力、懂生活、有风度、够体贴的成功人士营造温馨家园,室内动静区分合理,空气流畅,阳光充裕。

河南鑫地房地产公司董事长王青山向关心支持鑫地公司发展的社会各界同仁表示最诚挚的感谢,将一如既往地秉承一丝不苟、严谨细致的工作作风,全力打造精品工程、优良工程,向社会呈交一份份完美的答卷。

(袁占国 宋占福)