

# 昨天市民对这三个占道路段意见最大

## 人民路与商城路交叉口、棉纺路、淮河路与淮南街交叉口

### 副市长突击检查,要求交管部门全力解决占道问题

昨日本报《创建办要过问自行车道被占用的事》引起强烈反响,70多名热心市民通过热线或电邮向晚报反映身边的占道问题。而昨日下午,副市长、市公安局局长黄保卫在突击抽查部分道路、场所创建文明城市情况时,也将汽车乱停乱放问题摆在了首位,并指出“如今郑州有些路段停车仍处于无序状态,交管部门要用足用尽职权来重点解决这一问题”。

据市文明办工作人员表示,今日将把这些占道路段向有关单位进行通报,并要求各有关单位要及时进行治理和疏导,确保道路畅通。

晚报记者 李萌 汪永森 张柳 实习生 张菲菲

#### 黄保卫突击抽查创建情况 强调整治占道经营、车辆乱停放

昨日下午,副市长、市公安局局长黄保卫突击抽查部分道路、场所创建文明城市情况,共抽查嵩山路华润万家超市、陇海路中青网络网吧、京广汽车站、火车站四个点。一路上,对于沿途见到的车辆乱停放的情况,黄保卫要求沿街单位、商户在做好门前“三包”的基础上,对于违章占道经营、车辆乱停放等问题,交管部门要采取多项措施加大整治力度。

黄保卫表示,9月份的创建工作将迎来国家检查组的验收,各级相关部门要加班加点,深入一线去发现问题、整改问题,进一步发动群众自觉投入到创建中来,提高自身文明意识,把创建全国文明城市的一系列要求落到实处。



招聘摊位摆到了三角公园外的马路上。 晚报记者 周雨 图

#### 三个占道路段 市民意见最大

##### 人民路与商城路交叉口 招聘摊位摆到马路上

昨日上午10时,记者在人民路与商城路交叉口看到,沿着三角公园外侧从商城路到人民路都挤满了招聘的人,并将近百米的非机动车道占得严严实实。路经这里的骑车人只能走在机动车道上,战战兢兢地从车辆边驶过。市民赵女士说:“这里进行的招聘都是自发性的,开始在公园里,可现在都挤到了非机动车道上,让大家骑车时很不方便。”

##### 棉纺路(河医立交—嵩山路) 一到傍晚就成了瓜果市场

市民杨森说,每天傍晚在棉纺路(河医立交—嵩山路)就会出现“马路市场”,这些商贩不仅占用非机动车道,有时甚至连机动车道也给占用了,以至于该路段经常出现严重堵塞。

昨日上午11时,记者赶到该路段时看到,虽然该路段有独立的非机动车道,但一些卖瓜果的农用三轮车停放在非机动车道上,导致骑车的市民都只能绕行到机动车道上。“现在还不严重,到了晚上卖菜卖瓜的都出来了,那时才难走呢。”杨森说。

##### 淮河路与淮南街交叉口 汽车挤得自行车无处躲

市民在热线中集中反映,淮南街绿云小区东门附近汽车占道同样严重。记者在淮河路与淮南街交叉口向南的路段看到,淮南街两边的非机动车道停满了汽车,只剩下机动车道供汽车和自行车混行。“这里应该增设一些停车位,既可以方便市民停车,也可以解决该路段占道问题。”附近的居民告诉记者。

#### 市民点名表扬

##### 工人路、兴华街是“各行其道”榜样

市民在热线中点名表扬,非机动车道与人行道混行的工人路和兴华街长期保持畅通,机动车与自行车也都是并行不悖。

记者走访时看到,除了工人路与伊河路交叉口因车流量增大时会出现短时堵车情况外,两条道路其他路段都能较为顺畅地通行。“工人路路面并不宽阔,也没有在道路上划停车位,开车的市民则会选择附近有停车位的场所停车。”市民王女士说,要是在这里停车,麻烦了别人,也给自己带来不方便。

##### 市民还举报了11条占道路段

陈先生:陇海路与勤劳街交叉口附近经常有货车停在非机动车道。

杨先生:秦岭路与岗坡路交叉口附近的非机动车道经常停满汽车。

赵先生:永安西街路两边的非机动车道经常被小商贩占据。

徐先生:康复后街武警医院门口的非机动车道长期被车辆占压。

张先生:经三路(丰产路—红专路段)非机动车道被汽车占压。

史先生:政四街(经三路—经四路段)两边的非机动车道长期被汽车占用。

许女士:东明路与顺河路交叉口附近晚7点至早7点占道情况严重。

王女士:东风路与文化路交叉口附近百脑汇东边的非机动车道被车占满了。

刘女士:徐寨路与花园路交叉口附近的非机动车道停满汽车。

薛先生:鑫苑路上经常有车辆占道。

马先生:红旗路东段非机动车道长期被占。

#### 郑州移动精品网络系列报道之向西(三)



#### 4年增幅200%

##### 他们如何应付这样的话务量

“2004年,黄帝故里周边共有基站4座,目前景区周边基站已经增加至10座,不过你能看见的只有一座。”在黄帝故里,李建勇介绍着自己和同事们的得意之作,“除了那座兼有电视拍摄塔功能的基站之外,其他的基站我们都想办法隐藏了。”李建勇说,为了保证每年的黄帝故里拜祖大典直播效果,郑州移动新郑营业部网络部的工作人员想尽一切办法,在确保通话质量的同时,使用了大量经过美化的基站天线,“为了让黄帝故里附近景观不被天线破坏,公司没少下工夫。”李建勇说,仅此一项,就要比普通基站投入更多的人力和物力。

作为身处黄帝故里拜祖大典现场的网络维护部门,李建勇和他的同事们每年一过完年就处于紧张的工作状态之中,“一般的单位过完年能清闲两天,我们却是一刻都不能懈怠。”作为中华民族的盛事,每年的拜祖大典会有几万人参加,李建勇介绍说,拜祖活动当天话务量通常都是新郑全年日话务量最高的一天,较平时增长20%以上,从2004年到2008年,新郑全区日话务量增幅在200%以上。“换算下来,等于在拜祖大典当天,在黄帝故里景区的广场上,600万郑州人每人打了一个电话”这样大的话务量,对移动的通信保障能力提出了更大的要求。

每年的拜祖大典,郑州移动最少在现场增加2辆通信应急车,以确保网络覆盖。“为确保拜祖大典通信畅通无阻,一般我们都是提前3个月组织相关人员进行专项部署与分析,听取政府有关部门拜祖大典的细节,成立‘拜祖大典应急通信保障工作组’,提前做好沿途及周边基站的扩容和优化工作。”李建勇说,为了确保拜祖大典通信万无一失,他们在拜祖大典之前的一个月里每天都要奔波在从新郑国际机场到拜祖大典现场的路线上,反复调试信号,优化网络,有时一天要跑几个来回,把几十座基站反反复复地数上好几遍。

作为网络维护技术人员,李建勇最大的希望就是在每年的拜祖大典被所有人忽略,“我们的工作最好都是做到用户看不见感受不到的地方,客户越想不起来我们,越证明移动的服务是万无一失和到位的,这就是我们的幸福。”

拜祖大典现场周围有十多座移动基站,可你只能找到一座  
新郑网络部的主任说,在拜祖大典上被人忽略是一件幸福的事情

## 一个全年加班的网络维护部

每年春节刚过,李建勇就开始不停的加班。而到了农历三月三之前,他就干脆住在办公室或者通信保障车上,直到一年一度的黄帝故里拜祖大典结束。

而过了黄帝故里拜祖大典,又是学生开学的高峰期,每天晚上9点,刚下夜自习,拥有10多万在校大学生的新郑又开始进入话务高峰期,李建勇又得开始催促同事们上岗优化网络。

“我们这个网络部应该算是比较特殊的,别人忙我们也忙,别人不忙我们还忙。”作为郑州移动新郑营业部的网络部主任,李建勇自称是24小时在线,“干网络工作以来,我就没有一天能睡得特别安生。”

晚报记者 祁京/文 吴琳/图



#### 10万大学生

##### 小城里有移动的大故事

与郑州移动的其他营业部不同的是,新郑营业部的辖区内由于有机场,拜祖大典现场和18所大学,因而承担了更重要的责任。这让李建勇和他的同事们必须全天候地处于工作状态之中,确保网络信号的畅通。

“做网络的人都知道,建基站难,维护和优化就更难,往往要花费更大的工作量。”李建勇介绍说,由于新郑有18所大学,10多万大学生,所以新郑营业部的网络维护工作量要相应的增加不少。每天晚上9点以后,下了夜自习的大学附近的基站就开始繁忙起来,而工作了一个白天的网络维护人员又要开始保障这一时段的通信畅通,常常是等到夜间12点学生通话高峰结束,大家才能回家休息。

最让人难忘的是今年的5月12日,经历过地震的学生和市民纷纷打电话报平安,让移动的网络承载了前所未有的话务量,而新郑移动的工作人员顾不上给家人打电话,就奔赴到话务量激增的重点区域,采取了大量措施,仅用了不到20分钟就解决了通话拥挤的状况。

李建勇到现在还记得那些年轻而脆弱的大学生接家里电话时的泪水,“这样的场面让我觉得网络部的同事们更加可爱,一年四季加班,从没有怨言。”李建勇说,为了兑现移动给予客户的优质通信承诺,他们无怨无悔。