

世界顶尖新加坡樟宜机场有望入股新郑机场

一旦谈拢,现有硬软件环境都会大大改善



新加坡樟宜机场(资料图片)

□晚报记者 王菁

本报讯 记者昨日从有关方面获悉,新加坡樟宜机场有意以45%的股份入股新郑机场,成为其第二大股东。从2003年,新郑国际机场由国家民航局改革划归地方政府之后,新郑机场一直在努力寻找投资合作方,从南航、香港太古,联姻目光从没停滞。作为世界上数一数二的机场公司,新加坡樟宜机场日前走进新郑机场的视线,它完善的机场设施及高品质的服务,以及最关键的巨额投资无疑都是新郑机场迫切需要的。

樟宜机场欲入股新郑机场45%股份

“新加坡樟宜机场有意来新郑机场投资,如果成功,那将是全河南人民的福份。”昨日上午,记者从新郑国际机场管理有限公司原运输服务处处长白永明口中得以确认。

今年7月份,新加坡樟宜机场的相关负责人来郑州考察,旨在成为新郑机场的合作伙伴。“樟宜机场不仅带来先进管理经验和完善服务,最重要的还是它的投资。”白永明告诉记者,此次合作洽谈,新郑机场以初步估计新郑机场固定资产25亿的开价作为筹码,樟宜机场方面负责人比较认可这个数字。目前在控股问题上,初步拟订樟宜机场参股新郑机场45%的方案。

开通直飞航班往返票价降至3000元

今年上半年,郑州机场旅客吞吐量首次进入全国20强,省委省政府提出把郑州新郑国际机场建设成为国内中部大型门户枢纽机场的计划,即旅客吞吐量排名3年进入全国20强,6年进入15强,9年进入前10强。

据负责运营洽谈合作的省口岸办负责人透露,樟宜机场相关人士看中的正是河南航空运输市场潜力巨大。目前河南还没有直通新加坡的航线,他们一旦进入,首先会为两个归属地机场带来直通航线,而且票价也会大大降低,目前郑州至新加坡的中转航线单程票价2500元,往返4000元,直通后可降至3000元。

相关新闻

新加坡樟宜机场

这是一个无论是服务还是管理,在世界上都数一数二的现代化机场,机场共有两座搭客大厦,第一和第二搭客大厦各有73间过境旅馆客房,两座大厦均设有商务中心、互联网中心、健身中心,还有24小时医务中心、24小时迷你商场、儿童游乐场、托儿所及母婴室等功能完善的服务设施。该机场对逗留时间超过5小时的过境旅客提供免费的新加坡观光旅游。

郑州至新乡要通城际公交

运营商称单程票价不会超过10元钱

继郑汴城际公交之后,郑州将再添一条城际公交线路。昨日来自省交通厅道路运输局消息,郑州至新乡城际公交开通方案已制订完毕,目前正联合郑州、新乡两市运输企业召开郑新城际公交专题研讨会。

晚报记者 王菁

郑州至新乡通城际公交定了

2006年11月19日,作为我省首条城际公交线路郑开城际公交伴随着郑开大道开通同日运营,原先郑开之间单程跑一趟花费至少

15元的票价,一下降到单程7元,平均每7分钟一趟车的发车密度直通市内城市公交。下一步郑州又将向哪个邻近市开通城

际公交,呼声颇高的郑州至许昌、郑州至洛阳最终都没实现,郑州至新乡确定开通城际公交。

行驶路线不走高速

8月19日,省厅运输局召开郑州—新乡城际公交专题研讨会,要求两市相关单位加紧筹备,争取早日开通;运输企业在票价核定上要兼顾公铁分流、企业盈利、规费

优惠和惠民利民。据省运输局客运处处长王翔介绍,开通郑州至新乡城际公交目前遇到的最大阻碍就是行驶道路问题,首先不可能走高速公路,走原有的一级公路牵涉黄河桥、

新乡境内的2座收费站,这需要省交通厅征稽处配合协调;运营企业仍由负责郑开公交管理的河南“金象快客”负责承运,继续执行统一车型、统一票价、统一服务的标准运营业务。

单程票价不会超过10元钱

昨日,记者采访河南“金象快客”负责人得知,“金象快客”将进军城际、城乡公交,公交市场将形成两家竞争的局面,老百姓将

得到更多的实惠。他们正在和新乡客运公司进行接洽,因为现有车型各异,需要和郑州至中牟城乡公交一样,经过一个改造消化过程。

而开通后的郑新城际公交将比现有客运班车人均20元的票价,至少便宜一半以上,行驶速度预计赶上郑开公交,毕竟行驶线路受限。



“继续解放思想、加快推进跨越式发展”大讨论 县(市)区委书记访谈录(三)

二七区要继续当好郑州商贸中心

下一步还将着力改善民生 辖区内贫困学子都能上得起学

交通商贸优势得天独厚

郑州晚报:请评价一下二七区发展优势和劣势。

史秉锐:二七区最大的优势,一是得天独厚的交通优势,除了国内一类客运火车站外,客运汽车站就有4个,还是郑少高速、郑石高速、西南绕城高速3条大动脉的起点。二是河南省会商贸中心,每天客流量超过30万人。三是有一定基础的食品工业,目前各种食品工业企业已达20多家,产值已超5亿元,今年初马寨食品工业园区还被省、市政府命名为重点食品工业园区。

二七区的劣势是城区面积小,发展空间有限,农业基础较为薄弱,西南部80平方公里范围都属严重缺水地区。

郑州晚报:二七区需要怎样解放思想?

史秉锐:二七区需要全民解放思想,重点是党员干部。因为党员领导干部对一方经济社会发展有着重要领导责任,其思想解放程度直接关系到该地区发展速度、质量和群众生活水平高低。但是我们也应看到社会的构成是个复杂事物,但各行各业、各个企业的经营和发展水平,与经营者的观念又有着很大



访谈主角 二七区委书记史秉锐

关系,只有全民解放思想,才能迎来新一轮经济社会的全面健康可持续发展。

二七区要想在改革开放30年新起点上赢得发展的主动权,首先要从“小富即满”、“小富即安”的小农意识中解放出来,着力解决好人的观念转变;经济发展方式创新;产业结构调整;城市建设和管理;和谐社会构建;干部素质提升六个方面的问题。

打破发展瓶颈要从民生着手

郑州晚报:接下来怎样解决和关切民生

大事?

史秉锐:通过解放思想大讨论第一阶段的学习,二七区意识到只有站在全国、全省角度审视自己,才能找准自己的定位,才能解决好敢不敢解放思想,会不会解放思想的问题,认真反思过去的工作,对照先进地区找准差距,广泛征求社会各界意见,选准新的突破口。通过第二阶段整改,创新思路、创新方法,构建和谐社会。

解放思想大讨论,重点是解决思想观念问题,突破口是经济发展方式问题,着力点却在民生问题。

二七区本着边学边改的原则,已经对运行着的民政“爱心110”体系进行完善,对贫困家庭社会保障方面进行了深入探索。最近又率先投入200万元基金,在全市出台了城乡贫困家庭子女上学政府资助新制度,确保辖区内所有贫困家庭子女都能上得起学,读好书。首批890名学生已享受到政府90多万元的资助。城市管理方面改革也已启动,全市第一张“导厕图”已在二七区面世。

晚报记者 汪永森 实习生 郭宁 张青华/文
晚报记者 廖谦/图

国家软件工程师 高中生班补录

为落实国家教育部关于高中生升学就业工作的指示,国家软件工程师河南培养基地—华育国际经国家相关部门批准,自8月22日正式开展补录工作,本次郑州地区限招30人。

报名要求:1.应往届高中(职高、技校、中专)学历;
2.10-28周岁,身体健康,热爱计算机行业者

凡符合条件入学即签订就业协议,并可获得国家承认专、本科学历

资质认证:教育部、信产部权威认证及微软、华育国际技能等级证书

毕业去向:北京、上海、郑州等地高新产业园区多家订单委培企业

毕业待遇:五险一金,预期月薪1500-4000元/月

录用工作今日8:30分开始,望广大家长及考生及时拨打招生办公室电话咨询、报名、额满为止

报名热线:0371-63707061 63707062

官方网址:www.eduaskhn.cn





北京涉外经济学院

空乘·航空地勤·安检专业招生

★北京市教委年度办学综合评估首批合格院校。
★按照民航系统需要标准定单式培养,入学签协议保障就业。

我院2008年部分就业学生去向
贺我院张剑波(河南籍)、杨昆(河南籍)等三十五位同学赴首都国际机场安检站工作
贺我院李静、李丽、张明红等二十二位同学赴长春龙嘉机场安检站工作

招生对象:应往届初、高中毕业生及同等学历者
招生条件:年龄15-20周岁 身高:女162-174cm 男172-184cm

学院电话:010-80109671 80109651 学院网址:www.bjaaa.edu.com
河南郑州火车站北出站口向北20米铁道大厦501室
吕老师 0371-68278205 13526835274



办学许可证:教民1100001100045号 广告发布编号:教民1100001100045号

我院就业学生 赵晋伟 籍贯:青海 山东航空公司空乘安全员(空保)