



百年火车站领跑郑州换新颜

一组数字说明它的贡献

每天接发旅客列车229列,每日过往人流量达15万人次

老铁路人自豪地说:郑州正是先有了火车站,才成为今天国内一流的商贸城市



改建前的郑州火车站(资料照片,请作者与本报联系)



如今的郑州火车站广场 晚报记者 马健 图

从1904年的两间平房、4条股道的郑县车站,到如今发展成为我国目前的3个特等客运站之一,每天接发旅客列车229列,每日过往人流量达15万人次。可以毫不夸张地说,郑州正是先有了火车站,才成为今天国内一流的商贸城市。

晚报记者 王菁 实习生 杨昉

张之洞一纸上折带来郑州站

2008年8月的一天,记者来到郑州火车站,当看到那一张张发黄的照片及那本厚厚的《郑州车站志》,铁路和车站的故事仿佛像一条河静静地流淌在记者的面前:

1889年12月,时任两广总督的张之洞,上奏清政府修筑芦沟桥至汉口的铁路。获准后,芦汉铁路(即后来的京汉铁路、平汉铁路)于1897年4月动工建设,历时9年于1906年4月通车。

1904年3月,郑县站即郑州站建成,位于当

时郑县的城西,现郑州站一站台偏南。京汉铁路郑州段完工两年,1906年2月,陇海铁路郑州段也修建完成,与京汉铁路十字交会。

“可以说,如果没有郑州火车站的建立,就没有郑州这座商贸中心城市的由来,咱们河南省的省会也不会从开封迁至郑州……”76岁的司徒夫老人在郑州火车站工作了59年,至今他还在车站管工委任职,回忆起郑州站的变迁他是如数家珍。

两次分家,郑州站成为专属客运站

1952年10月31日,毛泽东同志视察郑州,指示把郑州车站建成远东最大、最完善的车站。此后,数十年间,无论国家遇到经济困难,还是压缩基建规模,郑州火车站均未受影响,改建工程持续不断。

“从1953年到1962年,短短9年时间,郑州站先后成立了郑州东站和郑州铁路北站,郑州也

成为全国为数不多的拥有3个特等火车站的城市。”谈及郑州站的客运站分家,郑州火车站党办主任郑秀梅介绍,1953年8月,在郑州东郊二里岗20多万平方米的荒芜沙岗建起了一座货运站,这就是郑州东站,中转零担和集装箱办理量位居全国铁路之首。1962年建成的铁路北站是亚洲最大的编组站,原来的郑州车站成为纯粹的客运站。

12年改扩建,郑州站旧貌换新颜

但是随着铁路发展的不断加快,单纯的客运站还是显得不堪重负,而这个矛盾在上世纪80年代改革开放初期显得格外明显。一些售票车间的老职工提起往事记忆犹新。当时郑州站还没有候车室,只有露天的候车区。每年春运时,排队买票的人能一直排到黄和平大厦。一直到1988年,郑州车站每天接发旅客列车只有72列,始发车也只有十几趟。

1987年,郑州火车站的改扩建工程列入国家重点建设项目,1999年底完工,这就是今天人们看到的郑州火车站。

现在郑州火车站已有32条电话订票线路、47个代售网点,站内60个售票窗口,极大地方便了旅客的出行,就是在最繁忙的春运期间,这几年也没有发生过旅客滞留现象。车站站舍改造全部完成后,成为郑州新的标志性建筑之一。

2006年郑州站西“会客厅”开建

2006年12月,郑州火车站西出站口正式开建,大体在京广铁路以西,京广北路以东,陇海路以北,中原路以南建造火车站西出站口,新建的西站房方案总建筑面积11209平方米,预计2009年建成后,旅客可从郑州站自由出入东西两个出站口,下面留有地铁停靠位置,将来郑州地铁建成后,旅客下了地铁就可换乘客运列车。

“每个城市都应该有个会客厅,郑州找到了。”据市规划局局长王鹏介绍,西出站口规划的第一个定位是郑州城市会客厅和形象展示。第二个定位是郑州市商业中心区的有机延伸和补充。第三个定位是郑州市西部城区发展的催化剂,以中心区旧城改造为基础,拉动城市经济。第四个定位是用地功能方面,包括交通职能、文化娱乐功能、中高档商业功能。

2007年郑东新区开建新郑州站

2007年10月26日,占地总面积219.07公顷的新郑州铁路客运站正式奠基,它位于郑东新区京珠高速公路西侧、金水东路与商都路之间,距现郑州火车站约11公里,两个新老车站之间还将专修一条中转运输的连接线,并与长途公路客运、城市轨道交通、城市公共交通等共同组成郑州市的综合交通枢纽。而最重要的是新郑州站为京九铁路客运专线、徐兰铁路客运专线在郑州市的“十”字交会枢纽站,这也宣布

着继拥有京广、陇海两大铁路之后,未来的郑州更将成为我国唯一——一个多条铁路客运专线汇集的城市,郑州铁路枢纽的地位将更加凸显。

“交通活则满盘皆活,这被无数的例子所证实。”省社科院副院长刘道兴这样诠释交通对于城市发展的重要性。可以预见,新郑州站及交通枢纽的规划,将为郑东新区区域内物流业、地产业带来更大发展空间和机会,让我们拭目以待吧!

梅苑航空 MEIYUAN AVIATION IATA 国际航协
河南梅苑航空服务有限公司

24小时订票热线:

96677

省内直拨/市话收费

400-65-96677

国内直拨/市话收费

国际航协代码: 08310702

郑州—深圳 420元起 郑州—广州 410元起

郑州—上海 310元起 郑州—昆明 760元起

郑州—新加坡 1400元起 郑州—首尔 800元起

郑州—悉尼 3300元起 郑州—香港 1050元起

另有多条国内航线提前15天购票可享受2-5折优惠

温馨提示: 上述航线优惠均需提前定购

以上价格不含机场建设费和燃油费等税费

Http://www.6562222.com

中国南方航空精品航线推荐

阿五美食姊妹品牌
吃豫菜 到厨乡
金水路与英协路交叉口向南300米 电话: 0371-69527888/999

眼袋祛除专科 坝式固眼袋
眼袋 专利整形
热线: 13838137125
地址: 郑州市康复前街(郑大三附院正对面)

当场祛斑一次干净
我院引进美国新一代YAG治疗仪,让你当场看到斑从皮肤表面轻松取下,有斑皮肤恢复干净的神奇效果。对黄褐斑、雀斑、胎记、痤疮及各种疣、痣、纹身立竿见影,有独特的方法,治疗后不影响正常应酬。综合治疗,愈后不复发。
专家咨询热线: 0371-65073918
地址: 陇海东路251号 华泰医院一楼第九诊室
乘车路线: 13.29.38.64.K206.59.216.41.421.219.221.307.319到汽车南站下车西200米路南即到
周日下午休息 可提前预约 上午: 8:30-12:00 下午: 2:30-5:30



郑州晚报 中共郑州市委党史研究室 联办

1.2000年2月13日,郑州经济技术开发区被国务院批准为国家级经济技术开发区。4月15日举行挂牌仪式。我省从此有了一个外向型经济的重要基地。

2.2000年4月29日,郑州科技馆举行开馆仪式。

3.2000年6月15日,郑州市第一家社区委员会,中原区桐柏路街道送变电社区委员会举行揭牌仪式。