



媒体联播

新京报

司机违规领导道歉并非株连

话题:陕西宝鸡市有关部门制定《通告》:司机违规,单位领导要接受培训,并通过媒体向全市人民道歉。

观点:要明晰“司机违规领导道歉”是否属于“株连政策”,关键在于对司机违规行为的定性。换句话说,就是要明晰司机开车究竟是一种个人行为还是职务行为。如果是前者,当属株连无疑;而如果是后者,那么这一规定应属合法。而要定性司机违规行为,关键要看司机所服务单位的性质以及司机服务的性质。

显然,宝鸡的这一规定,针对的主要是为领导服务的公车司机和为公共交通服务的公交车司机。某些“特权车”虽然表现出来的似乎是非常普通的司机违规,可谁都知道背后是特权思想在作祟,仅仅处罚司机恐怕起不到相应效果。

只有真正做到“司机违规领导问责”,消灭“特权车”才会有希望。

东方早报

是什么给吴敬琏间谍案谣言插上翅膀

话题:针对近日少数境外媒体报道的吴敬琏教授卷入美国间谍案、被带离调查一事,国务院发展研究中心网站公开辟谣,吴敬琏随后也对媒体澄清,“卷入间谍案”属谣言。

观点:国外有一句名言,“当真理还在穿鞋,谣言已经走遍了天下。”这说明,要想控制谣言“走遍天下”,真理的传播必须更加迅速及时,有效有力。由于辟谣渠道最初只是由国务院发展研究中心网站发布,从渠道上无法与多样化、多层次的网络等谣言传播渠道相抗衡,这也是在官方公开辟谣后,谣言并没有停止“飞翔”的原因。

生命面前,任何赔偿都很苍白

门张零



马上评论

万余元。

每到雨季、每个深夜,在熟悉的城市道路上,我们料想不到会有无盖窨井张着令人恐惧的“嘴巴”。走在街上原本是一件轻松的事,但

昨日,来郑打工的黄志安之死有了说法,他的生命是在一个雨天被没盖的污水井吞噬的。郑州市中级人民法院二审判决,郑州市市政工程管理处为黄志安的死承担60%责任,赔偿死者家属15

当我们为了一个可能存在的危险,时时绷紧“安全”这根弦时,内心的安全感便打了折扣。

令受害者感到无助的并不仅仅是一个张窨井本身,而是其背后管理部门众多、职能范围交叉、可能面临相互推诿的状况。可以说,每一次窨井伤人事件,受害者家属在忍受痛失亲人打击的同时,还要面临寻找责任单位、四处追偿、上法院打官司的奔波生活。每一次推诿,每一次申诉,无疑把对他们的伤害进一步加深了。

黄志安之死有了说法,但我们不能保证不会出现黄志安第二,黄志安第三。其实,城市管

理者也是这个城市的普通一员,我们希望,城市管理者履行日常工作职权时,能以普通市民的身份,设身处地地想问题,解决问题。毕竟,社会是个环环相扣的大链条,任何一处断了都会引发问题无数。每个人做好本职工作,不仅为大家好,也是为了自己好。

一个生命消逝后,金钱仅仅是对生者的一个安慰。15万元的判赔,只是一次工作失责的代价,而生命的代价,却无论如何不能用它来衡量。

相关新闻详见本报今日A05版



热点话题

铁道部拟建一批百年不朽客站

十一五期间,铁道部要修建548座新客站,其中有一批要建成百年不朽的客站,总投资规模约1500亿元。未来,在全国将建成六大枢纽性的客运中心和十大区域性客运中心。这是8月28日,铁道部副总工程师郑健披露的铁路客站规划。

相关新闻详见本报今日A04版

百年不朽? 这话最好小声点说

不客气地说,当今这个时代,除非历史古迹,而且还必须是那种声名远播的历史古迹,要做到“百年不朽”,那要用上两个字:太难!

这是因为,如今的城市大都有“拆”的嗜好。其表现为:不仅危房要拆,违章建筑要拆;而且,楼不高、不漂亮要拆,广场不大、道路不宽也要拆……总之一句话:想拆就拆!

人们也许要说,想拆就拆,那还有没有城市规划?当然有,不过,城市规划在某些地方,就

像行政首长的手臂,挥到哪里,哪里就是规划了。这里有一个例子——两年前,建筑面积4400平方米,建成两年的江苏南通铁路客站,便遭遇了爆破拆除的命运。据说,其被拆除的理由是,建筑规模与同级别城市相比差距太大,影响了南通的形象。

所以,“百年不朽”之类的话请小声点说,免得刺激了某个城市的行政首长,立马让南通铁路客站的例子再来一次重复!

友瑜

铁路客站靠什么百年不朽?

铁道部的设想可谓放眼长远,深谋远虑,值得叫好。只是,这种要建百年不朽客站的想法依然让人存疑,新客站何以保证百年不朽?

以往铁路客站过于专注运输功能,而忽略了旅客感受。“数量少、规模小,且由于管理体制的问题,跟其他交通工具缺乏紧密的联系,公

交、地铁都只能在车站广场外乘坐,同时功能也单一,设备陈旧,建筑造型不够美观。”笔者认为,这一分析十分在理,也很是透彻。而旅客感受的修正,通过建百年不朽客站能实现吗?

硬件建得再好,如果软服务跟不上去,依然如有短板的水桶,只能装半桶水。

慧雯

想起了列车晚点补偿

铁道部门硬件建设大提速的同时,服务软件建设也要同步提速。

众所周知,铁道部门是典型政企不分的垄断行业,并没有引入市场竞争,积弊较多。站票、坐票同价,1.1米儿童免票线至今不作调整;火车站内、列车上商品价格高昂,还不开发票;违背当初承诺,在动车组列车上出售站票……至于春运期间等高峰时段,黄牛党、条子票泛滥,普通乘客“一票难求”,更是一直为舆论所诟病。

再说列车晚点的问题。尽管客观原因所致的列车晚点可以理解。但是列车晚点以后,乘客除了忍受煎熬,或者改签其他车次外,铁道部门根本不给其他说法。同样是公共服务部门,尽管民航业同属于垄断行业,但是现在飞机晚点,民航方面还会根据实际情况,给乘客安排住宿、给予适当经济赔偿。铁道部门常常自诩列车大提速,服务质量提高,在列车晚点补偿方面是否也该起步呢?

欣城

辉煌共创 感恩盛典
东风日产5周年·100万台

CVT双雄会 轩逸09款·酷黑逍客 联袂上市



酷黑逍客

轩逸09款



XTRONIC CVT

XTRONIC CVT无级变速器
兼顾顺畅驾驶及极佳燃油经济性

东风日产五周年,第100万台下线, CVT节能环保双雄, 为您倾力打造清悦新生活。
轩逸09款, 升级配备诠释舒适新境界; 酷黑逍客, 激发都市新潮! 更多感恩回馈, 为您盛势而来!

东风日产5周年100万台—辉煌共创 感恩盛典

- 感恩行动.1 CVT双雄会 轩逸09款·酷黑逍客 联袂上市
- 感恩行动.2 TIIDA·骊威 节油英雄 超值惊喜
- 感恩行动.3 绿色服务月, 贴心服务感恩百万车主

即日起至9月24日, 莅临东风日产专营店, 即有机会参加CCTV全国城市汽车节油极限挑战赛, 与节油高手一决高下!
详情请洽专营店或登录www.dongfeng-nissan.com.cn

NISSAN

东风日产

郑州威佳	郑州市花园路北段柳林	0371-65550055	商丘威祥	河南省商丘市南京路与平原路交叉口东500米路北	0370-2705555
郑州威达	郑州市郑汴东路(中州大道东200米路南)	0371-60100000	信阳威通	信阳市312国道银钱村	0376-6755555
郑州中原	郑州市中原中路与华山路交叉口向西100米路北	0371-67662111	漯河润翔	漯河市辽河路与107国道交汇处北300米	0395-3368111
濮阳威隆	濮阳市中原路与106国道交叉口向北400米路西	0393-8933555			

TEANA 天籁 SYLPHY 轩逸 TIIDA 骐达/颐达 QASHQAI 逍客 GENISS 骏逸 LIVINA 骊威 350Z