



“一个城市如果没有飞机场,就不能算真正的改革开放。什么时候郑州成为中国的一个航空枢纽了,才能成为真正的国际化大都市。”这是在郑州做了10多年副市长、市长的陈义初在接受采访时说的。20年前,当专家们把视线聚集在新郑市的一个小镇——薛店镇的时候,他们惊喜地发现,在这块土地上拥有罕见的公路、铁路、航空“三港合一”的交通优势。

晚报记者 王菁 / 文
晚报首席记者 贾俊生 / 图



新机场效果图

郑州机场,由“小鸟”到“大鹏”的蜕变

【定位】

新郑国际机场曾被定为“一号工程”

“可以说,河南的民航事业在改革开放之前基本上都没啥变化,河南还没有一个拿得出手的民用机场,起降波音737都勉强,航班更是少得可怜,哪个河南人如果说坐飞机出去了,绝对是一件值得炫耀的事。”今年74岁的郭国卿老人曾是郑州机场的政治处主任,他在郑州机场工作了22年,当年的机型是结合航战所使用的国外的一种三叉机,相当于运输机,后来有了战斗机、指挥机等不同机型。

1988年,河南的首架民用飞机“运七”正式落户燕庄机场,时任河南民航局运输处处长的白永明,跟随前往海南接机,这架飞机可以承载42名乘客,飞机上还有4名飞行员,这是负责民用航空的专职飞行员。“机场建设费也是随着1987年燕庄候机楼翻新之后才开始收取的。”白永明介绍说。

1994年,中共河南省委第五次党代会提出了3个战略,即科技兴豫战略、可持续发展战略、改革开放战略。用当时省委书记李长春的话说就是,改革开放战略是龙头战略,而在改革开放战略中,郑州新郑国际机场就是“一号工程”。

【选址】

曾有200多个地方入选,最终定在薛店

郑州市市长助理、机场建设指挥部党委书记、常务副指挥长崔巍,曾在接受采访时吐露了新郑国际机场在建设中的一件件鲜为人知的“往事”。

选址是件非常辛苦的事,因为它要受到许多限制,比如,建跑道必须考虑风向。崔巍说:“飞机不怕逆风,就怕顺风,郑州的风是东北、西南风,因此在郑州建机场,跑道要以东西为基本方向。”专家们花了好大精力,总共提出200多个选址,倾向于3个地方,最后定在新郑市的薛店镇。

新郑薛店镇境内枣岗村一带的大枣林,因当地所产小枣曾做药引,治愈了轩辕黄帝得传染病的数万将士而被命名为轩辕贡枣林。

“要说这个选址,从过去到现在都饱受非议,现在的新郑机场处于雾区,不适宜飞机起降。此前,我们先后在圃田、小李庄、中牟县等多个地方考察,当时初选地方是郑州南郊的小李庄,认为这里非常适宜飞机起降。在后期决策上,考虑到京珠高速经过薛店孟庄地带,为了节约数亿元的新修机场高速公路费用,最终把新址定为薛店。”谈起选址问题,郭国卿和白永明如是说。

1992年10月,时任中共中央总书记的江泽民、国务院副总理朱镕基和中央军委副主席刘华清共同在立项报告上签了字,盖了国务院、中央军委两个大印章。崔巍说:“一个机场,由3位政治局常委签字,这是唯一的一次。”

【投资】

历时3年,10多亿元打造国际机场

投资10多亿元的新郑国际机场于1994年6月24日奠基动工兴建。1997年8月28日,机场竣工并开航。航站楼建筑面积4.59万平方米,年设计旅客吞吐量380万人次,高峰每小时1600人次。主体两层、局部三层,国际、国内旅客和进、出港旅客分流,候机楼的座椅均为硬质金属座椅。建筑布局采用正菱形模块单元组合,内部空间宽敞明亮,外观气势宏大。工程是由中外设计、施工单位共同完成的。安装有航班动态显示、广播扩声、闭路监视、消防报警等弱电系统及电梯扶梯、

行李输送、登机桥等机电设备。站前停车场面积9000平方米。供应保障设施有消防站、双回路场外变电站、水井供水系统、供热系统和污水厂。行政办公生活设施总建筑面积4万多平方米,有机关、武警、安检、边检等办公用房和车库、单身宿舍、职工食堂、浴室、急救中心、宾馆。

开航之日,民航河南省局、南方航空公司河南分公司、中原航空公司和河南省航空油料公司等单位进驻机场。民航河南省管理局对机场实施经营管理。

【扩建】

设计年旅客吞吐量达1200万人次

迁至新郑之后的郑州机场在新增航线上可谓突飞猛进,2000年,机场有70多条航线通往全国40多个城市和香港、澳门特别行政区,每周有610个进出港航班。使用机型有波音737、麦道82、空中客车320、萨伯、多尼尔328等。

2005年,机场旅客吞吐量达到296万人次,年设计可满足380万人次的机场已显得硬件不足,机场公司决定进行二次改扩建工程。当年12月20日,郑州机场新航站楼改扩建工程开工建设。

2006年6月,刚完成内部改制的深圳航空抢先来到郑州开启分公司,作为我省第二家基地航空,深航迅速将往昔全年无折扣的成都、重庆、沈阳、乌鲁木齐等航线票价拉到六折以下,一场多家航空公司让利角逐战开始上演,当年郑州机场旅客吞吐量攀至388万人次。

2007年,国内首家低成本航空公司春秋航空进入郑州机场,同期推出99元、199元的郑沪特价机票,平均客座率接近95%,当年

新郑国际机场的年旅客吞吐量突破500万人次,创下历史之最。

2007年12月29日,新郑国际机场改扩建工程正式竣工。远望去,新航站楼流线型的银色顶棚,就像一只蓄势待发的大鹏。机坪面积达25.6万平方米,机位也由14个增至43个,设计年旅客吞吐量1200万人次,货邮吞吐量35万吨,高峰小时可保障过站航空器37架次、旅客4146人次。新增加的地下停车场占地面积6万平方米,地上地下可同时满足1000辆汽车停放。

新旧航站楼最大区别就是将进出港大厅首次分为上下层,上为出港大厅,最高处29米,下设到达港大厅,厅高7.6米。大厅东西长617米,采光效果非常好。玻璃幕墙以真空玻璃制作,环保降温,即使在炎炎夏天,乘客置身当中也不会感到热。另外还配有13个贵宾厅,最大的厅面积300多平方米,可满足旅客从事商务活动的需求。整个候机楼共设有4000余个座位,座位也从硬质金属椅改为皮质沙发。

【规划】

郑州欲打造国内“空中枢纽”

今年上半年,新郑机场旅客吞吐量首次进入全国20强,河南省委、省政府提出了把郑州新郑国际机场建成国内中部大型门户枢纽机场的计划。

从新公布的《郑州国际航空枢纽暨港区建设规划纲要》显示,2020年机场旅客吞吐量将达到3000万人次左右,形成全国大型枢纽机场和国际货运枢纽的雏形,建成全国飞机维修基地。到2035年(终期)机场将成为全国大型枢纽机场和国际货运枢纽。届时机场将拥有4条独立运行的平行跑道,其中两条4E类跑道,可起降波音747飞机,两条4F类跑道,可起降目前最大的A380客机,能够满足高峰小时起降飞机140~160架次。

7月29日,深航控股51%的国内支线航空鲲鹏航空公司将总部选在郑州,这是首家总部在郑州“安家”的航空公司。而它带来的“支线航空”,致力于把飞机打造成“城际公交”。紧随其后,深航的北方呼叫中心、翡翠国际航空货运公司也有望进驻郑州。近日,从新郑机场再传出消息,郑州将引进东星航空作为又一家基地航空公司,目前正在积极洽谈。据新郑机场一负责人介绍,机场“联姻”的目光从没停止。

今年7月,新加坡樟宜机场的相关负责人来到郑州考察访问,目的旨在成为郑州机场的合作伙伴。樟宜机场是世界上数一数二的现代化机场,目前在控股问题上,初步拟订樟宜机场参股新郑机场40%的方案。据负责洽谈合作的省口岸办负责人表示,目前河南还没有直通新加坡的航线,他们一旦进入,首先会为两个归属地机场带来直通航线,票价也会大大降低,目前,郑州至新加坡的中转航线单程票价是2500元,往返4000元,直通后可降至3000元。



1. 2001年3月13日 市委、市政府开会研究“十五”时期全市《加快文化事业发展意见》。“十五”期间,我市文化工作的主要任务是:实施精品工程,繁荣文艺创作;搞好群众文化活动,巩固城乡文化阵地;加快文化设施建设,大力发展文化产业;加强对外文化交流工作;加强历史文化名城文物资源的保护和利用工作。
2. 2001年3月14日 郑州仲裁委员会消费争议仲裁中心成立。这在我省尚属首家,至此,《消法》规定的解决消费者权益争议的5条法定途径,即和解、调整、申诉、仲裁和诉讼在我市全面开通。
3. 2001年3月15日 国土资源部在北京为首批授予国家地质公司称号的11个单位授匾,“嵩山国家地质公园”是其中之一。
4. 2001年3月18日 郑州市“房屋银行”开张。房屋银行是指房子也可以像钱存入银行一样,客户将房屋存入房地产置换中心租赁部,由中心租赁部运用科学方法测算合理的市场出租价格,经房东同意后实施出租。置换中心定期将租金划拨到房东账户上。