

今年3月30日作为国内首家廉价航空候机楼落户新郑国际机场,这只是一个前奏曲。昨日,春秋航空掌舵人王正华告诉记者,他们将和东星航空展开竞争,成为落户河南民航的第三家基地航空公司,并将以最快速度开辟郑州至广州、深圳、昆明、海南等新航线,而这些航线机票将低于现有市场均价的35%,如河南政策允许,还将售卖1元机票,打造名副其实的廉价航空。同时,新郑机场副总经理王爱荣也透露消息称,新郑机场正争取打造国内首家“廉价机场”,继春秋、东星之后,他们还将引进多家亚洲廉价航空公司入驻河南,使河南人民坐飞机如同乘火车一样便捷实惠。

晚报记者 王菁/文 赵克/图



春秋航空近年推出的99元机票充当了国内廉价航空的急先锋。

新郑机场欲成为国内首家“廉价机场”

解释一下,“廉价机场”就是引进多家廉价航空公司的机场
转型成功后,有些线路最低价1元,特价票才99元

硝烟弥漫

春秋、虎星航空争驻郑州

“从9月5日起,春秋航空将在郑州新增加一班直飞上海的航班,这意味着每天有往返航班,99元特价机票增加一倍,很快我们在河南的基地航空也将建立,我承诺所有新开的航线票价都将低于现在市场均价的35%以上……”昨日上午,风尘仆仆由上海赶来的春秋航空董事长王正华一语惊人。

2007年,春秋航空在郑州开通至上海航线,推出的特价99元机票引来热捧,全年平均客座率达到95%。今年3月30日,由春秋航空冠名的新郑国际机场廉价航站楼正式启用。新郑机场启动廉价航空候机楼的目的是让利给航空公司,航空公司把这个让利又体现在机票上,可以让更多的河南人民坐上飞机。

8月6日,王正华在与史济春副省长友好接洽时,与省政府签下在郑州设立基地航空公司的意向书,目前已进入成熟筹备阶段。

此后春秋航空在河南推出一系列措施,8月28日宣布加密郑州至上海航班,每天13点05分和16点整从郑州起飞两个直飞上海虹桥的航班。今年年底和明年年初,春秋还将增开郑州至广州、深圳、昆明、海口等新航线,而这些新航线的票价也将继续坚持春秋作为国内首家廉价航空的一贯宗旨——低廉到底。

而在今年7月,又有一条好消息从新郑国际机场传来,有意引进来自武汉的东星航空作为我省第三家基地航空。

廉价到底

春秋在济南推出的1元机票无疾而终,此次选择郑州设基地公司会不会也在机票价格上出其不意呢?

“我始终觉得与其让航班座位空着,不如以实惠的价格卖给更多老百姓乘坐,这是两全齐美的事情。如果政策允许,我希望在郑州也可以推出1元机票呢。”王正华微笑着说。

很多人都疑问:春秋的99元飞上海机票到底咋样好买到手?王正华毫不避讳地说,春秋三折以下机票都只放在网上销售,到营业网点只能买到三折以上的机票,所以他们自己的职工要买低价票也要从网上订票。

与众不同

“经济要发展,交通需先行,河南作为公路、铁路交通枢纽,民航发展相比不甚理想。此次引进春秋作为廉价航空基地公司,从客源上讲,势必拉动旅客年均吞吐量。最近我们还在和国外的多家廉价航空公司洽谈,新郑机场的定位要转向廉价机场。”新郑国际机场副总经理王爱荣娓娓道来。春秋航空在郑州设立的廉价航站楼不仅国内首创,在东亚地区也是首家,新郑机场拟成为中国廉价航空的“鸟巢”。

据悉,春秋航空是郑州的首家廉价航空基

春秋称99元机票不是终极目标

为什么特价机票都放到网上购买?有无风险?原来是春秋为了将成本控制到最小,特价票放置网上销售可以省去机票代理商的扣点费用,以及雇用售票员开设网点的费用。不过网上订票业务其他航空公司也早有推出,只要熟悉网络业务的都会使用,平均网上订票至少要比营业网点低出5%的折扣率。

有人反映春秋网站也许是点击率太高,订票程序很难订到99元之类的特价机票。王正华分析,99元至199元的特价机票在春秋航班上旺季占有率为10%,淡季不低于30%,因为供小于求,建议大家每日凌晨2点至早上8

点登录春秋网站,这时订票成功率较高;另外,订购特价机票最好提前10天以上。

“99元机票不是春秋特价机票的最终目标,我现在正积极与新郑机场进行业务升级,争取把电子客票的回程单和登机牌压缩到一张纸面,这样又可以节省一笔成本,机票价格也能进一步下降。”王正华表示,春秋航空还推出了快登机 and 直通车等服务,快登机旅客在登机口不用排队,单独用小车站到客梯,优先登机并安排在前3排座位;直通车旅客到站时由小车到客梯边接,由春航人员帮助提取托运行李,并送到机场大巴站或出租车站。

新郑机场定位转向“廉价机场”

地公司,新郑机场还计划引入马来西亚的亚洲航空、新加坡的虎航、捷星航空、澳门航空等一大批廉价航空公司入驻,形成廉价航空公司在郑州机场的集聚效应,增开新航班的同时降低机票价格。

“春秋航空入驻郑州后,将形成与其他航空公司的互补航线网,配合新郑机场中部航空枢纽港建设。”王正华透露,从中国航空大局来看,在北京、上海、广州1500公里以内的任何城市,都无法与这3个城市争霸航空枢纽港的地位。新郑机场不可能也没必要与这3个城市抗衡,以廉价航空促进传统航空枢纽港,是郑州枢纽港最好的定位。

郑州与相邻的河北、山东、安徽、江苏、湖

北、山西、陕西7省省会城市相距都在400公里左右,既具有发展共赢的优势,也有非常剧烈的挑战。在这8个省会城市中,很有希望形成一个航空枢纽港,最多也只能是一个航空枢纽港。在相距400公里的省会城市之间,谁能形成“价格洼地”、“航点密集”、“航班量大”,谁就能获得旅客青睐得到未来市场,春秋看好河南。

英雄所见略同。今年7月份,深航控股51%的国内支线航空鲲鹏航空把总部从西安迁至郑州。鲲鹏进军郑州后迅速开通至合肥、西安、长沙、西宁等多个临近省份航线,票价也都维持在500元以内,下一步深航还计划把旗下的翡翠货运和呼叫中心也投放郑州开设基地航空。

野心勃勃

有意将邻省客流揽入囊中

今年年初,新郑国际机场总经理岳文海曾宣布:年底前将继续开通由新郑机场直达省内17个省辖市的民航班车,并宣布凭机票乘车优惠。过去因为信阳、驻马店距离湖北武汉较近,我省相当一部分客流量流失到武汉天河机场,而三门峡客流也被西安机场就近带走。

在昨日的新闻发布会上,坐着很多来自山西晋城、山东菏泽、河北邯郸的媒体记者,他们都是春秋航空和新郑机场的座上宾。此次会议宣布:目前我省18个省辖市直通民航大巴还剩余濮阳、周口、三门峡、开封这4市未开,年底前全省实现贯通之后,新郑机场还将开通直达临近省份山西、山东、河北等城市的民航

大巴,并推出相当一部分廉价机票吸引兄弟省份的民航客流,进一步稳固中部枢纽机场地位。

来自省市旅游局的相关负责人也表示,旅游和民航一直是“并蒂莲”的关系,希望通过春航等更多的廉价航班,把河南丰富的人文景观带至相邻省份,把更多旅游客源吸引进来。

“今年年初,省政府提出把新郑机场建设成为国内中部门户枢纽机场的口号,新郑机场要发展必须将客流带上新高点,从廉价航空作为突破口不失为明智之举。”省政府口岸办主任薛云伟表示,今后省市政府都将全力支持,从政策和资金上更多廉价航空入驻河南郑州。

国家软件工程师 高中生班补录

为落实国家教育部关于高中生升学就业工作的指示,国家软件工程师河南培训基地—华育国际经国家相关部门批准正式开展补录工作。郑州地区名额仅30人。

报名要求: 1、应往届高中(职高、技校、中专)学历;
2、18-28周岁,身体健康,热爱计算机行业者。

凡符合条件入学即签就业协议,并可获得国家承认专、本科学历

资质认证: 教育部、信产部权威认证及微软、华育国际技能等级证书

毕业去向: 北京、上海、郑州等地高薪产业园区多家订单委培企业

毕业待遇: 五险一金,预期月薪1500-4000元/月

录取工作已经开始,望广大家长及考生及时拨打招生办公室电话咨询、报名,额满为止。

联想集团助学笔记本电脑仅剩16台,以入学先后为准进行发放!

报名热线: 0371—63707061 63707062

官方网址: www.eduaskhn.cn

