

150余位专家、人大代表、政协委员、市民代表通过论证 14条市区主干道再添3500个停车位

主要在道路两侧设置临时或限时段平行式车位,非机动车和行人不受影响

有车族越来越多,车也越来越难停。目前,我市市区机动车实际拥有量已超过50万辆,而停车位只有22000多个。市政府准备在南阳路、黄河路、桐柏路等14条主干道新增3500余个停车位,采取“平行停放”、“临时停放”、“限时停放”等多种灵活方式,缓解停车难问题,同时不影响非机动车和行人正常通行。昨日下午,市政府、市公安局在嵩山饭店召开静态交通管理停车位规划实施意见论证会,150余位专家、省市人大代表和政协委员以及市民代表对这个详细规划,展开论证。

晚报记者 吴泳 实习生 魏寒冰/文 晚报记者 周雨/图



农业路上设置的临时停车位

新增停车位将如何收费?

实行市场调节价、政府指导价和政府定价三种形式

昨日下午,市公安局交警支队支队长常志军在听证会上介绍,警方在市委、市政府支持下,拟在黄河路、南阳路、桐柏路、纬五路等14条主干道两侧再规划设置3500多个平行式停车位,采取分时段或全天候两种停车方式。

目前,警方已在市区农业路、中原路、建设路、陇海路、经三路等43条主次干道,规划设置了2400多个平行式停车位。警方近日对实施后的效果进行了跟踪调研,九成以上受访者认为平行式停车位设置,方便了机动车的停放,有效缓解了部分路段停车难、乱停车的问题。

市交警支队政委程合新介绍,此次规划是在借鉴国内外经验和我市前期实践的基础上展开

的。警方准备在不影响道路通行的前提下,以十条精品街和主干道为重点,选取道路两侧大量施划临时或限时段的平行式停车位,满足群众停车需求。

这3500多个停车位投入使用后,警方和管理部门还将运用价格杠杆调控停车资源。根据不同时期、不同区域、不同停车场的情况,科学修订收费标准,实行市场调节价、政府指导价和政府定价三种定价形式。警方将对现有停车位实行区域差别计时收费,一类区域高于二类、三类地区,地上高于地下,白天高于夜间的差别政策,控制、调节市中心商业区的停车需求,引导机动车停在路外和地下停车场,使现有停车资源得到充分利用。

哪些问题需要解决?

盲道线将向内或向外重设,无人看管的咪表停车位将被收回

就实施这项规划可能遇到的问题,警方表示,目前他们急需将人行道上的盲道线向内或向外重新设置,以满足规划停车位的需求。

警方还准备对现有的咪表停车位进行复线,将无人看管的咪表停车位收回,统一规划、管理。

在增设停车位的同时,交通管理部门将加

大对违规停车行为的查处力度,坚持非现场处罚为主的原则,对重点路段进行长期治理,不仅要查处不按位停放行为,还要查处不按时间限制停放的行为。同时,各区政府、市政、交警等部门将开展联合执法,查处占道经营、店外经营、摆摊设点等违规占用人行道现象,为规范停车奠定基础。

看看即将新增的停车位都在哪儿?

在听证会现场,警方提供的一份《市区道路拟设置临时平行停车场一览表》显示:准备新增的停车场共225个,停车位3500余个。其中,金水区43个停车场、中原区51个、二七区73个(主要分布在兴华南街、中原路、

大学路、陇海路等处)、管城区38个(主要分布在东大街、郑汴路、陇海路、航海路上)、惠济区20个(主要分布在农业路、经三路、东风路和南阳路上)。

部分摘录如下:

金水区

南阳路金水消防大队以北路东10个(全天可停)。
南阳路银河证券对面路东10个(全天)。
南阳路黄河路口至郑纺机东门路东15个(全天)。
南阳路金海岸洗浴中心门前附近路东10个(全天)。
南阳路生产路口至农业路口东半幅10个(全天)。
南阳路北段加油站附近10个,全天可停。
纬五路7个路段设置110个平行停车位,均全天可停。

黄河路16个路段设置200余个平行停车位,均全天可停。

经三路红专路至丰产路段设置47个停车位,均全天可停。

其他,该区经五路和纬一路也准备设置70个停车位,均全天可停。

中原区

桐柏路拟设置停车位237个,其中6个为分时段停放,其余均为全天。

航海路拟设置停车位110个,均为全天可停。

该区其余车位,准备设置在淮河路和陇海路上。

为啥要沿路设平行车位?

国内一些大城市普遍利用道路现有资源,设置路内停车位

郑州市交警支队支队长常志军称,根据城市道路交通管理评价指标体系的要求,一等评价标准等级的百辆汽车停车位数需要达到35至45个。按照这个标准计算,郑州市至少需要规划停车位15.96万个,目前郑州市区停车位缺口有13.67万个。

常志军介绍,历史原因造成我市停车场先天不足。而现有停车场利用率低,被挪用、改

建现象严重。目前,我市70%~80%的商场地下停车场被改建,15%~20%的商务楼停车场被挪用。市区沿街门店前停车需求量大。

警方介绍,在北京、上海、南京等一些国内大城市,为解决停车难问题,普遍采取了利用道路现有资源,规划设置路内停车位的措施。如南京市在市内主要道路两侧规划了近9000个平行式停车位,车辆乱停放现象得到明显改善。

专家提出哪些建议?

政府应考虑建立立体停车场,鼓励多元资本进入停车场建设领域

在论证会上,交通专家也开出了解决停车难的“药方”。省城市规划设计研究院总工程师杨友林、省城市规划设计研究院交通所副所长陈文龙、市规划设计院总工程师任西峰、宋国齐,河南公安高等专科学校交警工程系主任郝江君,以及省市人大、政协和市民代表150余人纷纷献策。

有专家认为,在道路上增加停车位,并不能彻底解决郑州市区停车难问题,政府应把立

体停车场建设纳入到城市基础设施建设投资计划中,鼓励多元资本进入停车场建设领域,让停车形成市场化和产业化。

昨日18时许,经过激烈讨论和商议,大家最终鼓掌通过了对警方这一方案的论证。交警支队负责人表示,他们将积极认真听取专家和代表们的一些合理建议,请示市委市政府后,尽快完善和落实这一方案。

何为“平行式停车泊位”?

民警介绍,“平行式停车泊位”就是利用道路的多余位置、辅道、人行道空闲处等,在不影响非机动车和行人正常通行的情况下,设置的

临时停车位。与普通停车位不同的是,在这种停车位停车时,车辆并不是横着停在道路上,而是要与路上行驶的车辆保持平行。

小升初:“明年如何考名校?”

诺亚周末模拟测试 看你离名校有多远

抢座电话: 63555431 65720007

随着小升初新生数量不断增加,进入名校的竞争加剧,每到新生入学前后,都能听到郑州家长“入学难”的抱怨,为孩子不能进入名校“怨声一片”。提早做好冲刺名校的准备,闯过名校“潜能测试”关,入读名校诸多问题迎刃而解。

小升初模拟考试
体验免费“潜能测试”

据了解,在原则上规定“小升初”采取“就近免试入学”政策,但由于人们对于优质教育资源的渴望,不同方式的测试成了各个名校争夺优质生源的通用手段。参加过“潜能测试”的学生都有这样的同感:名校小升初“潜能测试”题与平时小学组织的考试区别很大,孩子普遍感觉有些难,甚至有些摸不住头脑。

但今年经过诺亚外语培训的学员,在名校的“潜能测试”中都轻松过关,分到了自己理想的学校及重点班级。诺亚老师在分享学生进入名校喜悦的同时,已把明年小升初如何考名校的教学计划准备就绪。

9月6日、7日(本周末)的模拟名校的“潜能测试”是诺亚教学重中之重,它将通过模拟测试为小升初考生查找不足、指点迷津、量身定做一套科学的学习方略,轻松渡过名校的测试关。

定做科学规划
让更多学生进入名校

据诺亚周总监介绍,目前小学阶段英语还

是辅课,部分学校的英语教学还停留在拿本教材一教了之的水平;很多学生上到初二初三,才开始真正学习英语,加上数、理、化、语、生、地、历多门学科的压力,学生会不知所措。根本原因就是没有在进入中学前将英语准备充分,无法和突然难度加大的中学英语学习接轨,自信心将受到极大的挫败。

“诺亚举行这次测试,让学生知道升入名校之前该如何去学习,测出不足,体验大考氛围。诺亚小升初教研组将根据测试卷,为每位学生定做一套科学合理的学习规划,让更多学生进入名校及重点班的机会,从而建立极大的自信进入中学学习,”周总监说。

诺亚精品小升初
升入名校的摇篮

诺亚外语培训学校是以精品小升初见长,成立7年来为重点中学输送大量精英学子,有着良好的口碑,一举成为小学升入名校的摇篮。诺亚精品小升初是严格按照科学的考试复习四位一体(知识技能能力素养)的理论体系而设置,注重学生的“双基”学习(基础知识基础技能)。

据了解,9月6日、7日(本周末)诺亚举行的大型免费模拟名校“潜能测试”。名额有限,请提早预约领取准考证,同时,凡参加考试的学员均可获精美礼品一份。

模拟考试时间: 9月6日(周六)下午6:00-7:30 英语

9月7日(周日)下午6:00-7:00 数学

领取准考证地址: 农业路与文化路交叉口向东100米路南(诺亚农业路校区)

农科路与政七街交叉口向北100米路西(诺亚农科路校区)