

郑州航空港地区总体规划通过专家组论证

7年内从郑州可直飞国内所有重要城市

郑州航空港地区未来将成为“生态型航空城”

看发展

7年内实现省会城市、沿海、主要旅游城市直通航线

按照远景规划,新郑国际机场总体规划4条独立运行的跑道、4座航站楼、8个客运站坪、2个货运站坪,建成后航站楼面积约70万平方米、停机位210个。其中第4航站楼为低成本航站楼,远期在郑州市区及周边城市修建异地候机楼。

布局:基地航空公司布局在第3、第4航站楼东迎宾大道两侧,综合办公楼布局在第1、第2航站楼西侧;陆空换乘中心、出租车、公交车站和轻轨车站布局在第1和第2航站楼之间,停车场布局迎宾路两侧。

航线:2015年前,在已有航线基础上,全面开通南昌、合肥等省会城市航线,开通烟台、汕头、湛江等沿海开放城市及丽江、黄山、九寨沟等主要旅游城市航线,积极争取开通台湾包机,航线数量由目前的37条增加到60条左右,形成覆盖所有省会城市、沿海开放城市和主要旅游城市的航线网络。努力开辟国际客运航线,重点开通东亚、东南亚主要国家的直航航线。

2020年,构建国内中枢航线网络。重点建设以郑州机场为核心,国内转国内的“轮辐式”中枢航线网络。

2035年,全面建设通达全球的航线网络,重点发展国内转国际、国际转国内和国际转国际航线,形成每天4~6个高质量的航班波,使郑州机场进入全国大型枢纽机场行列。

看突围

组建本土廉价航空,加大新开航线航班补贴

2000年8月,作为河南本土唯一的航空公司中原航空,因经营不善,被南航河南公司一举兼并。2006年,深航作为河南第二家基地航空入驻郑州机场,今年7月,鲲鹏航空总部从西安迁至郑州。截至目前,在郑州国际机场运营的航空公司已有南航、深航、东航、海航、厦航、国航、东星、春秋、川航、山航、上海航、大新华、吉祥、大韩、鲲鹏、西部等16家国内外航空公司,国内、国际客货运通航城市已达54个。

然而,省委、省政府一直没停止过筹建本土航空公司的想法。规划显示,我省正积极寻求战略投资者,鼓励支持民间资本、省内大中型企业共同出资组建本土航空公司。在本土公司定位上仍以廉价航空为主,选择合适机型,构建航线网络,打造竞争力强的基地航空公司。同时,为鼓励引进新的航空公司,政府部门将积极协助航空公司进行市场宣传推介;加大新开航线航班奖励、补贴力度,在土地、财税、机场收费、设施使用等方面,对基地航空公司给予优先支持。

看道路

高速、轨道等公路“纵横”航空港

郑州航空港地区纵向高速对外交通比较发达,但纵向常规对外道路和横向对外道路交通不够发达。

郑州航空港地区对外交通道路网为“三纵四横”:由京珠高速公路、机场高速公路、四港联动快速路、龙中公路、登封——机场——商丘高速公路、机场迎宾大道、S102省道组成。

城际交通:规划建设机场至郑州市区的城市轻轨,实现与新、老铁路客运站、高速公路客运枢纽站、长途汽车站的有效衔接,并与中原城市群城际轨道交通体系联网,形成机场至郑州、开封、许昌等城市的快速通道。实时开行机场至周边区域的长途客车,优化机场大巴开行线路及停靠点。加强机场与京广、陇海铁路及规划建设的铁路客运专线衔接。

未来7年内,郑州将实现直通所有省会城市、沿海开放城市、九寨沟、黄山、丽江等主要旅游城市航线,2020年前,郑州将激增7条公路连接航空枢纽港,并新开辟多条城市公交线路直达机场……此外,航空港外围还有医院、学校、文化娱乐、体育、商业等多功能公共设施。未来的郑州航空港地区将成为交通便利、经济繁荣、布局合理、设备完善、环境优美的生态型航空新城。

在昨日召开的郑州航空港地区总体规划会上,来自北京、上海、深圳等地的9名规划专家对郑州航空港地区总体规划(2008~2035年)进行论证。评审委员会在听取了中国城市规划设计研究院深圳分院方案汇报后,认为规划的基础资料调查翔实,规划原则、目标、重点明确,方案内容丰富、思路清晰,分析有一定深度,成果表达规范、合理。

晚报记者 李萌 王菁/文 廖谦/图

看布局

设有公交、医院、学校等多项公共设施

据了解,在郑州航空港地区,将建立起以轨道交通系统为骨干、大运力快速公交(BRT)和常规公交系统为主体、对小汽车交通具有竞争力的一体化公共交通体系。按照12标台/万人标准,北部片区公交车辆为180辆,南部片区为300辆。另外,还将在客运主干道、轨道站点连接通道等处布置公交专用道,逐渐形成公交专用道网络。

各类公共设施布局

教育设施

南部片区:规划九年一贯制学校7所,高中5所,合计占地50.9公顷。

北部片区:规划九年一贯制学校5所,高中3所,合计占地29.6公顷;规划职业培训基地1处,合计占地57.2公顷。

医疗卫生设施

南部片区:规划医院4所,合计占地23.7公顷。

北部片区:规划医院3所,合计占地15.1公顷。

文化娱乐设施

南部片区:规划文化娱乐用地4处,合计占地14.5公顷;文物古迹用地1处,占地103.5公顷。

北部片区:规划文化娱乐用地7处(含会展用地3处),合计占地38.1公顷。

体育设施

南部片区:规划体育设施用地2处,合计占地36公顷。

北部片区:规划体育设施用地1处,合计占地11公顷。

商业设施

南部片区:规划市场用地2处,合计占地25.6公顷。

北部片区:规划市场用地4处,合计占地13.6公顷。

行政管理及社区服务设施

南部片区:规划行政管理及社区服务设施用地3处,合计占地12.8公顷。

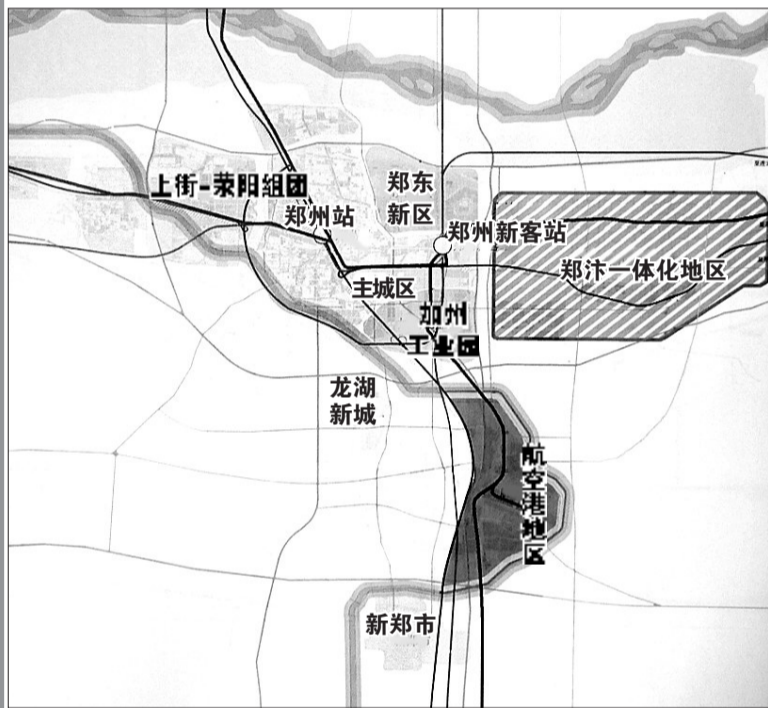
北部片区:规划行政管理及社区服务设施用地8处,合计占地13.3公顷。

看环境

新建湛庄、会展中心、梅河等8个主题公园

在航空港,将规划出城市公园绿地、环城大型绿带、楔形绿地、单位附属绿地、居住区绿地、河道与道路绿地和各类防护林,为市民提供休闲场所。同时,兼顾改善城市的生态环境和景观风貌。建成区绿地分为城市公园、社区公园、生产绿地、防护绿地、附属绿地和道路绿地。

在城市中,城市公园是城市休闲空间以及各种文化娱乐设施的主要载体,也是城市景观特色和城市文明程度的有机组成部分。在2020年,将建设8处主题公园,北部片区规划湛庄体育公园、湛庄城市公园、航城中心公园和会展中心公园4处,南部片区规划枣岗城市公园、空港中心公园、牛村城市公园和梅河生态公园4处。



区域结构图



区域轨道系统规划图

名词解释

郑州航空港地区

郑州航空港地区综合规划的范围为:西面以京广铁路为界,东、南、北三面以国家南水北调工程走廊为界,面积138平方公里,包括新郑市孟庄、薛店、龙王,中牟县张庄、九龙、三官庙六个乡镇的部分土地。据了解,郑州2007年建成区面积为294平方公里,到2035年,郑州航空港地区城市建设用地规模将为94.1平方公里,其中机场核心区控制为48平方公里,北部片区为19.6平方公里,南部片区为26.5平方公里。规划期限为2008~2035年,近期发展期限到2012年,中期到2020年,远期展望到2035年。

PEAK 匹克运动
金秋风暴 至尊体验

(新款秋装特惠进行中……)

NBA 官方市场合作伙伴

电话: 0371-68768701

