



徐光春会见诺奖得主道格拉斯博士

“众多顶尖科学家会聚河南,会对河南各方面发展产生重大的积极影响”

□晚报记者 裴蕾

本报讯 9月18日上午,省委书记、省人大常委主任徐光春在郑州亲切会见了前来参加第十届中国科协年会的美国斯坦福大学教授、诺贝尔物理学奖获得者道格拉斯·奥谢洛夫博士。

道格拉斯·奥谢洛夫博士1945年生于美国,现为斯坦福大学物理系教授,因为发现了液态氮-3的三种超流动性,1996年获得诺贝尔物理学奖。

徐光春首先代表近亿河南人民欢迎道格拉斯博士来河南参加此次科技盛会。徐光春说,这次中国科协年会在河南召开,给人留下了三个特别深刻的印象:一是科学技术对人类社会的影响越来越大,二是科学技术越来越受到社会的广泛重视和欢迎,三是河南迎来了科学技术发展的又一个春天。众多国际国内顶尖的科学家会聚河南,无疑会对河南各方面发展产生重大的积极影响。

徐光春说,道格拉斯博士在物理学方面有

很深的造诣,取得了杰出的成就,为人类更加深刻和全面地认识自然、认识社会作出了积极贡献。如果有更多像道格拉斯博士这样的科学家涌现出来,人类对世界的认知将会达到一个全新的境界。徐光春恳切地与道格拉斯博士探讨说,如何正确认识和处理好基础研究与应用研究的关系,是当前我们面临的一个重大课题。正确的态度应该是一手抓基础研究,一手抓应用研究,把二者很好地结合起来,才能充分发挥科学技术的巨大作用。道格拉斯博

士对此深表赞同。

徐光春最后热忱地邀请道格拉斯博士在河南多走一走、看一看,亲身感受古老河南灿烂的科技之光,亲身感受科技给河南带来的巨大变化,并预祝道格拉斯博士在郑州大学的演讲取得圆满成功。

道格拉斯博士对徐光春的会见表示感谢。他表示,愿意利用自己的专业优势,全力以赴帮助河南的科技工作者开阔视野、增长见识,为河南的发展贡献一份力量。

小记者对话数学家 圆周率您能背到第几位

□晚报记者 张勤

本报讯 在第十届中国科协年会期间,由市科协和小学生学习报组织的小记者参与到科协年会中,和德高望重的专家们面对面交流,大科学家们的亲切、朴实,给孩子们留下了深刻的印象。

数学家林群是泛函分析、计算数学研究领域内著名的数学家、学科带头人,1993年被评为中国科学院院士,曾获中国科学院自然科学一等奖,并于2001年获得捷克科学院“数学科学成就荣誉奖章”。不过,在这样一位著名的科学家面前,小记者们可是一点都不怯场。轮到孩子们发问时,一名小姑娘大胆地问:“林爷爷,圆周率您能背到第几位?”话音刚落,现场一名小记者就开始背起了圆周率,背到了小数点后面十几位,得到了大家的称赞。

小记者采访团采访科学家严陆光的时候已经是夜晚了。严陆光教授是中科院院士,现为中科院电工研究所学术委员会主任,长期从事电工新技术的研究发展工作。

孩子们在采访严教授时,第一个问题是:“您会修电灯泡吗?”严教授笑着说:“会。不过我是搞电工研究的。”“电工就是装电灯泡的吗?”孩子们继续发问,严教授耐心地解释:“电工的含义很多。”严爷爷耐心地给孩子们解释了电工的不同含义,讲了什么是超导体,现在中国最大的一种发电方式。

惠济区成立我市首家 区级院士工作站

□晚报记者 潘默

本报讯 “生态建设成果显著,真不愧为郑州市的大氧吧和后花园,不过生态林呈现出树种结构单一、层次不合理、档次不够高等问题,可以引进棕榈、香樟等南方树种以优化结构,提升绿化档次。”昨日下午,中国科学院院士、森林生态学家蒋有绪在实地察看惠济区生态建设情况后评价道。参观结束后,蒋有绪院士接受聘书成为惠济区农业高新区院士工作站首位特聘院士,这也是郑州市首家拥有院士的区级院士工作站。

线索提供 阎艳芬 张超

地震时劣质预制板就是棺材板

昨日防灾减灾论坛上,专家表示加强建筑抗震才是避免人员伤亡根本 而建筑抗震级别从7级提高到8级,每平方米只需多花50元

昨日,中国科协在第十届中国科协年会上举办的2008防灾减灾论坛正式开讲,来自国家铁道部、民政部、中国气象局、中国地震局等单位的专家学者结合自己的工作领域,深入浅出地讲解了今年南方冰冻和汶川地震灾害的成因,提出了预防灾害的对策措施,并为应急管理提供科学依据和对策建议。 晚报记者 马燕

论坛嘉宾 何华武 (铁道部总工程师)

要提高铁路抗灾能力 得多建铁路客运专线

年初,我国南方遭遇罕见的大范围低温雨雪天气,5月12日发生汶川大地震,这两次灾害均使铁路运输秩序受到严重破坏。

对此,铁道部总工程师何华武认为,我国的铁路虽然里程达到了7800万公里,位居世界第三,但人均占有铁路里程只有6厘米,“远远低于经济增长的速度,特别是在春运等节假日,运输矛盾更加突出”。因此,他认为提高铁路抗灾能力,最根本的就是要加快铁路客运专线发展,在各大经济区域间尽快实现客货分线运输或多条铁路运输通道。“根据规划,到2020年,客运专线将达1500万公里以上,实现客货运无缝衔接,一体化现代综合交通体系。届时,主要通道将实现多线运输,一旦发生自然灾害和突发情况,可最大限度地减少对运输秩序的影响,提高铁路的抗灾能力。”

何华武还指出,从两次灾害来看,通过大秦、侯月等主要煤运通道,从山西、内蒙等煤源到港口的运输能力较强,而直接到华中、华南、西南的煤运通道能力严重不足。“通过北方四港下水的煤炭有一部分需要由东南沿海港口上岸,经过长距离的铁路运输,才能到达湖南、湖北、江西、安徽等内陆省份。这不仅增加了电煤运输成本,而且运输效率很低,应急能力差。为此一定要加快山西、陕西、内蒙古、河南地区的煤炭到达华中、华南、西南等地区的铁路通道建设。”

论坛嘉宾 高梦潭

(中国地震局地球物理研究所研究员)

劣质预制板是棺材板 强化建筑物防震监管

汶川大地震造成了1400万间房屋损毁,近9万人死亡和失踪,30多万人受伤,给国家和人民群众造成巨大创伤。中国地震局地球物理研究所研究员高梦潭认为,防震减灾的首要工作是保证建筑物的抗震设防,同时还要加强民众应急避难和应急救援知识的培训。“房屋抗震性能的问题不解决,地震造成的人员伤亡问题就永远不可避免。调查表明,震区一些城市房屋建筑的抗震性能非常差,特别是上世纪70年代和80年代的建筑地震灾害比较严重。许多建筑物坐落在河流漫滩或松软的地基上,甚至直接建在大型的滑坡体下面。城市内房屋建筑没有规划。震区许多建筑甚至采用直接加层方式进行扩建。这一切都表

明要加强对城市的防震减灾管理。”

高梦潭说,多数人对防震减灾工作的认识不正确。“认为地震应急救险,会跑就万事大吉了,实际上首先要正确了解自己的地震环境,包括住宅和工作单位是否进行了抗震设防。建造房屋或购买房屋时,应首先关心房屋是否抗震。”“用廉价的预制板建房,从抗震的角度来讲是要命的,甚至等同于棺材板。这在唐山大地震时已提出来,但还有人在用。”另外建筑工程抗震责任分工不明确。“应该对已有建筑采取措施加固,对新建筑加强监管,这一制度要覆盖到农村、乡镇和城市。”高梦潭还提出,抗震不是经济问题,“实际上,把抗震级别从7级提高到8级,每平方米只需多花50元。”

论坛嘉宾 于新文

(中国气象局应急办公室主任)

将气象灾害应急知识编入学校教材

中国气象局应急办公室主任于新文认为:“加强气象灾害应急知识的宣传和普及,有利于提高气象应急管理的效果。”他认为要通过广播、电视、报纸等媒体,以公益广告的形式,加强气象灾害防御和应急知识的宣传普及,在发布气象预报和灾害

预警信息的同时,还要告诉大家如果应对,提高大家面对气象灾害的自救、互救能力。还要经常开展气象灾害应急演练,让单位和个人更好地熟悉和理解预案。“最重要的是将气象灾害应急知识编入教材,提高学生识灾避灾的水平。”

中部崛起必须依托综合交通枢纽

院士建言我省将路铁空等运输方式资源整合,构建大物流立体体系

□晚报记者 王菁 通讯员 李晓萍 张影

本报讯 昨日,中部地区物流产业体系建设论坛在郑州航空工业管理学院举办,记者了解到,本次论坛是在国家整合交通运输资源,积极构建综合交通运输体系的大背景下举办的,主要是探讨如何依托河南省公路、铁路、航空资源充分发挥中部交通枢纽优势。

今年年初,根据国务院大部委要求,航空运输和邮政运输均划归交通运输部,下一步还有意继续整合铁路运输一并纳入“大交通”。论坛上,来自中国工程院的徐寿波院士建言,中部崛起必须依托综合交通枢纽,构建大物流立体体

系。在中部6省中,河南的综合交通枢纽有举足轻重的地位,如果将路、铁、空等多种运输方式资源整合,将为河南省甚至中部6省份的经济腾飞如虎添翼。

据省交通厅厅长董永安介绍,目前全省初步建成了纵贯南北、连接东西、辐射八方的公路交通网络,为物流产业的快速发展提供了优越的条件。

通过这次论坛,各位专家纷纷对大物流的构建切脉把脉、建言献策,河南物流运输将会与多种运输方式衔接,充分发挥河南及中部地区交通枢纽优势,保障全国物资运输的顺畅、便利、快捷。

澳瑞克厨房电器



烟机
原价: 1500元
现价: 1100元



电水壶
原价: 230元
现价: 144元



紫砂锅
原价: 260元
现价: 144元



电磁炉
原价: 380元
现价: 280元

灶具 原价: 800元 现价: 600元

销售电话: 0371-66393635

地址: 货栈街与城东路十字路口向西500米
地址: 郑汴路未来路十字路口向南200米路西燃气具家电市场 **澳瑞克店**