

壁挂炉今冬是不是不能取暖？燃气IC卡用户限购是不是为涨价作准备？昨日下午，在市燃气公司通报今冬郑州燃气供应时，记者把市民关心的问题一并打探。据了解，今冬郑州燃气缺口每日将达80万立方米，目前，市燃气公司正在加紧气源建设，预计12月份将有新气源，缓解郑州燃气紧缺情况。若冬季燃气缺口大，会最先停止对车用燃气和工商用户的供气，以保障居民用气。

晚报记者 张华/文 马健/图

燃气公司详解民用燃气限购措施

今冬燃气缺口预计最高每日达80万立方米

紧张时最先停止车用燃气供应，优先保证居民生活用气，年底情况可能会缓解

郑州到底缺气多少？

预计今冬缺口最高每日达80万立方米

昨日下午，郑州燃气股份有限公司总经理李金陆对今年冬季郑州燃气供应情况进行说明，首先声明对燃气IC卡用户限购是“迫不得已”。

李金陆介绍，郑州全年预计需要燃气4.4亿立方米，年初与各方签订购气合同落实了3.4亿立方米，缺口1个亿。经协调，争取西气东输2700万立方米，中石化在原有9000万立方米的基础上，再增加了1000万立方米，市燃气公司又购买了液化气等，解决了6000万立方米的缺口，但缺口还有4000万立方米。

今冬明春是采暖季节，冬季采暖需要燃气2.3亿立方米，落实的气量有1.8亿立方米，冬季缺口5000万立方米。按照去年情况，冬季郑州燃气日均需要供应210万立方米，中石油、中石化日均供应170万立方米，每日缺口有40多万立方米。春节前又是用气高峰，用气量每天要250万立方米，高峰期每天缺口将达80万立方米。

我省是否早就出现“气短”？

全省范围气源紧张，6、7月份已有感觉

从年初开始，省市领导先后前往北京、上海、中原油田买气，9月23日，代省长郭庚茂先后到中石油、中石化，希望多增加对河南的天然气的供应量。郭庚茂对中石化提出，希望给河南增加每日100万立方米的天然气供应，2009年增加2亿立方米，加快中沧线改造进度，增加气量，希望西气东输二线能由原来40亿立方米的供应量增加到50亿立方米。“中石油只承诺了西气东输二线增加10亿立方米。”李金陆说，由于上游气源紧张，两家大公司都对河南增加天然气供应量的要求只说尽力，没有承诺。

今年供气情况紧张不仅仅在冬季，6、7月份，全省范围内已经开始出现“气短”现象，部分工业用户受到影响。在焦作、信阳、漯河等地出现断气，省发改委6月份发959号文件《关于加强全省天然气利用管理的紧急通知》，实行临时干预政策，严格控制汽车用气，适当控制民用采暖用气，确保居民生活用气。



壁挂炉今冬是否会被闲置，成为市民最关心的话题之一。

为何限制壁挂炉取暖？

壁挂炉使用1天，相当于一普通家庭1个月用气量

自从10月3日，本报率先报道从本月起郑州实行燃气IC卡用户限购气量的消息后，不少IC卡用户打来电话质疑：“为啥限制我们使用壁挂炉？”

郑州目前现有燃气用户75万，其中IC卡用户22万。根据近年销售气量的数据统计，郑州市天然气用户月均用气量为13立方米，其中月均用气量在20立方米以下的，占83.4%，月均用气量在40立方米以下的，占98.86%。目前郑州有壁挂炉近3万户，壁挂炉日均用量为20万立方米，高峰期达到40万立方米。壁挂炉使用1天，相当于一个普通家庭1个月左右的用气量，对冬季供气造成了巨大压力。此前，燃气IC卡用户可一次购气800立方米，连续购买的话，在燃气紧缺时将无法限制这一部分用户。“可以限购”的特点，让燃气IC卡用户冬季用壁挂炉首先被卡。

针对市民“限购不是单边的霸王合同”的质疑，李金陆说：“若提前商量限购效果就达不到。”并解释目前还未开始冬季壁挂炉取暖，已经是尽到提前告知的义务。

少则数千，动则上万，不管是不是燃气IC卡用户，家里的壁挂炉是不是从此以后就成废铁？“现在还不好说，最好不用。”李金陆说，燃气公司不提倡居民用壁挂炉取暖，由于用气量大，壁挂炉对燃气管道和计量表都是一种冲击，但壁挂炉市场是个开放的市场，市燃气公司无法控制。在气源供应充足的情况下，不会限制壁挂炉的使用。

另外，今年年初，从河北邯郸到安阳，转到濮阳最后送到郑州的输气管道，气源来自中石化，有部分管道在河北境内，需要省相关部门去协调，若能尽快打通，12月初将有新气源到达河南，到时，郑州燃气紧张局面可能会有缓解。

限制民用燃气是不是变相涨价？

冬季若燃气紧缺，最先受影响的是车用和工商业燃气供应

民用价格每立方米1.6元，车用燃气每立方米3.32元。有市民提出，限制民用燃气供应是不是燃气公司变相涨价？

“价格确实低，但是若冬季有缺口，最先受影响的是车用燃气。”对于市民的质疑，李金陆承认民用价格确实低，并解释此次限购出于气源短缺。据介绍，按照此前该公司制订的燃气供应方

案，经省发改委通过，按照重要程度来排序，首先是保障居民炊事、洗浴用气和军队、学校用气，其次是工商业用气，最后是车用燃气。而今冬若气源有缺口，压力不足，车用燃气可随时停供。

李金陆说，目前市燃气公司已开始和大的工商业燃气用户进行沟通，提醒用户尽早找可替代能源。

大呼气源短缺，是为涨价造势吗？

市燃气公司称对调价不回避，倾向阶梯价格和联动价格机制

“成本一直在增加，我们从来不回避涨价。”这两天，针对燃气公司限购措施，有网友质疑是燃气公司为涨价造势。

李金陆解释，从不避讳涨价申请，燃气公司已多次提出阶梯价格和油气联动价格机制，但迟迟得不到批准。

目前，郑州气源主要来自上游的西气东输、中原油田、鄂尔多斯三个管道助理气源和中原恒然CNN（压缩天然气）补充气源以及LNG（液化天然气）应急能源，但购买成本不断上升，便宜气源逐渐减少。

李金陆称，8年时间内，郑州民用天然气价格没有调整，上游气源价格已涨了4次。中原油田已从2003年的每立方米0.67元，涨到目前的每立方米1.47元，西气东输一线天然气从2003年的每立方米1.16元，涨到目前的每立方米1.3元。

另外，目前郑州已购买的压缩天然气价格为每立方米2.3元，液化天然气到郑州的价格已达每立方米4.5元。“价格高不少，可即使这样也很难买到”。

李金陆说，现在更为严重的是主要气源中原油田已经进入了快速减产期，从之前的1亿立方米到去年的6600万立方米，今年3000万立方米都很难实现。面对上游的成本压力，市燃气公司向政府部门提出实行阶梯价格，考虑到西气东输二线（中石化）每年将向郑州供应6亿立方米的气量，燃气公司提议要将燃气价格与国家油价实行联动，减轻企业经营压力，此要求没有得到相关部门的批准。

今冬燃气是否也限时限供？

燃气公司称有可能，万不得已时会采用

对郑州燃气供应短缺情况，省发改委相关研究人员曾提出，实行“限时限供”政策，今年冬天郑州会不会也实行？

“到万不得已的时候也是一个办法，郑州也曾使用过。”李金陆说，在2005年和2006年冬季，郑州曾出现燃气严重短缺情况，燃气公司只好实行“限时限供”政策。但是否实行，还要看今冬具体燃气短缺情况。

“秋季存储，冬季再用不行吗？”有市民提出储藏天然气的建议。据了解，目前上游供应天然气实行刚性政策：每天一定的供应量，用不完也无法储藏。而目前，在圃田郑州燃气建有一储气站，储存能力位于全国前5名，而这些气仅仅够郑州用3天。

郑州何时不再“气短”？

有两条线配合供应气源，2010年情况会好转

郑州何时不再“气短”？“2008年、2009年是最困难的两年，2010年情况会有好转。”李金陆说，寻找气源是解决燃气供应紧张的当务之急。目前，除西气东输二线增加10亿立方米的供应量外，在今年年初，另有两条线配合供应气源，第一条是中沧线—中原油田—郑州，预计在明年3月份引进气源，每天给河南增加50万到70万立方米的供应量；第二条是石家庄到郑州的管线改造。到2010年，郑州燃气供应紧张局面会有好转。

诚聘 ●区域主管3名
●VIP客户服务专员10名
要求：25岁-40岁，高中学历，在郑2年以上。
待遇：1500元-3800元，双休+医疗+养老+节假日
彭佳：13393729348 13526803115

聊天交友 情感故事 美妙声动之旅尽在
9600111
网通固话小灵通均可拨打