

核心提示

9月中旬,郑州警方邀请国内有关专家座谈解决郑州交通问题,有专家提出可用“经济杠杆”调节市区车流量。其中,外来车辆收取“入城费”成为公众热议焦点。其实,在“入城费”热议的背后,是郑州市不堪拥堵负荷的城市交通现状。一名网友如此形容:“堵塞情况日益严重,无论公交车还是私家车,在上下班高峰期或节假日都被如潮水般的车流和人流吞没在路中间,如蜗牛一般行动迟缓。”外来车辆“入城费”是否实施,交警内部是否有罚款任务,禁摩后电动车是否会受限,到底是谁堵塞了郑州的交通,当前有无最为可行的破解办法……昨日,郑州市交警支队支队长常志军接受了本报记者的专访。

晚报记者 马静/文 王银廷/图



农业路被堵,行人不断在车流中穿行

九问郑州交通堵塞难题

E-mail: zmb03@126.com
67659999

一问

外来车辆入城费是否实施

郑州晚报:9月中旬,交警部门举办的座谈会上,有人提出利用“经济杠杆”缓解交通压力的讨论。一个案例,英国伦敦,为了缓解交通拥堵,自2002年2月起实行交通拥堵收费制,在周一至周五凡驾车经过伦敦市中心必须缴纳每天5英镑的费用。结果,收费地区交通拥堵的程度减轻了30%。向外地车辆征收“入城费”的提法,引起网友关注和热议,部分人表示“收钱令人不满”,您对此类入城费或拥挤费怎么看?

常志军:“经济杠杆”是种被国内外普遍采用的科学方法,我曾经在新加坡亲历过每过一条交通繁忙的主干道就付费一次的事。一些地方实施它,证明其是科学有效的方法,但在郑州目前只是讨论,部分群众认为“收钱”不是好事,我希望媒体也不要再炒作。

二问

交警内部是否有罚款任务

郑州晚报:有市民疑问,交警内部是否下达有罚款任务?在一些特定的时间段,总是看到交警扎堆拦车罚款,直接导致交通堵塞。

常志军:罚款不是目的,只是治理交通的手段,如果不违章的话,民警如何去罚款?如果我们都不管也不罚,时间长了,很多人就会认为警察默许违法行为。比如最近关于行人违章的罚款监管不严格了,违章的马上就多了。

郑州晚报:最近,有不少市民反映,郑州的一些电子眼在设置上存在一定瑕疵,例如有些藏在树叶中,很难让人注意到。大家反映最为强烈的是金水路自东向西行驶至经七路口将上立交桥时,有一个压线电子眼一直都在拍,让不少司机行驶至此都很害怕,从而人为造成交通堵塞。

常志军:电子眼是专门纠察违章的,如果不违章,就不应该害怕。部分路段在安置电子眼后,事故率明显下降。

三问

郑州堵车状况是否很严重

郑州晚报:不知常支队在郑有没有打过出租车,是否亲历过交通堵塞?

常志军:我不仅打过出租车,还亲自开过出租车。曾经和出租车司机互换身份,让他们来当交警,我们做司机,感受彼此的工作。郑州的路况基本可以,但在某些高峰时段,确实存在拥堵现象。

郑州晚报:在百度搜索引擎上输入关键词“郑州,交通堵塞”,可找到相关网页约96100篇。在今年年初,曾经有学者在郑州街头对242位市民做了随机问卷调查,29%的受访者认为市区交通太拥挤,46.1%的受访者感觉较

拥挤,只有不到7%的受访者认为不太拥挤。您对这组数字怎么看?

常志军:郑州堵车问题是种“潮汐现象”,比如早晨,涌现金水路往东的潮流,车辆几乎都涌向东区。而节假日,又集中在二七广场附近等商业区。我想他们说的应该是对一些时段的感觉。在上下班以及节假日高峰期,某些路段堵车比较严重。

四问

如何处置金水路立交桥拥堵

郑州晚报:金水路立交桥已经成为郑州市最重要的一条大动脉,但也带来一个问题,只要有一辆车发生事故,整座立交桥都陷入瘫痪状态。您如何考虑破解该问题?

常志军:金水路立交桥投入使用后就出现了这个问题,由于桥面设计不合理,桥面路段未设置紧急停车带,出现车祸后,事故车就横亘桥中央。为此,我们特别派了8组巡逻警力来管理该路段,交警骑摩托车巡桥。实行“很快发现,很快排除”的迅速处理机制。在金水路文化路口的二层桥上,经常停一辆紧急拖车,用来弥补这个问题。

郑州晚报:在郑州市二环支路郑州果品物流中心门前有个现象,每到过节,此处交通必堵。相关部门也曾经想过很多办法,但一直不能解决根本问题?

常志军:那里的拥堵现象存在多年,我们曾和相关部门协调商议解决该问题。研究结果认为,在类似断头路的二环路存在一个大型批发市场,不仅有各种运输车出入倒车,也有购物人群以及商贩的三轮车等问题,必将产生交通堵塞问题。唯一的办法是让该市场搬迁,曾经考虑过将该市场迁往北部。但因种种原因,未果而终。

五问

禁摩后电动车是否会受限

郑州晚报:郑州市区已经禁止摩托车行驶,同时对电动车的车速也进行了限制。部分市民担心,随着城市交通的拥挤与不安全,将来是否会限制电动车的发展?

常志军:目前,还不好说结果。我一直希望我市尽早出台新的《郑州市城市道路交通管理条例》。新的交通方案中,会以更合理更科学的方法对电动车进行管理。在此之前,关于电动车问题将会展开科学的论证。

六问

能否实施上下班错开高峰期

郑州晚报:网友“东方世家”建议,应该把下班时间优化,政府可以根据工作性质,把相关企业事业单位和公司的下班时间进行修改,尽量错开下班高峰,比如哪些是17时下班,哪些

是18时下班。您觉得可行吗?

常志军:这非交警部门管辖范围,但这种做法是缓解交通堵塞的一个很好的办法,在一些地方,上下班时间确实是错开的。比如,学校、商场、政府机关的上下班时间完全可以因工作性质不同而错开,但这需要全社会的认同。

七问

可控绿波设置目前进展如何

郑州晚报:今年1月,您曾表示,将对市区所有395个信号机进行改造,信号机改造成网络机后,即可实现卫星对时绿波控制,届时,郑州市区所有道路均可实现绿波带,即便是一条路只有两个红绿灯,也可实现绿波控制,提高通行效率。不知道目前进展如何?

常志军:目前,郑州已经在主要路段开通60条绿波带,实现通行的畅通无阻,即在绿波带上,不会出现过一次红绿灯就要停车一次的情况,而是通过科学配比时间,可以连过几个路口皆为绿灯,一定程度上可起到疏导交通的作用。“绿波”控制可以帮车主制定最佳出行路线。比如早晨走经三路往南,晚上走花园路往北就是最佳方案。预计在年底前,信号机将全部改成网络机,实行卫星对红绿灯的管理调制。

郑州晚报:国外一些城市采用可变交通信号情报板,能计算车流,将统计数字分析,当车流量达到饱和时,自动减少其他相应路段的绿灯时间。这种高端的系统,和绿波有什么不同?是否可以运用到本市?

常志军:绿波属于“线控”,你说的那种是“区域控制”,在我市由于非机动车量及行人众多,若采用“区域控制”,会对控制系统产生相当大的干扰,这一点也做过相关试验。目前,“绿波”系统是最适合郑州交通情况的。但如果今后我们的轻轨及快速公交系统建成后,将分流一大部分人群至地铁站或者公交站,当路面干扰少时,可能会考虑区域控制系统。

八问

到底是谁堵塞了郑州的交通

郑州晚报:许多市民不理解,到底是谁堵塞了郑州的交通?郑州交通堵塞的原因主

要有哪些?

常志军:交通问题一直是世界性难题,一些大都市把研究交通拥堵问题列入城市规划和管理的重点项目。在我国大城市面临的问题更加严重。就郑州来说,堵车主要有以下几个因素。车辆的猛增是其一,目前,我市的小汽车年增长率已经超过20%,高于全国水平。车管所每日上牌平均500辆,高峰期突破1000辆。目前,郑州的机动车辆超过100万辆,市区内超过50万辆。交通规划赶不上车流量增长速度。路网结构不合理,贯通东西、南北的主干路少,其二,断头路较多,路网的微循环不畅通。此外,违章行为,机动车变道违章,非机动车辆行驶在快车道等也影响了交通畅通。第三,停车场资源的匮乏是催生“无效交通”的根源:大量汽车因为找不到合适的停车位而在路上绕来绕去。

九问

当前有无最为可行的破解办法

郑州晚报:市规划院一位工程师认为,靠修桥修路来缓解城市交通,大量铁的事实已经证明是行不通的。即使政府愿意拿出大笔的资金来实施该构想,光拆迁就要耗时费力,可能10年都无法建成,因此,不切实际。目前,在郑州的交通规划管理中,有什么好的政策将能改善本市的交通情况,其中最可行的能够短期生效的方法是什么?您觉得当前破解整个城市交通堵塞的关键是什么?

常志军:在香港、澳门等多车的城市,交通拥堵现象却不严重,因为当地的单行道达到市区路段的70%以上,国外一些城市亦如此。如有最可行的关键方法,不必作太多规划和投资,我认为是大量将双行道改为单行道。

郑州晚报:郑州曾数次增设单行道,目前的设置仍不足以缓解交通状况。据悉,前不久,一批待改的双行道已经经历了多次审议,为何难以通过并执行?

常志军:某些单位因地处将改单行的道路,怕改变后对其出行不方便。另外,群众也认为不方便。这并不是一个部门能解决的问题,这是理念问题,是公众利益与小众利益取舍的问题,需要社会力量干预。

Peng's 超级激光 免费体验
祛眼袋 一绝
现场验证做完立显年轻10岁,不动刀、不出血、不拆线随做随走!
美丽热线:66088199 15803838058
地址:花园路26号附1号与红专路交叉口四楼辐射激光美容中心

进口肥牛 空运海鲜
鼎鼎红
金水路店:63928888 黄河路店:69153333
抚平岁月留痕 永葆青春的秘密武器
超级激光 **提眉祛眼袋**
不动刀、不出血、不拆线、不耽误正常活动! 随做随走
美丽热线:65054646 地址:凤凰路26号