



菲亚特汽车从未驶离中国

“8月上市的菲亚特三款进口车博悦、领雅、朋多让消费者感受真正的意大利设计”

——本报专访菲亚特汽车中国总代表处销售总监段建军



随着博悦(Bravo)、领雅(Linea)和朋多(Grande Punto)上市,菲亚特再次成为业界关注的焦点。9月26日,三款进口车正式进入河南,10月7日,菲亚特汽车中国总代表处销售总监段建军赴河南考察,在菲亚特进口车经销商河南中威展厅,他就本报记者提出的进口车竞争、销售及服务等问题一一做出了回答。

引入进口车震动市场

8月21日,菲亚特三款原汁原味的意大利进口车博悦、领雅和朋多在深圳大梅沙上市,立即引起市场震动,菲亚特选择进军国内竞争激烈的中级车领域,究竟胜算几何?

当谈到菲亚特进口车的优势时,段建军对产品的自豪之情溢于言表。他说,全世界最伟大的车身设计师都来自意大利,菲亚特汽车风格不同于任何汽车厂家,买了菲亚特也就买了独一无二的意大利设计。从这三款进口车上,意大利车型DNA显露无遗:外观时尚动感、激情豪放;动力强劲、充分享受驾驭快感……可以说,这次引进中国市场的车型代表了菲亚特的最新技术。

展示意大利车型魅力

以博悦为例,由意大利著名设计师 Frank Stephenson(其作品还有法拉利 F430 和玛莎拉蒂 612)操刀,作为一款两厢车,散发着意大利独特的美感,充满激情且活力四射。段建军为记者详解了博悦的独到之处:其搭载的 150 马力 1.4T 发动机代表了世界最先进的发动机技术,可提供 230 牛米的最大扭矩,完全可以媲

美甚至超越多数普通 2.0 升发动机,0-100 公里加速时间只有 8.2 秒,而市场上进入 9 秒的车型没有低于 30 万元的;在安全配置方面,博悦足以与豪华轿车相媲美,7 个安全气囊、8.1 版本的 Bosch 博世 ABS 系统等先进技术,使其在 E-NCAP(欧洲安全碰撞)获得五星评价。

在国内还没有小排量涡轮增压增压面世而名家大厂即将生产正在热身之时,菲亚特先人一步抢占先机,出了一招高棋。

揭开菲亚特新的一页

段建军告诉记者,菲亚特选择把进口车引入中国市场是出于两方面的考虑,对经销商提供了更好的产品去销售;对消费者提供具有核心价值的车型去选择。他对目前销售情况很满意,但同时指出会有一个慢热的过程,需要更多的消费者去感知和认同菲亚特品牌。现在正通过推出主题为“非凡试驾,创1大奖”及“非凡旅程,创意生活”的来店试驾抽取 F1 门票,购车更会有抽奖意大利双人游等一系列个性鲜明的活动,让客户去了解意大利的文化和生活方式,从而了解菲亚特汽车。对菲亚特而言,号准中国消费者准确需求的脉,将是在中国市场谋取胜利的基础。

面对外界关于菲亚特过去与未来的种种猜测,段建军的话打消了人们的疑虑:“正如菲亚特首席代表保罗·阿尔贝里诺所说:‘菲亚特从未离开过中国,而且对中国市场有着长期的承诺,而这意味着一定要有本土化的生产’。”

晚报记者 舒晗

9月份终于涨了

这个秋天,对于我个人而言真的是个多事之秋,多的不是快乐,多的是些无奈……无聊中打开电脑,一组数据映入眼帘:9月乘用车共销售 55.28 万辆,环比增长 22.49%,同比下降 1.44%……涨了,终于涨了,多日低迷的心情也就在这一刻得到了些许的舒缓。

6 年的高速增长时间足以让人养成一种习惯,是的,是一种习惯,一种闻听车市“持续高速增长”的习惯,当车市稍有停顿就会感觉恐慌的习惯。然而当获悉国内车市连续低迷 5 个月终于止跌回升时,这样一条消息足以让和我一样焦虑关注国内汽车市场发展的人们心中得到一丝慰藉。尽管这样的数据比起前些年车市“高歌猛进”的速度要逊色很多,但终于汽车市场露出了久违的笑容,尽管这个笑容并不很灿烂,但笑,就是一种心境,就是一种状态。



当国内车市以时速 150 码的速度疾驰了许久之后,现在的“低迷”只不过是轻轻的回了一脚油门,当油门再次被踏压的瞬间,将是车市向更高的时速进发的时刻,因为我们此时分明已经听到了“发动机”低频的咆哮声。
陈娟

番外之女魔头上路记

“新车买回,不敢自己开,请朋友将车停到楼下车库。晚上难抑兴奋,独坐车上三个小时,开着车灯,听着音乐发呆。后来才知道这是在亏电……”

“车龄不足一周,决定回农村去扫墓,一路艰难险阻皆顺利度过,停车无聊中倒车玩,在一望无际的广场上实现了处女撞,可怜那广场方圆几百平方米唯一的一根电线杆子被我撞了!……”

不知各位是否看了这篇前一段时间在网上超流行超搞笑的《女魔头上路记》,女车主的无奈以及孤立无援,让人既同情又可笑。其实每一个新司机都会遇到这样那样的问题,只是相对集中在女司机的身上多

一些。鄙小编刚开车上路时,也很紧张很激动,虽然是女魔头出门,车速不超过 40 迈,倒也平平安安,半个月来也没招惹个什么,小笑话是一直不断,可信心美小编还是有的。对于那些让道给我,并心态平和的跟在我后面的司机,美小编还是心存感激的,感谢他们对一个新手的理解和支持。“谁不是从第一步开出来的呀。”

当不到一个月,有人碍手碍脚时,我知道,又一个“女魔头”出徒了。

小编评价:当你从后视镜里看到后面的车是 MM 司机,就要小心了,赶紧让路就对了。

王美华

V3 菱悦全面接受预订

10月11日,东南汽车正式公布战略车型 V3 菱悦的预售价格为 6.48 万~8.58 万元,全国各经销商展厅开始全面接受预订,同时 V3 菱悦“品悦会”活动也在全国各店同步展开。

作为东南汽车 2008 年的全新一力作,V3 菱悦搭载三菱技术 1.5L MIVEC 发动机,具

备优良的动力性能和低油耗等特性,在 60 公里等速下油耗仅为 4.3L,低于其他 1.3L 发动机的节油性能,达到欧 IV 排放标准。另外,V3 菱悦还是同级车中唯一配备智能无钥匙引擎启动系统、遥控开启行李舱盖、DVD+NAVI 触控式卫星导航系统等丰富配置的车型。
刘瑞红

新车上市



舞台 中原城市群共同的汽车盛典

2008 郑州国际汽车展览会

时间: 2008 年 11 月 13 日-16 日

地点: 郑州国际会展中心

主办单位: 郑州市人民政府
中国汽车工业国际合作总公司
承办单位: 郑州市会展工作管理办公室
中汽博览公司
尚格国际展览(集团)公司
地址: 郑州市郑东新区中央商务区内环路一号国际会展中心
电话: 0371-65930089 传真: 0371-65931285 邮编: 450016

上海华普 Shanghai Maple

海阔天空 生活至尚

海尚 1.3L 崭新上市

全国统一售价: 52888 元

气派外观: 整体式大格栅设计, 整车外观更时尚, 更大气, 简洁硬朗的车身线条尽显非凡气势, 凸显商务气质。

豪华配置: 4缸16气门顶置双凸轮轴发动机, 配合德国 BOSCH M7.9.7 电喷系统, 动力强劲经济省油, 欧洲底盘技术使过弯更稳定, 电控开启行李厢锁, 遥控中控门锁, 后座中央扶手, CD/收音机+6扬声器音响系统等人性化设计, 尽显贴心关怀。

同级空间: 2540毫米轴距, 辅以前排椅背内凹设计, 相同轴距, 空间更大, 15处储物空间, 520升行李厢空间(后座一键式折叠后可达到1200升), 更舒适, 更方便!

全面护卫: 三段式前舱缓冲区, 德国新一代ABS+EBD制动系统, 超速自动报警, 全金属封闭承载式安全车身, 四门防撞钢梁等丰富的安全配置, 实现全方位安全护卫。

欧洲技术上海车 Europe technology Shanghai vehicle

华普汽车 实用典范

无ABS+EBD 有ABS+EBD

更省油, 更环保 更安全, 更可靠

河南云阳海郑重承诺: 发动机质量担保 50 万公里 (10 年)

购车有喜! 欢迎来店(电)!

河南云阳海 4S 店 (花园路北段河南汽车贸易中心) 0371-65780829 济源中意 0391-8996225
周口周通 0394-6197219
平顶山云阳海店 (市高阳路车购税办税大厅) 0375-4859991 商丘中原 13271022686

上海华普汽车销售有限公司 地址: 上海市金山区枫泾工业园区 销售服务热线: 400-820-5598 网站: www.c-sma.com