

石武铁路客运专线建成后,将与既有京广铁路实现客货分线运输,从根本上缓解京广铁路通道运输紧张的状况,为沿线经济社会发展提供可靠的运力保证;将使郑州的铁路枢纽地位更加突出,进一步提高铁路网综合运输能力。——铁道部部长刘志军

石武客运专线昨日在郑东新区开工 走专线进京只需两个半小时

锣鼓喧天、彩旗飘扬,昨日10时30分,京港客运专线的重要组成部分石武客运专线在郑东新区正式开工。石武铁路客运专线北起石家庄、南至武汉,正线全长840.7公里,项目投资估算总额1167.6亿元,由铁道部和河北省、河南省、湖北省合资建设,建设总工期4年半。按照客运专线最高时速350公里计算,这意味着2012年后,郑州人进京只需两个多小时即可抵达,如同省内串门一样便捷。
晚报记者 王菁 辛晓青 通讯员 许延辉/文
晚报首席记者 贾俊生/图



石武铁路客运专线开工动员大会

开工奠基仪式

在我省境内设九个站点

“我宣布,石武铁路客运专线开工兴建!”10月15日上午10时30分,随着省委书记、省人大常委会主任徐光春一声令下,石家庄至武汉铁路客运专线在郑东新区正式开工。铁道部部长刘志军,湖北省省长李鸿忠,河南省委副书记、代省长郭庚茂,河北省省委常委、常务副省长付志方,湖北省副省长段轮一,以及河南省委常委、秘书长曹维新,省委常委、郑州市委书记王文超,副省长张大卫出席石武铁路客运专线开工动员大会。铁道部副部长卢春房主持大会。

石武铁路客运专线北接京石、石太客运专线,中连郑西和规划中的郑徐客运专线,南接武广客运专线和沪汉蓉快速通道,在我国铁路网中具有重要地位。

石武专线本身北起石家庄,南至武汉,正线全长840.7公里,沿线共设高邑西、邢台东、邯郸东、安阳东、鹤壁东、新乡东、郑州东、许昌东、漯河西、驻马店西、明港东、信阳东、大悟和横店东等14个车站,加上预留的新郑东站,在我省境内就有10个站点。

进京只需两个半小时,到武汉才1个半小时

根据我国铁路客运专线设计速度,石武专线目标值350公里/小时,输送能力为单向8000万人/年。这就意味着2012年后,你若赶上周末休息想吃正宗的北京全聚德烤鸭,大可不必再去盘算周五乘坐夜间开行的K180列车,睡一夜赶着周六一早抵达北京站;即使周六当天坐上高速客运专线列车,全长700公里的路程,即使加上停靠10余个站点,至多两个小时就可轻松进京,当天傍晚时分乘车返回郑州也不耽误。

相距516公里的郑州与武汉,这两座省会城市按照客运专线时速计算就更近了,目前郑州至汉口的和谐号列车D141单程需要3小时56分,等2012年石武专线通车后,身居郑州的你只需要1个半小时就能踏上武汉土地。

全线以高架线路为主

技术方面,石武铁路客运专线线路全线以高架线路为主,桥隧比达81%,与既有铁路线相比,大幅减少了土地使用量。在沿线敏感地段大量采取吸、隔声屏障降噪措施或减震措施,减少了列车运行对环境的影响。基础轨道工程除少部分路段采用有砟轨道外,均采用有自主知识产权的无砟轨道;牵引供电、通信信号、调度集中和安全检测等系统均采用国产化设备,能满足高速列车的高平顺性要求,保证列车安全正点运行。

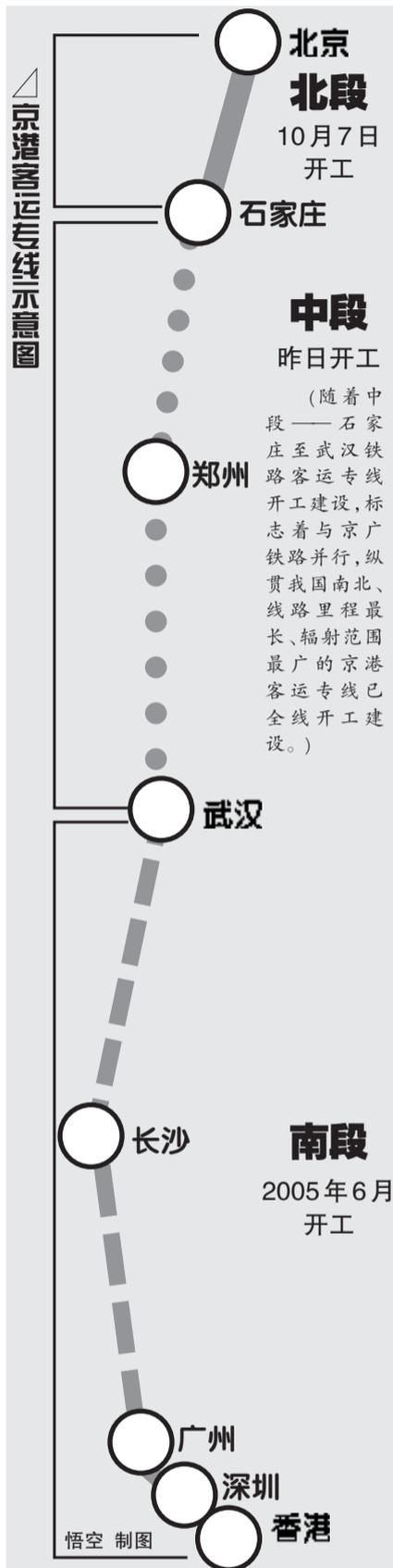
专家点评

郑西专线和石武专线交汇后 郑州铁路枢纽更顺畅无阻

都说郑州是一座火车拉来的城市,始建于1904年的郑州火车站当年还只是一个郑县小站,随着1906年陇海铁路郑州段修建完毕,京广和陇海这两条国道大动脉在这个小小县城形成十字交汇。经过百年发展,全国铁路6次大提速之后,如今的郑州火车站正以日新月异迈进了新时代改革的步伐,平均每1分40秒就有一趟列车在此经过,说它是全国旅客中转量最大的客运站毫不为过。

2006年1月春运期间,我省那场连下两天两夜的大雪,造成京广线河南段全部中断,郑州火车站滞留旅客10万余人。牵一发而动全身,郑州地处京广与陇海铁路交叉口,从郑州过路的列车占总列车数的80%,郑州站运输不畅,导致整个京广线都处于瘫痪状态。

“在铁路既有线上实行再提速已显得不太可能,只有新修多条高速客运专线,实现客货分家才是实现中国铁路大提速的根本之策。而正在修建中的郑西客运专线、石武客运专线将再次选择郑州作为交汇之处,并且还将为这两条客运专线以及郑州火车站、郑州新客站新修一条连接线,这条连接线设计全长39公里,不仅方便新旧车站旅客中转换乘,也为郑西和石武搭建一个交叉平台,实现中国铁路在此南来北往顺畅无阻的最终目的。”铁道勘察设计院有限公司总经理王洪宇如此解释道。



郑州市快速公交形象标识和候车站台外观设计方案征集公告

为了加快我市快速公交系统建设,改善市民出行条件,美化城市环境,郑州市快速公交系统建设项目部现面向国内建筑外观设计方面的专业设计单位、生产厂商、其他设计单位及愿意参加本次征集活动的设计个人,公开征集郑州市快速公交形象标识和候车站台外观设计方案。

公告详情请到郑州公交网 www.zhengzhoubus.com 下载,或者请直接到郑州市快速公交系统建设项目部(工程建设部或规划设计技术部)领取,报名登记日期截止2008年10月18日。

地址:郑州市金水路地矿宾馆5楼
联系人:叶女士 电话:13838127191
洪先生 电话:13803840060

郑州市快速公交系统建设项目部

通知

河南省开通就业紧急通道

为贯彻落实国家关于做好促进就业工作的精神,针对目前河南省大、中专及同等学历待业青年缺乏技能,缺乏工作经验等就业难现状,“河南Eduask就业工程”应急启动。通过针对性的计算机软件技能强化实训,帮助河南省待业者短期内实现顺利就业、高薪就业。应155家IT企业用人需求,紧急招募168人进行强化实训。

经过近2周筛选,目前仅剩58个实训名额

实训对象:18-28岁,大、中专及以上学历待业者;
实训条件:无需计算机基础,有志投身计算机行业者;
就业流程:电话预约申请面试 > 面试合格进行岗前强化实训 > 实训结束上岗工作
薪资待遇:年薪5-10万元

凡符合条件者均有机会获得3000元就业补贴金

预约电话:0371-63707061 63707062
官方网站:www.eduaskhn.cn

Eduask 华育国际

聊天交友 情感故事 美妙声动之旅尽在
9600111
网通固话小灵通均可拨打

聘 ● 售后主管3名:6000元以上(大专)
● 行政人员8名:2800元以上(高中)
待遇:养老+医疗+双休+旅游+法定节假日
彭佳:13526803115 13393729348