市人大常委会昨日召开第四十次会议

任命孙金献、薛云伟 为副市长

□晚报记者 马燕 李萌

本报讯 市人大常委会第四十次会议昨日 下午举行,会议以无记名投票的方式决定任命 孙金献、薛云伟为郑州市副市长。会议由市人 大常委会主任郝建生主持。

孙金献,男,现年50岁,曾任三门峡市委常 委、统战部部长,三门峡市委常委、秘书长等职务。 薛云伟,男,现年47岁,曾任省政府办公厅 研究室主任,省政府口岸办公室主任等职务。

孙金献、薛云伟做表态发言,表示要以人为 本,依法履职,勤政务实,廉洁自律,自觉接受市 人大常委会和全市人民的监督,为实现郑州市 经济社会又好又快跨越式发展贡献力量。

郝建生发表讲话,希望新任命的两位副市长 不负重托,不辱使命,忠于职守,依法行政,以更加 开阔的视野、更加扎实的作风、更加有力的措施,创 造性地开展工作,向全市人民交上一份优秀答卷。

孙金献简历

1975.06~1978.02 河南省临颍县三家店公 社康庄学校民师

1978.02~1980.02 许昌师范学校学习 1980.02~1983.08 河南省临颍县杜曲高 中教师、固厢乡团委书记

1983.08~1986.09 共青团河南省临颍县 委副书记、书记,许昌团地委宣传部长、办公 室主任

1988.07~1993.05 河南省漯河市委组织部 正科级组织员、组织科长,1992年9月副县级组 织员

1993.05~1996.05 河南省漯河市委宣传 部副部长,1995年3月兼文化局局长、党组 书记

1996 05~1997 08 河南省舞阳县季副书 记、县长

1997.08~1997.12 河南省舞阳县委书记

1997.12~2001.03 河南省舞阳县委书记 2001.03~2002.07 河南省三门峡市委常 委、统战部部长

2002.07 河南省三门峡市委常委、秘书长

薛云伟简历

河南省镇平县二中 1982.07~1986.09 教学

1986.09~1989.09 郑州大学中文系文艺

学专业读研究生

1989.09~1990.09 河南省政协调研室

1990.09~1992.10 河南省政协调研室主任 科员

1992.10~1996.11 河南省政府调研室社会 处主任科员

1996.11~1999.10 河南省政府调研室第 三产业调研处副处长

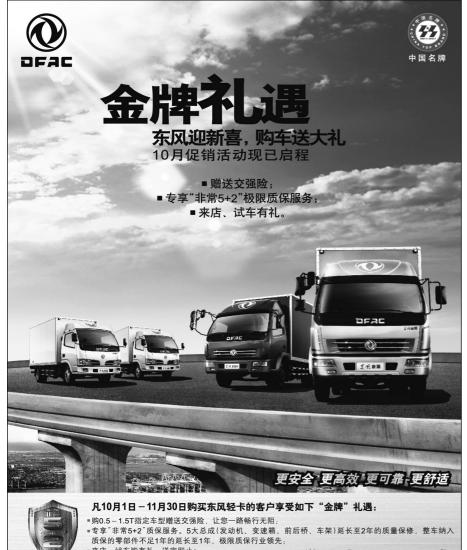
1999.10~2000.10 河南省政府调研室第 三产业调研处处长

2000.10~2002.06 河南省政府办公厅研 穷宝主任

2002.06~2005.12 河南省政府口岸办公 室主任(正处级)

2005.12~2007.02 河南省政府口岸办公 室主任(副厅级,试用期一年)

2007.02 河南省政府口岸办公室主任 (副斤级)



■来店、试车皆有礼,送完即止!

河南亿成 0371-69355021

为了您的要车,"东风汽车"提醒您使用原厂配件。 享变"非常5+2",请注意走合保养和里程保养。

平顶山新城 13071751591 巩义新城 13703932898

郑州打造廉价航空枢纽紧锣密鼓

打算入股的新加坡樟宜机场最近谈得不错 这次还带来了"捷星"和"丰虎"两家低成本航空公司

□晚报记者 王菁

本报讯 继本报首家报道"新郑国际机场 欲联姻新加坡樟宜机场"之后,记者从昨日在 郑州召开的"中国,新加坡低成本航空公司政 策与管理研讨会"上获悉,国家民航局此次邀 请新加坡樟宜机场高级经理,以及来自新加 坡的"捷星"和"丰虎"两家低成本航空公司 负责人来为郑州机场现场传授经验,大力支 持郑州机场成为国内首家廉价机场。

今年3月郑州启用国内首家 廉价航空候机楼

据来自中国民用航空局规划司的相关人 士介绍,今年3月春秋航空在新郑国际机场开 设了国内首家廉价航空候机楼,目前运营良好, 这为郑州机场着力打造国内首家廉价机场打 下坚实基础,鉴于近期郑州机场和亚洲"一场两 用(廉价航空与传统航空并存发展)"创下最好 经营模式的新加坡樟宜机场就双方合作入股 相谈甚欢,故将此次会议放在郑州召开。

两家新加坡低成本航空公司 有意进军河南

座谈会上,来自国家民航局、新加坡樟宜

机场,以及来自国内首家廉价航空的春秋航 空、新加坡的两家低成本航空公司"捷 星"和"丰虎"相关负责人一致认为,郑州 作为中国重要的交通枢纽城市,它的民航 业发展相对铁路、公路来说缓慢许多, 去年年底郑州机场改扩建完毕,可满足 旅客吞吐量 1200 万人次,春秋航空和 东星航空近期都将入驻郑州开设基地 航空公司,鉴于从郑州起飞到国内任意 城市航程都不超过3小时的区位优势, 由春秋航空经营郑州机场国内航线, "捷星"和"丰虎"经营国际航线,把郑州机 场打造成为中国最优的中转联程机场不失为 最佳前景。

新郑国际机场副总经理王爱荣表示, 以廉价航空促进传统航空枢纽港,是郑州 枢纽港最好的定位。拉动郑州机场快速发 展,必须努力提高旅客吞吐量。最近他们 在和国外的多家廉价航空公司洽谈,此次 在国家民航局撮合下,新加坡樟宜机场带 着新加坡的"捷星"和"丰虎"两家低成本 航空公司来郑州传授经验,并有意进军河 南民航市场,目前剩下的只是双边合作协 议的问题,相信国内旅客选择在郑州机场 中转国内外任意城市将指日可待。



中国(中部)国际客运车辆展示采购会开幕

宇通客车新品全线亮相

本报讯 昨日,为期3天的中国(中部)国 际客运车辆展示采购会在郑州国际会展中心 盛装开幕,字通、一汽、德国奔驰等60多家企 业参展。这次大会做到了"三合一",客车、卡 车及专用车三种车在一起展出,订货、展览为 一体,给生产厂家、客户提供了交流平台。这 次展示采购会是开放式的,普通市民也可参

记者在现场看到,6辆崭新的宇诵车吸

引着与会者的眼球。宇诵集团有关人十介 绍,宇通此次带来2008年客车市场最值得关 注的数款产品, ZK6140BD(摆渡车)、 ZK6100DA(校车)、Zk6146HS(双层)、 ZK6146H(一层半)、ZK6147HB、ZK6107H客 运版等几款客车产品全线亮相,悉数覆盖了 各细分市场,不少新品很可能成为中国客车 市场的新星,激活目前较为平淡的市场局 晚报记者 徐刚领/文 白韬/图

为贯彻落实国家关于做好促进就业工作的精神、针对目前河南省大、中专及同 等学历待业青年缺乏技能, 缺乏工作经验等就业难现状, "河南Eduask就业工程" 应急启动。通过针对性的计算机软件技能强化实训,帮助河南省待业者短期内实现 高薪就业。应155家IT企业用人需求,紧急招募168人进行强化实训。 顺利就业、

前 仅 剩 3 2 个

实训对象: 18-28岁,大、中专及以上学历待业者; 实训条件:

无需计算机基础,有志投身计算机行业者; 就业流程: 电话预约申请面试 > 面试合格进行岗前强化实训 > 实训结束上岗工作

薪资待遇: 年薪5-10万元

凡符合条件者均有机会获得3000元就业补贴金

预约电话:0371-63707061 63707062 官方网站: www.eduaskhn.cn

