



媒体联播

珠江晚报

## 快涨慢跌的油价定价机制该改了

**话题:**目前国际油价较去年最高位147美元,已经下跌50%,但国内的成品油价格却迟迟不动。中石油集团一位内部人士告诉记者,“只有国内油价连续两个月都低于80美元才可能会调价”。

**观点:**油价定价中这种选择性的“滞后期”让人无法理解。它让“闻升而涨,快涨快升,闻降不跌,能拖就拖”几乎成了国内石油利益集团的惯例了。

由于两大石油巨头的垄断地位,使得国内成品油的价格制定注定无法趋向保护消费者,所谓的“滞后期”,便是一种典型的体现。国际原油价格一涨,国内迅速跟着涨,一跌,国内却要滞后至少两个月,而那时油价没准又反弹了,在这个“滞后期”里,原来准备的降价措施也许就无疾而终。即便真的降了,在这两个月的滞后期里,石油巨头也从消费者身上赚得钵满盆满了。

由此可见,改变现行不合理的油价定价机制势在必行。

新民周刊

## 土地流转不会产生流民

**话题:**农民获得土地流转权后,是否会因为经济压力急于兑现,从而失去最后的保障,沦为无地、无钱、无工作的境地。

**观点:**“三无”农民的产生并不在于产权能否流转,而是出于农民无法维护自身权益。有关专家估计,如果考虑违规占用耕地,目前失地或部分失地农民的数量可能高达5000万。

解决土地问题的关键在于,确定农民的土地物权,可以获得土地增值收益,完成从封建主义向原始工业社会的过渡;其次,通过工业化的进程,使农民融入城市化与工业化渠道,积累财产性收入,同时完成现代农业的转型。

新京报

## 支持购房重点应支持保障性住房

**话题:**国务院常务会议部署今年第四季度的工作重点中可以看出,中央的房地产政策开始出现明显的改变,最新的中央政策则是开始刺激需求了。

**观点:**“加大保障性住房建设规模,降低住房交易税费,支持居民购房”。这与以前的政策的确有很大的差异。

但仔细研读,笔者发现中央的政策着力点不是“投资”而不是开发商期待的“托市”。在“降低住房交易税费,支持居民购房”之前是“加大保障性住房建设规模”,显然,抑制需求的政策的确在松动,但这个变动不是为了老百姓去买开发商的商品房,而是由政府提供更多的经济适用房或限价房。

上海商报

## 消费者与微软死掐政府部门该干啥

**话题:**某律师向公安部举报“微软‘黑屏’计划侵犯用户隐私、危害信息安全,是中国最大的黑客行为”。

**观点:**显然,占据着“舆论堡垒”有利地形,裹挟人数之众,声势之大,“走投无路”的本国消费者们至此俨然已经摆出了势必与微软“死掐”的架势。

不讳言之,容不下这微软“黑屏”反盗版的中国,我们很难想象能培育出怎样的“国产品牌”以与之正面博弈。有业内人士就此称,“本国国家网络信息安全建于沙滩之上”,我们也很难以想象,一个正版生存困难的社会,我们如何能够保证信息安全。

**亿大众投资稳健理财**  
**达房产按揭抵押新房贷款**  
400-811-0988 经三路江山商界 607室

# 城市交通这盘棋如何“出车”

□首席评论员 闵良臣



马上评论

中国网民现在已有两亿多人,可以说,网民们所关心的问题也就是社会问题,而且往往还具有代表性。也正因这种“代表性”,一旦互联网上出了一个热门话题,也必会引起社会包括政府相关部门的关注。

这不,当有关我市的“交通拥堵”、“行车难”、“交警乱罚款”等作为行风评议成了网民热议的话题后,也就自然而然引起了我市相关部门的关注。当然,我们已经注意到,那些有车一族的网民们的“牢骚”虽不无道理,但囿于城市眼下实情,“交通拥堵”、“停车难”,以及因前两个原因又造成的被个别交警“乱罚款”等令人头痛的城市现象,确实要算是一个社会的

综合问题,而要解决这种问题,单靠公安的力量,显然也不现实。

综合问题,还需综合治理。

不必讳言,私家车多起来,是近几年的事。而穷时候的打算与富起来后的想法不可能相同。因此,城市建设中有些方面难免有所滞后,比如在城市周边建设大型停车场,由于种种原因,好像至今都还没有成为现实。这应该是可以理解的。问题是我们有不少人因刚刚富起来,不免就要享受,于是就顾不了城市道路以及环境的压力,当有了私家车后,一出门,夸张点说,哪怕是只有几步远,也要开着车去。

现在说起来很奇怪,一些至少比我们要发达的国家,他们的城市建设考虑得比我们要周到,然而,为了减轻城市道路以及城市环境的

压力,同时也给更多的市民创造一个更好的城市环境,他们反而比我们更自觉些。

当然,有了钱,要买车,这没错;有了车,出门就要开,也没错。所以说,如果说把城市交通拥堵、行车难等的板子都打在有车一族身上,显然也有失公允。特别是由于城市建设滞后以及多方面的原因造成这种现实后,交警既要执法必严,也要视情形而论,不然,尽管公安也有“苦楚”也觉得“冤枉”,可有车一族因一些客观原因造成的被罚款,尤其是遭遇个别交警“乱罚款”时的那种滋味,一说起来,自然也就“气愤难平”。也许正是因为“气不过”,才会有这次网上的“行风评议”。这对有些“乱作为”的交警,应该说也是一个警示。

新闻见今日 A06版



热点话题

四川省农业厅已澄清广元旺苍县暴发大规模柑橘大实蝇虫害的“谣言”,并声称“正在调查谣言源头”。无独有偶,近日,针对网传“山东费县出现比三鹿问题奶粉危害更大的剧毒花生导致多人死亡”的情况,山东省农业厅调查结果表明,有关传闻均系造谣。

新闻见今日 A22版



## 从“蛆柑橘”到“毒花生” 信息公开为何总慢半拍

调查谣言源头应该指向谁

将流言和短信向公安机关报案,对谣言的源头进行调查,目的就是为了避免产生更大的“负面影响”。但诚如一个硬币的两面,政府也应该通过更为权威的赋有公信力的信息公开,来化解相关舆情危机。

“蛆虫柑橘”本身并不是谣言,对这种关系到公众的生命健康安全的公共事件,既然公众并不是第一时间从最权威的部门那里获得了信息,他们就可能被动地从多渠道接受到一些“小道消息”。在这种情况下,我们也必须警惕,针对“蛆

虫柑橘”的报案与调查,会不会使谣言被泛化、扩大化,导致一些公民的权利受到侵犯。

长期以来,我们的信息公开并不是足够的及时完整,一些地方公权力在面对公众信息渴求时,甚至采取瞒报手段,使公众起码的知情权都得不到满足。在这样的语境下,我们每个人都容易成为信息封锁的受害者,自然也更容易成为“谣言”的被动传播者。这一切,更应是公权力应该调查到的谣言的真正源头,或许,也是“广元蛆虫柑橘”危机公关陷于两难的真正肇因。 苏子川

不能靠“谣言”逼出政府信息

人命关天,人以食为天,这是祖先的古训,也是今人的共识,对于食品的安全人人都当小心谨慎,宁可错过,不能受过。要想避免传闻的变样和不实,唯一的办法就是媒体在第一时间客观报道事实情况,政府在第一时间落实人民的知情权。而这一次,四川广元旺苍县的政府部门和众媒体都没有做得到。

君不见,手机短信和相关照片“近日”广为流传,四川省农业厅新闻发布会召开于“昨天下午”;再看,感染疫情的柑橘树68000多株都统计了,被虫吃过的柑橘有12吨,政府出资300多万元收购并深埋销毁1252吨,“果农的情绪稳定”,政府进行这些操作绝非一朝一夕可以完

成,可是政府信息怎么就没有及时公开呢?

1947年,国外有人给出了一个关于谣言的公式:谣言=(事件的)重要性=(事件的)模糊性;这个公式指出了谣言的产生和事件的重要性与模糊性成正比关系,事件越重要而且越模糊,谣言产生的效应也就越大。当重要性与模糊性至少一方趋向零时,谣言也就自生自灭了。

可以想见,关于食品安全的重要性不可能趋于零,要想谣言没有生存的场所,只有设法让“模糊性”趋于零,也就是让“清晰性”趋于无穷大,也就是让事实客观真相尽早公告于人民大众。“政府信息”不能靠“谣言”来逼。 柏文学

谣言的源头与尽头

在资讯发达的现代社会,谣言原本是最不容易产生的,而对于资讯相对较少的东西,公众所给予的关注也往往越大,也最容易妄加猜测与口耳相传——而这原本就是基于公民对真相的可贵执著,是对公权力始终抱有的一种难得的怀疑态度。“谣言”即使产生了,其实也是最容易澄清的,只需要权威部门的权力诚信与信息公开的及时准确,靠公权力的坦诚与毫无保

留来为公众解疑释惑。至于在信息相对缺乏的时期产生的哪怕有某些失实的所谓“谣言”,宽容些子又何妨?

谣言的源头与尽头,有关部门的追查方向其实从一开始就错了;与“严查谣言源头”相比更应该做的,恐怕还是反躬自省:为什么我们的信息公开滞后(甚至原本就没有打算公开)?权力应该对公众知情权保有一种怎样的起码尊重与敬畏? 萧锐

## 广东公路客运提价“搁浅”听证会

□杨凤彪



社会关注

21日上午,广东省公路客运票价调整听证会在一片争议声中召开,与会的28名代表中,有9名代表赞成广东省道路运输协会提出的调价方案,有4人是原则上认为应该提价,但提出新的建议;明确表示反对提价的有15人,超过代表的半数。(10月22日《信息时报》)

不知道是不是和国内物价涨幅在回落有关,最近一段时间以来,关于召开调价听证会的新闻似乎是越来越多了,但绝大部分听证会都是热费调整的,因为近年来煤炭和电力的价格上涨实在不小,所以,热费的调整也就似乎是可以理解

的事情了。但我就不明白了,这个时候开哪门子的“公路客运票价调整听证会”呀?

据介绍,广东省内的公路客运票价一直以来执行政府指导价管理,由物价部门制定基准价和上浮幅度。基准价以每种车型人每公里确定,上浮幅度最高不超过30%,同时实行春运旺季票价和淡季折扣票价优惠等方案。那么,如果你认为目前的票价会导致亏损的话,你完全可以将票价上浮呀。而之所以要提高基准价,目的也许就是为了在春运期间赚更多的钱。因为在10元的基础上上浮30%,和在100元的基础上上浮30%根本就不是一回事呀。

而且,现在的国际大形势已经决定了现在

是不应该开什么“公路客运票价调整听证会”这一点的。因为国际原油价格正在大幅度的下跌,国内成品油价格下调将是一种必然。

事实上,这个听证会之所以要开,主要还是那个“爱哭的孩子有奶吃”的原因在作怪。此前因为国内物价上涨速度过快的原因,好多涨价的事情都被叫停了,而如今在物价涨幅回落的背景下,哪有不抓紧时间开涨价听证会的道理呀?而且就算是达不到涨价的目的,也可以要到其他的优惠呀。而这正是一个值得注意的现象,一些地方在物价涨幅刚刚回落的大背景下,要搞突击涨价。