

开栏的话

金融危机肆虐全球,我们的生活也正在感受到它的影响,明天将会发生什么?我们将往何处去?谁能预测未来?我们相信,危机终将成为过去,而其中蕴藏的机会正在浮出水面,社会经济波浪式上升的规律不会改变。即日起,我们和您一起,发现生活现象,直面经济热点,探寻价值的秘密。

国际原油期货价格前日盘中跌破60美元

国内油价什么时候降?

记者调查:郑州有的社会加油站已开始降价促销,还送礼品 专家说话:等国际油价低位稳定后,国家才会下调油价

国际原油期货价格不到三月跌去一半多

这轮国际原油价格的快速上涨始于去年的下半年,每桶原油先后突破80美元、90美元,今年的1月初,国际原油期货价格顺利地站上100美元大关,油价从此进入了3位数,今年的上半年,油价继续飙升,先后突破每桶120美元、每桶140美元关口。到2008年7月11日,由于市场担心中东地区局势紧张有可能影响全球原油供应,纽约市场油价创下每桶147.27美元的历史最高纪录。

当时股民们都有一个感受,中国股市和原油期货走势就像一个跷跷板,如果原油期货价格上涨,A股的走势绝大多数会下跌。人们把A股下跌的理由归纳为原油期货价格上涨,增加了企业的成本,盈利预期大大降低。

但中国股市和国际原油期货价格走势的“跷跷板”在7月中旬结束,国际原油价格开始狂泻,10月27日,纽约商品交易所12月份交货的原油期货价格收盘下跌93美分,报每桶63.22美元,跌幅1.3%。伦敦ICE期货交易所12月份交货的布伦特原油期货价格收盘下跌64美分,报每桶61.41美元,跌幅1.7%;盘中曾下触每桶59.02美元。

据报道,高盛预测国际期货原油价格会一路下跌到每桶50美元左右。

>>> 经济眼 橡胶、塑料、纺织等行业的产品会降价

昨日,记者专访了国泰君安期货研究所副所长郭洪钧。他说,国际油价的下跌将推动我国工业品出厂价格走低,对抑制我国的通货膨胀非常有效。国际油价的回落,在一定程度上降低了我国的进口成本,有助于企业效益的改善,国内制造业迎来了喘息的机会。此外,航空、运输、橡胶、塑料、纺织等用油行业的成本也得到缓解。

郭洪钧介绍,随着国际原油价格下跌,燃料油到达上海口岸的期货价格也一路走低,7月15日,12月合约燃料油期货每吨的价格是5688元,而到10月27日,12月合约燃料油期货的收盘价已经跌到每吨2808元。

国际原油期货在期货市场可以说是“龙头股”,许多产品价格的波动都会随着它的涨跌而涨跌,在国际原油的领跌下,铜、铝、锌等有色期货产品和大豆、玉米等农产品价格也一路下行,例如上海期货铝目前已经有10余个跌停了,弱势局面还没改变。而随着这些商品价格的下跌,其下游产品的价格也会相应的走低,国内许多产品的价格也会随之下降。

“因为目前国内成品油的价格还没有下调,对出租车行业、长途客运业的成本下降还没有显现。”郭洪钧说,但以原油为原料的橡胶、塑料、纺织等行业已经受益,这些行业的成品也将会降价。

聊天交友 情感故事 美妙声动之旅尽在 9600111 网通固话小灵通均可拨打

10月27日,国际原油期货价格一度击穿60美元,从最高位的147美元下跌幅度超过了50%,美国成品油价格在前几日也宣布下调。很多人关心的是,国内成品油价格下调概率多少?有多少行业会在原油价格下跌中受益?消费者能否享受到原油价格下跌带来的实惠?有一位专业人士调侃说:“消费者享受到的实惠会很多,比如国家原油价格的下调,对时尚女性也是一种利好,因为可以买到更便宜的衣服。” 晚报首席记者 张锡磊/文 晚报记者 熊堰秋/图

纽约油价创近17个月最低收盘价



郑州有的社会加油站开始降价促销

随着国际原油价格的下跌,市民对汽柴油的价格下调也开始有所期盼和猜测。昨日下午3时,常先生和往常一样到丰乐路北段一加油站加油,加了200元的汽油,在结账时,加油站的工作人员主动递给他两瓶农夫山泉矿泉水,还送给他一份当日的报纸。

常先生很是嘀咕了一阵子,心里一直在想:“油价是不是要下调了。”和常先生一样猜测油价要下调的市民还有不少。目前在民间,汽柴油价格下调的传言也多了起来。

和传言相比,实实在在的成品油价格下调已经在社会加油站悄悄实行了。昨日晚上7时,记者获知,目前郑州多家社会加油站的汽油和柴油的价格已经下调。

昨日记者偶然间在本报上看到一则加油站的促销广告,促销广告称,加满1000升油,返还加油者100元。位于兴华街上的这个加油站的王站长称,他们从10月24日还刚下调了成品油价格,93号汽油每升为5.90元,0号柴油的价格也下调至每升6元。“听说有些县的社会加油站已经把93号汽油的价格下调到每升5.70元了。”

王站长说,前一段时间成品油的批发价每吨降低了400元,成本有所下降,另外受金融危机的冲击,前一段加油量也有所减少,因此下调了价格。

王站长还称,中国石油和中国石化的价格下调也应该不远了,“他们已经派营销经理到各个加油站来调查过了”。

随着国际原油期货价格的下跌,低价航线也在增加,10月16日,春秋航空推出了从郑州到海口的399元的航班。

>>> 经济眼 等国际油价低位稳定后,我国会下调油价

针对国家会不会发布成品油调价政策,郭洪钧认为,成品油最近几天调价的可能性不大。郭洪钧分析说,国际原油价格在最近3个月内跌得确实有点猛,国内炼油成本也大大降低,但中国的国内成品油价格体制和国外不同,属于国家定价,原来在原油价格上涨时,长期处于倒挂状态。另外国家的成品油价格也不会频繁调整,如果国际油价一直这样低迷下去,国内成品油价格肯定会下调。但目前国家要进行观望一阵,如果现在下调了,国际原油再反弹到80美元,或90美元,还要上调,不利于国内成品油价格的稳定,所以国家还要观察,等待国际原油价格在低位稳定下来,才能下调。

新密一加油站打出“加油送礼”的促销口号



国内汽柴油价格告别“批零倒挂”

有车一族也许对今年夏天的油荒还记忆犹新,有时加油需要排队半小时以上,每次经过高速公路上的服务区,总可以看到这样的场景,一辆辆大货车从加油站处一字排开,有时会排队到服务区的入口处,等待加油。当时为了缓解油荒,还对车辆加油进行限额。

伴随着国际油价的一路下滑,国内汽柴油市场供求关系开始发生变化。据东方油气网监测,进入9月份,国内汽油市场供求比值已进入190:100的均衡区间;国内柴油市场供求比值也达到160:100的均衡区间。供求局面的改善,使得汽柴油“批零倒挂”的价格扭曲状况有了改变。

>>> 经济眼 成品油荒缓解,排队加油已成往事

郭洪钧说,当时国内油荒,是国际油价一路走高下,汽柴油批发价和零售价倒挂造成的,国家为此付出了巨额的补贴。

郭洪钧说,由于国内成品油价格低于国外市场,当时出现了国外经营企业到中国来“揩油”的现象,比如一些国外航空公司的航班,总是在中国境内加满油然后再起飞。一些

国外的轮船,为了节约费用,本来是到新加坡等地,可他们却专门把船驶入中国境内,在中国加油。当时还出现了向外走私成品油的情况。这些都进一步加剧了中国的油荒。随着国际油价的下滑,国内成品油荒已经得到缓解,像今年夏天那样排队加油的场面几乎看不到了。

观点征集 邀您参与

市民说经济

您是否感受到金融危机所带来的影响?您是否看到生活中正在发生的经济现象?您认为哪些行业正在凸显投资价值?您对未来如何看?请来电或发电子邮件与晚报读者一起分享。

电话:67659999 邮箱:zzwbsczl@126.com