

# 宾利 11月现身郑州

记者近日获悉,英国顶级豪华汽车品牌宾利将于11月在郑州亮相。宾利似乎就是新闻的中心,无论在哪里出现,总能吸引最多关注的目光。但许多人还未亲眼见过,近距离接触过这个传奇般的车型,不过郑州车迷即将一睹宾利的风采。

据2008郑州国际车展组委会介绍,宾利已经确定参加11月13日~16日在郑州国际会展中心举行的“2008郑州国际车展”。记者致电宾利汽车武汉市场部经理魏娜获知,届时宾利

将派出欧陆飞驰和雅致RL两款车型参展。据魏娜介绍,欧陆飞驰是宾利历史上最快的四门豪华轿车,极速达每小时312公里,售价为338万人民币;而雅致RL可以说是将轿车的奢华推向了一个极致,售价达到了598万人民币。

魏娜告诉记者,宾利在河南的保有量呈现上升趋势,同时看好河南的豪华车市场,河南拥有许多潜在的客户,这次参加郑州国际车展也是想让这部分潜在客户近距离了解一下宾利的魅力。  
晚报记者 舒晗

## 东南V3菱悦上市 君阁下线

本月23日,东南V3菱悦正式上市,并公布了预售价格,包括舒适版、豪华版、旗舰版、旗舰天窗版以及旗舰导航版五款车型的预售价格为6.48万~8.58万元。同日,三菱汽车专为亚洲市场研发的多功能车型——三菱Zinger君阁正式下线,此举显示东南汽车正在加紧实施双品牌战略。  
晚报记者 王美华



州源流全面接受预定,凡来店参加V3“品悦会”的消费者还将获得东南汽车送出的一份限量版精美礼品。

### 东南“君阁”车型的下线

据悉,东南三菱Zinger源自三菱帕杰罗的生产平台,兼具商用运输、休闲旅行乃至轻度越野用途,以“多功能”为核心价值,融合SUV越野性格、MPV空间效能与轿车精致品位等多方位元素,在设计风格、安全驾乘、动力系统、内饰配备等实现全方位跨界突破,树立了新的时尚风向标。

作为东南汽车与三菱汽车合作的全新产品,君阁的引入使东南三菱的产品线进一步扩充。而V3菱悦的上市也开拓了东南在自主研发方面的先河,两款新车型为东南实现自主+合资的双品牌战略得以发展再添动力。

### V3菱悦售价5.98万~7.08万

10月23日,东南汽车首款自主研发的紧凑型轿车V3菱悦宣布正式上市,售价5.98万~7.08万,其中启航版售价5.98万,舒适版6.38万,豪华版6.68万,旗舰版7.08万。

V3菱悦是以东南现款蓝瑟为原型车打造的自主新车型,主要竞品为雅绅特、乐风、RIO等合资车以及金刚、F3等自主品牌车型。东南V3菱悦的前脸采用“U”型设计,加大的进气格栅的设计使这款车更加动感。

V3菱悦搭载运用三菱科技1.5L MIVEC发动机,这一发动机是特别为中国市场研发调校,首度进入中国市场并应用于V3菱悦。81Kw/6000rpm的最大功率,将车子的高速与起步、加速性能发挥的淋漓尽致。

据了解,V3菱悦已经在东南汽车经销商郑

## 本周车市 动态扫描

### 第四代全新Acura TL年内进入中国

9月下旬,日本豪华品牌Acura(讴歌)旗下的主力车型2009 Acura TL在美国正式上市。此次全新改款上市的第四代TL包括3.5L和3.7L两种排量四款车型,其中3.7L版本搭载了Acura(讴歌)全球首创的SH-AWD超级四轮驱动力自由控制系统。据透露,全新2009 Acura TL将于年内进入中国市场。  
小美

### 昌河爱迪尔 II 荣膺省油王

日前,由中国汽车报社主办的“2008省油汽车擂台赛”落下帷幕,在众多省油汽车同场竞技后,最终昌河爱迪尔 II 问鼎1.4升排量级省油冠军。爱迪尔 II 顺利通过权威专家对节能技术及效果的严格鉴定,圆满完成中国汽车评价实验室油耗专项调查的实际验证,最终荣膺1.4升排量级省油冠军。  
刘瑞红

### 郑州豫丰购 SPARK 有礼

日前,郑州豫丰宏业推出了SPARK乐驰购车有礼活动,为你的精彩生活增添一份惊喜,活动时间为即日起到10月31日。其中包括进店礼、购车礼、保险礼及幸福礼等活动。  
郭思贝

### 狮跑热销近3万辆 真情送礼

10月25日,东风悦达起亚狮跑上市即满1周年。据河南广发、河南新裕隆、河南双盛负责人介绍,在这一年里,狮跑凭借优异的整车品质屡创销售佳绩,全年热销近3万辆,成为国内SUV市场上发展态势最强劲的新生力量。为庆祝这一周年盛典,东风悦达起亚狮跑特真情礼遇消费者,凡于2008年11月25日前购买狮跑的用户,即可获赠关爱健康好礼。陈仪 卢望春

### 睿翼公布用93#油 成国内唯一

10月7日,一汽马自达技术专家张春鹏称,经过长期严格的测试,即将上市的第二代Mazda6睿翼采用的高科技MZR2.5L发动机,其标准使用油号为93号,而非97号。睿翼也成为了国内唯一公开宣称使用93号汽油的中高级车。  
小美



## 邀请函

如果哪位读者对车有很深的认识,或者对有车生活的感悟都可以寄给我们,让更多的人来解读汽车的“生活”。  
接收稿件邮箱地址:wmh0874@sian.com

## 这就叫后轮驱动?

俗话说,“家有一老,如有一宝”,而我的家里不仅有位50岁出头十分健谈的妈妈,还有一位年过7旬仍求知欲不减的姥姥。这“两宝”凑到一块儿,我的生活有多幸福,你们可想而知喽!

星期一晚饭后我和表弟祖孙四人坐在客厅里闲谈。表弟一直很以我这个姐姐为荣,在他看来,汽车这样一个“纯爷们儿”的玩具,一个女孩子是如何去喜欢上它的呢?实在不可思议。不知是想考考我,还是真的虚心请教,他问:“老姐,你天天写汽车类的稿子,你说说这汽车到底是后轮驱动好,还是前轮驱动好?”天哪,这可是个没有个定论的话题,如今这个小屁孩儿竟然把难题抛给我了,为了不失自己在他心目中的“高大形

象”,我扶了扶眼镜,准备开讲。突然,姥姥发话了:“啥叫后轮驱动?”我正欲开口,妈妈说话了:“后轮驱动,就是汽车的后轮推着前轮跑。”姥姥很不解,问:“那前轮为啥不跑,老让后轮推着?”我正想开口,老妈又抢先了:“老拉着别人跑多累,后面有人推着那多省劲啊!”看到两人实在跑题有点远,我试图往回拽一拽,便说:“姥姥啊,这后轮驱动是很多中高级车采用的一种动力方式……”可刚说了这一句话,我就被妈妈的下一句话给“雷”住了,她说:“我就说嘛,好车为啥开着轻便又舒服,那是因为‘有人推’。”没想到几句话,这个有争议的问题就被我们家的这“两个宝”轻松下了定论!  
陈娟

## 风暴下的“蛋”

谁也想不到这场金融风暴的中心距离我们那么远,但其带来的影响却离我们这么近。雷曼兄弟破产了,贝尔斯登被收购了,冰岛国家面临破产,一天股市暴跌77%,就连最具娱乐精神的好莱坞大牌都降低了片酬,NBA也宣布裁员9%……当初我们还在用欣赏的眼光看着发生的一切,但其实我们也已身在其中:股市从6000余点跌到1600余点,房地产进入十年来最严峻时期,就连学生都表示要减少零花钱……在风暴面前,全球一体化的经济就像一筐吊在空中风雨飘摇的鸡蛋,一旦落下,后果不堪设想。

汽车市场也未能独善其身,全球车市遭

遇寒流,北美市场9月大跌26.6%,欧洲、日本、俄罗斯、印度市场无一幸免。国内车市持续低迷,郑州车商也困难重重,甚至一些车商被迫退出了汽车市场。因投资者损失惨重,已经影响到了汽车消费,股市中“开一辆奥迪进去,骑一辆单车出来”的不乏其人,无奈之中只能降级消费或者不消费,许多人的购车计划被迫搁浅。

但事情总是有两面性。危机,就是危险中的机会,风暴正是秩序重建的契机。这不,更多消费者已经把目光转向了经济实用的车型,国内某品牌小型车1~9月就逆势增长40%。也许,风暴过后,汽车市场的浮华已经被卷去,留下的全是理性。  
舒晗

## 微车环境渐好 畅销还需看产品力

访河南裕华江南销售经理 李伟

自9月1日新汽车消费税实施以来,虽然媒体声音争议不断,但据记者走访一些销售服务店发现,新消费税对微车市场还是有一定拉动的。记者还注意到,与以往相比,消费者在选择微车时更为挑剔,造成了虽然整体市场销量有所上升,但各品牌销量还是有一些不同。针对此现象,记者近日专访了河南裕华江南销售经理李伟。

记者:很久以来,微车似乎就是低端的代名词,很多消费者也认为便宜车没好货是理所当然的。但随着汽车产业的发展,特别是近年以来,具备良好动力性以及燃油经济性的精品微车,则大受欢迎。其中,“大微客”五菱荣光的热销就是证明。请问五菱荣光是如何做到的?

李伟:在这方面,五菱荣光有出色的表现。高效先进的发动机和全新设计的传动系统,使五菱荣光在保证更大动力的前提下,保持更低的油耗。通过搭载B系列发动机,五菱荣光的排量仅为1.2升,最大功率却达到了63.0KW,升功率超过52KW。这就意味着,五菱荣光能在拉同样多货的时候,比其他微客更省油。

记者:微车消费群体大多是有“承载”需求的小型业主,作为运营工具,使用成本是这部分消费群体最为关心的,特别是在油价高涨的今天,请问五菱荣光如何降低自身的使用成

本?

李伟:上汽通用五菱技术测算的结果表明,承载能力提升后,五菱荣光的油耗比传统微客的油耗还要低。曾有美国、日本有经验的专家对此做过测算,上汽通用五菱B系列发动机,在同样的负载和同样的路况里程下,油耗的确有优势。在油价居高不下的今天,五菱荣光自然具有其他产品不具备的强大吸引力。

记者:由于成本原因,微车的安全性能一直不被人们看好,五菱荣光在这方面做的如何呢?而以空间著称的微车领域,五菱荣光又是如何更胜一筹呢?

李伟:在安全配置上,五菱荣光也比一般微客提升很多。其配备吸能式转向管柱、吸能方向盘、安全气囊等装备,在同类型车型中首次进行40%偏置碰撞、侧面碰撞试验中,取得良好表现,为驾驶员提供了良好的安全保障。而在用户关注的空间上,五菱荣光的大空间对急于装载更多的消费者来说也能满足。五菱荣光长度达到4米,宽度超过1.6米,高度也在1.9米以上,接近轻客的个头,为用户创造了3393升的载货空间。尤其值得一提的是,五菱荣光加长是在底盘技术升级改造基础上的轴距加长,2.7米长的轴距和加长的车身保持协调安全的比例。  
晚报记者 陈娟

AutExp 中国汽车展览联盟·郑州 ZHENGOZHOU

# 2008郑州国际汽车展览会

时间: 2008年11月13--16日 地点: 郑州国际会展中心

主办单位: 郑州市人民政府 中国汽车工业国际合作总公司  
承办单位: 郑州市会展工作管理办公室 中汽博览公司 尚格国际展览(集团)公司  
主要合作媒体: 郑州晚报

## 期待

国产新车云集 世界名车荟萃  
展出规模宏大 购车优惠多多

### 为什么要到车展上购车?

车展咨询: 0371-65930089

专业车展的魅力