



跑车——主流车型试驾报告

加官晋爵

新天籁·公爵试车手记

作为东风日产的主力车型,新一代天籁带来大幅进化,并且第一次在国内推出公爵版本,该车首次配备上全景式天窗,丰富的配置的确体现出“公爵”的奢华本色。

晚报记者 王美华



【外观造型】脱胎换骨全面进化

新天籁·公爵一眼看去,前脸很犀利,采用明显收窄加高的倒梯形进气格栅显得更大气,缩小的雾灯藏身于前保险杠中,由A柱自然向下延伸所形成的肌肉线条自然地包裹住发动机舱盖,简洁而自然,使整张前脸充满跃跃欲试的冲劲。

【内饰铺陈】分层式中控台设计独特

相较于拥有流线风格的车身外观,内装以“第二代现代家居”理念重新设计。新天籁以独特的分层式中控台设计,豪华而不落俗套。

此外,车内丰富的配置也值得称赞:除了熟悉的无匙进入系统、PushStart启动系统与自发光仪表之外,中控台最上方还设置了一贯应用于在英菲尼迪的车型上的行车信息显示系统。

【乘坐舒适性】后座宽敞配备全景天窗

坐入驾驶席,顶部空间宽阔而毫无压迫感,座椅的感觉也比其他车型柔软一些,而坐垫和靠背都有明显符合人体的弧线,可提供良好的包裹性,感觉就像家中的“沙发”。桃木方向盘手感极好,可媲美婴儿温润的皮肤了。除此之外,公爵系列更气派地展示首次搭载在天籁车上的全景式天窗,让所有乘员都能享受到舒适宽大的天空景致。

【操控表现】悬挂设定侧重舒适性

按动启动按钮,在轻轻的抖动之后,车厢内



又恢复到宁静状态。坐在急速的车内,几乎感觉不到来自发动机的震动,耳边也没有来自外界的噪声,不看转速表根本感觉不到它在运转。挂入D挡,轻踩油门,VQ引擎发出低沉的吼声,公爵便带领我上路。路上用较快速度驾驶,而同时,采用CVT无级变速能够保证动力顺滑的输出,悦耳的发动机声浪像是有魔力一样催逼着我猛踩油门,此时推背感异常强烈,速度的攀升非常迅速。新天籁·公爵的刹车是可以标榜的技术之一,就是时速到达120公里,车子也能在瞬时平稳地停下来,这要归功于超高摩擦力刹车装置。

结论:经过全面进化后的新一代天籁性价比更具优势,意图充分掌握主流消费者的胃口。

车辆提供:东风日产中原专营店

狮子快跑

狮跑2.0 GLS试车手记

狮跑作为城市SUV车型的代表车型,融合了MPV的多功能性及乘用车的驾驭性和操控性,同时兼具城市与越野性能,这种市场定位其实与当下流行的CrossOVER交叉车型很相近,也是一款名副其实的“都市拓界车”。

晚报记者 王美华



统(2正面、2侧面、2帘式),其防护几乎可以达到当今SUV车中最高级别的安全性。同时装备ABS+EBD+TCS+ESP的电子安全系统,这些电子宝贝在平时正常驾驶时是体会不到的,但是在千钧一发之际却可以拯救人的生命。

值得一提的是,狮跑还有一些人性化的设计。譬如在前座设置了可以调节高度的手枕,这个东西对于长途行车的人来说非常实用。内后视镜带罗盘,随时为车主指示方位,越野气质十足。

【操控表现】动力充足

驾驶的感觉偏向轿车,这是我开始驾驶的第一个感觉。但是,尽管做了很多改动,硬朗的作风仍然存在。比如油门、刹车和方向盘,都给人硬朗的感觉。4挡自动变速箱没有在3000rpm时换挡,而是任由发动机发出越来越猛烈的咆哮,然后在4000~5000rpm之间完成换挡动作。经由声浪的变化,你可以明显感受到换挡动作,不过车身的顿挫感得到了有效的控制。另外,狮跑采用了四轮独立悬挂系统,但是这点在乘坐舒适上并没有带来太多的进步。但是路感清晰,而车身的刚性也非常好,在过弯的时候,非常稳定,让人非常安心。

结论:外观优雅,性价比高,起亚Sportage是一部可以宣泄驾驶欲望的越野车。

车辆提供:河南广发

【外观造型】简练大气

与2004年以进口整车形式进入中国市场的老狮跑相比,新狮跑的面相化去了几分粗犷:一体式前保险杠取代了原本深色分体式的设计,X形轮廓相当简练;前雾灯由方形改为圆形,让前脸柔和、灵动不少;巨大的V形发动机罩两侧重新设计的前大灯尤其让人印象深刻,基本形状称不上简洁的它们非常自然地融入整个前脸和侧面的造型中,整体感觉却相当简练和大气。

【配置水平】实用为主

狮跑的内饰设计与其外观的设计风格一致,注重营造时尚、优雅的氛围,仿金属装饰件似乎更符合年轻人的口味。狮跑配备了6碟CD机、自动恒温空调系统以及6安全气囊系



自由驰骋,畅享安全新境界!

09款福特福克斯 标配前侧双气囊 领先同级

福特福克斯 FOCUS 驾随心驰



全系标配前侧双气囊



溃缩式方向盘机柱及脚踏板



高强度吸能式车身

五次元安全理念,打造睥睨车坛的精湛工艺!

09款全新福特福克斯,引领你进入五次元安全新境界!无论驾乘哪一款福克斯,安全始终环绕你左右。全系标配前排双侧安全气囊、高强度吸能式车身、溃缩式方向盘等周密的安全配备,构筑无懈可击的安全屏障,捍卫你一路自由驰骋!

