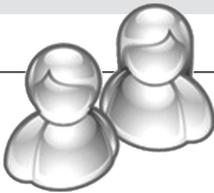


这个版面,您是主角

身边发生的逸闻趣事烦恼悲伤,想找人说说,我们倾听。拍的照片、画的漫画、写的博客,尽管发来。



请拨本报热线 67659999 请加上本报 QQ407659842 841164513 稿件、图片请投入本报邮箱: cjj@zzwb.sina.net

读者参与

10位市民今日上路

体验电动车 15公里限速

郑州交通状况如何?看看市民和网友的感触就知道了

□晚报记者 董占卿

本报讯 昨日,《本报邀市民体验电动车15公里时速》刊发后,很多市民纷纷打来电话报名参加体验活动。本报根据报名顺序,选出前10位报名者参加今日的体验。

近日,关于电动车时速15公里的规定成

为广大市民议论的焦点。那么,电动车的车速怎样设置才能更合理呢?今日,本报选出10名体验者参加电动车15公里时速体验,通过此次体验,了解更多电动车15公里时速所带来的影响。同时,提醒参与者要注意以下事项,保持以15公里时速行驶,记下从家到单位所用的时间、从家到单位的距离、行驶中

所带来的不便和感受、每一段路程(即从一个路口到下一个路口)的感受等。

参与体验的市民名单如下:33岁的付丽芳、59岁的朱冠家、40岁的袁玉枝、40岁的申献忠、30岁的张盼鸽、33岁的孔凡勤、44岁的刘瑞丽、32岁的尚春燕、34岁的陈占伟、28岁的宋雅文。



豫AT0845 做好事不留名 失主找司机表示感谢 读者留言板

这几个人当街拿大锤砸隔离石墩 丁先生:3日19点05分,我走到西大街和平街交叉口西南角,看见4个身着深蓝色类似银行保安服装的年轻人,手拿大锤,将竖立路口的3个隔离石墩都给砸碎了,估计是开辟停车位。太明目张胆了吧?

这里的小商贩很会“游击战” 董先生:工人路与伊河路交叉口处,小商贩占道严重,执法人员一来,小商贩就跑了。执法人员一走,小商贩就又回来了。执法根本起不到作用。

有人认识豫AT0845的司机吗? 夏先生:我上周五从天明路乘坐出租车到德亿大酒店,下车时把文件袋忘在出租车上,出租车司机发现后又找到了我。因为当时走得急,没有留下司机的姓名及联系方式,现在想寻找一下,车号是豫AT0845。

写了一晚上街头小广告结果被骗 赵先生:我前几天到二七路金运大厦某司机代理公司找工作,结果让写街头小广告,写了一晚上,最后也没有给钱。大家以后不要相信这样的工作。 晚报记者 李丽君

QQ聊

业主拒交费 物业诉苦水

按规定不能停业主的水电 打官司操作起来又很麻烦

田鹏:搞物业管理真的麻烦! 郑州晚报:遇上什么事了?

田鹏:我在物业公司工作,最近遇到了一些麻烦事儿。

郑州晚报:说来听听。

田鹏:我们小区有一家业主,买房子时与物业公司签订了《前期物业管理协议》,物业公司根据协议提供了应有的管理和服务,而该业主却以种种理由拖欠物业管理费,甚至连水电费也没有交过。最近,该业主把房产出售了,新业主也和我们公司签订了《前期物业管理协议》,但新业主仍不交物业管理费及水电费。现在,公司找前业主所要拖欠的物业费及水电费,前业主说把房子卖了,让我们向新业主主要。但新业主也不认账。请问,我们物业公司该怎么做?

郑州晚报:确实是一个问题。

田鹏:其实,这样的问题在物业管理服务行业当中普遍存在,而我们物业公司不止一次遇见。

郑州晚报:可以通过法律解决。

田鹏:是个办法,但操作起来很麻烦。一般情况下,法律程序走下来的时候,我们物业公司可能已不复存在了。但根据《郑州物业管理条例》,我们物业公司不能停业主的水电。

郑州晚报:是个棘手的问题,你们最好找业主再商量一下。

田鹏:很多时候业主欠费的理由,并不是因为物业管理服务的问题,而是《前期物业管理协议》约定的内容以外的情况。

郑州晚报:你们小区在什么地方?

田鹏:金水区机场路91号。

郑州晚报:希望你们能够找出解决问题的办法。

棉纺路社保大厦对面有个窨井冒污一周了

风:向你们反映一件事儿? 郑州晚报:好,说吧。

风:棉纺路社保大厦对面,有个窨井一直往上冒污水,臭味很大,好多天了,也没人来管。

郑州晚报:具体多少天了?

风:记不太清,应该一个星期了吧。污水有十几米,都流到路上了,积了很多。

郑州晚报:希望相关部门能够处理一下。

QQ值班记者 董占卿 实习生 赵毅 整理



读者拍客

接送孩子 把路堵严

某幼儿园门口,家长接送孩子上下学的汽车、电动车和自行车,总把园门口堵得严严实实。此时正是上下班时间,经常堵车,严重影响了交通通行。

我发现,好一点的幼儿园门口都是这样,而在名校门口,汽车更多,堵路更严重。

这种情况有解决办法吗?

奇话 摄

读者博客 BLOG

行路难……

□郑州 李炜

周一早上,带着阳光般的心情开车去上班。行至南阳路与东风路十字路口附近,看到前面等信号灯的车辆排成了长龙,凭经验就知道又堵了。一般来讲,在这里堵几分钟是很正常的。

然而,时间不知不觉过去了将近10分钟,信号灯更换了数次,却未见“车龙”有半点向前移动的迹象。我意识到今天的堵车非同寻常,想要掉头重新走其他路吧,一来担心其他路段也同样堵车,二来此时后面数十辆车已经将回去的路堵得水泄不通。

无奈之下,先打电话向单位领导告假吧。

耐着性子慢慢地往前一点点蹭,好容易行至十字路口,才知道堵车的原因是4辆公交车和长途车同时抢红灯挤在路中间造成的,加之现场仅靠一名交管人员协助疏散,所以原本不大的十字路口被硬生生地挤成了“一锅粥”,直到交警出现,情况才慢慢缓解。

原本15分钟的车程,今天走了整整40分钟,阳光般的心情早已不复存在。赶到单位时,已经晚了10多分钟。

很多拥有私家车的朋友都在感慨,有车之后,效率反而更慢了,因为花在路上时间更多了。

郑州晚报·国美首届绿城家电节研讨会今日举行

日前,笔者从“郑州晚报·国美首届绿城家电节”组委会获悉,由郑州晚报主办、国美电器承办的“郑州晚报·国美首届绿城家电节研讨会”将于今日在郑州晚报举行。这是目前中原规模最大、参加企业数量最多的家电业盛事。30家国内外主流的家电、IT企业和品牌老总将参加此次家电节研讨会。

据悉,本次研讨会是在美国发生金融危机以来不断加深对中国家电市场消极影响的大背景下召开的,2008年10月3日,美国7000亿美元的大萧条以来最大救援方案生效实施,表面针对的是陷入危机的华尔街银行业,其深意还在于避免美国次贷危机与金融危机演变为经济危机,与此同时,欧洲股市危机也同步加剧,欧美消费市场更加惨淡。为此,国内部分业内人士认为,欧美这些重要的国外市场消费需求持续低迷,对家电出口造成了一定的影响,仅欧美市场的订单量就比往年少了20%到30%。

据了解,今年1—8月,我国家电业累计出口250亿美元,比去年同期增长

17.7%,增长幅度回落10.7个百分点。不难看出,在当前世界经济形势下,我国一些出口型的家电企业由于国外特别是需求较大的欧美市场的需求持续低迷、建材和劳动力成本的上升,面临着巨大的盈利压力。有些企业开始主动放弃可能带来更大亏损的订单。

有业内人士认为,由于今后经济走势存在一定的不确定性,导致消费者对市场环境持续恶化的担忧加深,整个市场消费量有可能大幅萎缩,这给企业的日常经营特别是出口海外的企业造成不小的生存压力。甚至一些业内人士认为,我国家电行业的发展将在明年上半年出现低谷,并在2010年才有可能逐步回暖。

据了解,在这种国际、国内市场渐冷的大背景下,节能、环保、健康是否能够成为2009年家电消费流行趋势及企业面对2009年中原家电市场严峻前景,将采取哪些新举措,确保市场地位和增加市场份额等等诸多敏感而又现实的问题,将是本次研讨会与会家电大鳄们极为关注而又亟待剖析的核心议题。

吴绍超

欢迎跟贴

[主题]

网眼看交通

——郑州公交侧记

帖子地址: http://bbs.dahe.cn/bbs/thread-1112722-1-1.html

平心而论,郑州这些年,公交线路越来越多,出行越来越方便。常听出租车司机抱怨,很多的背街小巷都通公交车了,钱是越来越难挣了。但是老百姓高兴啊。

很多郊外的旅游景点也通公交车了,连周边的城市也通公交车了。想去开封吃小吃也是很方便的事情了,特别是老人可以免费乘公交车的政策,更是深得人心。

但是也存在很多问题,比如等车难、不停站的问题。有时候等半个多小时,也不见一辆车过来,有时候一下子过来两三辆。有时候好不容易盼来一辆车,又因为人太多而不停,特别是寒冷的冬天,气愤难耐,又无可奈何。

比如63路车就非常难等,而且车上的人很多。我给司机提过很多次了,建议能不能多发几辆车。还有去郊外的301路车,车小,没有几个座位,人满为患。司机为了能多上人,还叫大家再挤挤。既然需求的人多,为什么不换个车呢?人多不说,而且路况很差,一路上颠簸的骨头都快散架了。道路很狭窄,很险峻,车都开到人家房顶上,真是提心吊胆的。

当然,也有好的。比如前几天坐的205路车,男司机非常热情,向每一位乘客问好,一路上不停地用不太标准的普通话,送上美好的祝愿和关怀。说完后,又用英语翻译一遍。虽然车上没有一个老外,但给人一种置身于国际大都市的感觉。那种感觉很好。快到站的时候,他就介绍这个站附近有什么单位、什么商场、什么广场,让人听了如沐春风。 ——佳欣婵娟

(请作者告知详细地址,以便寄发稿费)

希望能在拥挤的线路再加辆车,减少冬天乘客等车的时间。 ——天驱大宗主

在我去过的国内一些大城市中,郑州公交的服务总体还是不错的,这一点值得肯定。公交线路、发车间隔等需要作一次大的调整,希望再调整时能广泛征求民意,不要闭门造车,或者几个基本不坐公交的所谓专家讨论讨论就完事。 ——单身但不是贵族

据我了解,郑州的出租车生意比以前好多了。出租车多年没有增加,还是1.3万辆,但城市框架拉大了许多。一位原来在温州现在跑到郑州开出租的河南司机说,收入比在温州开出租高。 ——夏威夷快车

每次回家坐301路都跟打仗似的,别说座位了,能挤上已经不错了。非常希望公交公司能在周五和周日把301路发车间隔缩短一些,让我们能顺顺当当坐上车。 ——大河在哭泣

不要把所有公交车的终点都指向郑州的圆心——火车站,应该大站快车和社区公交相结合。空调车和普通车最好一个价,提高空调车的载客率。 ——阳宝