

媒体联播

新闻晨报

从林嘉祥无罪看选择性执法

话题: 深圳市警方调查认定林嘉祥猥亵罪不成立, 建议由有关部门作出处理。

观点: 这样无言的结局, 似乎在法律上并无可指责。“林高官”的“我就是干了”, 与辛普森的“假如我做了”其实有着同样的效果。我们没有办法去证实林口中的“干了”就是“猥亵”或“猥亵未遂”, 因为厕所前的关键视频到目前为止仍然失踪, 又无一目击证人愿意挺身而出, 我们也无法证实林确实“猥亵”或“猥亵未遂”了。

但是, 警方可以不予立案, 却不可“经调查认定林嘉祥猥亵罪不成立”——很显然, 一个罪名不成立是法院而不是警方的职责。警方不予追究林的猥亵行为, 被害人还可以依据自己掌握的证据直接向法院起诉。“猥亵”是否成立, 警方的结论还为时尚早。

如果我们的司法只是有选择性地对具备“林高官”这样身份的人, 才充满温情地启动“人性执法”和“严格执法”的话, 还有谁会相信司法的公信?

东方早报

挑剔重庆出租车罢运事件的善后

话题: 随着政府责成出租车公司将“份儿钱”降回到去年水平的承诺, 一时满城风雨的重庆出租车集体罢运事件也应声消停。

观点: 现实呈现出这样断裂的一面: 出租车司机找不到表达诉求的渠道, 或有渠道也形同虚设; 政府部门找不到“谈判的对手”, 或有判可谈却置之不理, 于是, “全城罢运”也就成了唯一的对话方式, 一上来就是最坏的结果。

重庆出租车司机面临的问题全国普遍存在。因此, 对于一种长效的社会治理而言, 这已不仅仅是挑剔。



刚修好的道路因为管线更新需要重新破开, 道路堵开车还没走路快, 诸如此类的城市建设中的突出问题, 令市政、执法、规划等部门这些“郑州管家”头疼不已。昨天上午, 城市管理高峰论坛的“问计”座谈会上, 针对这些问题, 来自全国的知名城市管理专家进行了支招破解。

城管高峰论坛郑州论“道”



“郑州郑州, 天天挖沟, 一天不挖, 不叫郑州。”这句顺口溜形象地描述了郑州城市建设中出现的问题。座谈会上, 郑州市政部门提出, 有没有办法解决这个老问题呢?

怎样不天天挖沟? 预埋管线是个法子

破路现象出现在各个飞速发展的城市中, 也成为这些城市的通病。但破路问题也有做得好的先例, 比如广州的大学城建设, 市政的地下

“快点、快点、快点……路边的摊收了!” 训斥声从一辆行政执法皮卡车的高音喇叭里传出。“现在都是依法执法, 更不能推搡这些流动商贩。”如何才能更好地理顺执法者和流动商贩的关系呢?

如何和流动商贩打交道? 微笑执法很重要

城市执法者都需要及时清理流动商贩, 这些流动商贩被撵得满街跑。流动商贩大多生活在社会的最底层, 并且依靠一个小摊点来营生。在强硬的执法过程中, 摊贩和执法者很容易引发矛盾和冲突。“有关部门在治理这些无证的流动

管网铺设做得非常好, 管网设置合理。这样做, 投资量将加大, 目前许多地方政府财政对此支出不足。

有一种近期可以解决的方式, 就是在城市新建和大规模集中改造中, 可以采取预埋的方式进行铺设。合理地进行管线预埋可以减少对道路开挖的次数。

上班高峰期, 郑州道路拥堵已导致“开车的没有步行的快”。怎样解决城市道路拥堵?“郑州管家”希望专家有好办法。

破解开车没有步行快, 试试分时段通行

对于拥堵的城市道路, 建议可以实行道路分时段通行的办法。郑州可实行开放式的BRT道路, 在公交高峰期间, 上下班时间, 公交车专用道任何车不能进去。根据具体情况来设定公交专用道敞开的开放时间, 以此降低对社会车辆出行的影响。



摊贩时, 应该注意行为和语言, 不仅仅是行为要依法执法, 更重要的还要在执法中注意语言运用, 可以试试“微笑执法”。

语言中少一点训斥, 多一点劝解和理解, 也许双方之间的关系也可以有一定的缓解。



中国社科院经济研究所研究员、中国城市发展策略研究会副理事长 李成豹

面对拥堵的城市道路, 建设大运力的公共交通, 成为郑州的迫切需要。但郑州需要建成什么样的地铁呢?

郑州地铁咋建才好? 高标准才能长计久安

已经运行10多年的广州地铁1号线因为故障频发, 今年开始全面检修, 影响正常行驶。这些经验教训值得郑州借鉴。建设地铁不要怕花钱, 郑州要建就建世界一流的地铁, 不然随后的维修成本要比建设成本高得多。如果始建时建设设计标准不高, 而使用又太频繁, 造成设备陈旧老化, 线路经常出现故障, 将会出现“老大难”的问题。

建设地铁时应该注意郑州的土质问题, 郑州地下多沙土, 地质条件不是很好, 所以建设时安全质量一定要保障。还有, 对地铁的规划建设要一步到位, 以免造成与后来建设的地铁线路衔接不畅, 中转换车比较麻烦等问题。

晚报记者 李萌 实习生 何宏阳/整理 晚报记者 张翼飞/图

再高效的省油配置, 也需由高手左右

福特三厢 先进的ESSC电子同步换挡系统 低转速高扭力发动机调校

福特两厢 高效节能Duratec-HE 反置式全铝合金发动机

蒙迪欧-致胜 2.3L全铝合金发动机 i-VCT可变进气凸轮正时技术, 燃油效率更高

S-MAX 动感车身设计, 风阻系数仅为0.3 2.3L全铝合金发动机 IMRC可变进气道, 燃油效率更高

驾驶员 高效节能人工油门控制系统

升级心动价 蒙迪欧-致胜, 即刻选购, 有非凡惊喜恭候你。

好礼齐分享 活动期间新车主送好礼, 推荐新客户成功购车的老客户即获推荐感恩礼, 来展厅试乘试驾同样有精彩好礼!

轻松便利贷 日供74元起, 轻松把车贷回家/无需房产抵押/无户籍限制, 首付最低2成, 按揭最长5年。

长安福特 油我左右 训练营, 为你呈现福特高效省油配置, 教你成为精准省油高手!

油价飙升的时代, 如何让自己迅速成为省油高手? 现在就来长安福特经销商展厅, 报名参加“油我左右”训练营, 丰富贴心的省油技巧培训让你转眼晋升高手行列! 更有多重高效省油配置令你大开眼界! 欲知详情, 请洽当地长安福特经销商。

长安福特马自达 荣誉出品 河南天道 (郑州市郑花路) 0371-65553000 西城天道 (中原西路与西四环交) 0371-67850888 河南裕华 (郑州市经济技术开发区) 0371-66780333