

本报报道的农业路与花园路交叉口拥堵,相关部门4次现场勘测调查

交警拿出两套方案医治新“堵王”

是部分禁止左转还是全面禁止左转?快拨打67659999谈谈您的看法

热点新闻 A07



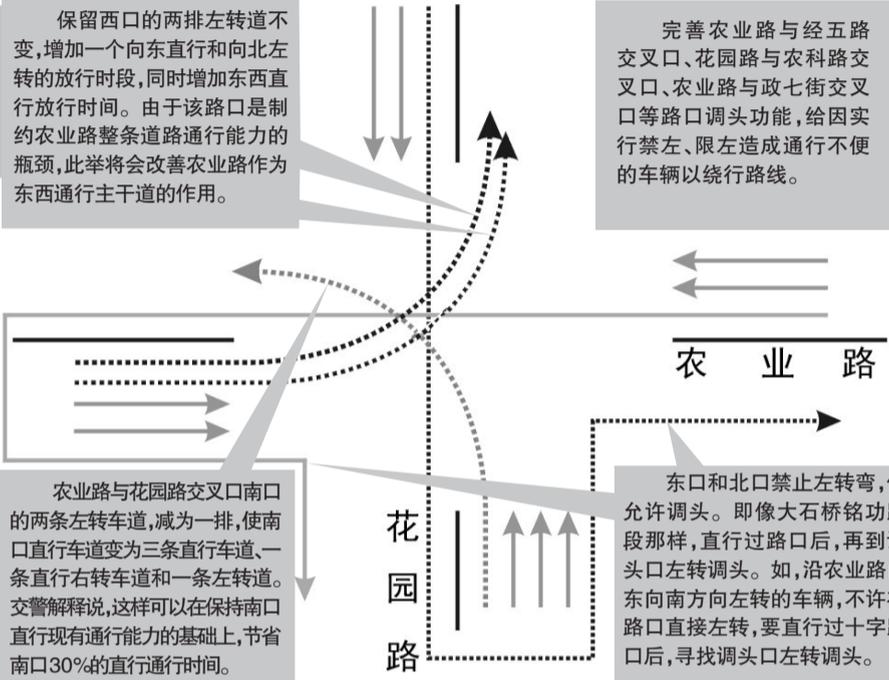
市民戏称这个路口是新“堵王”

在郑州,除了二环路、中环路、东三环、西三环、南三环、北三环,还有一个“堵王”路口,那就是农业路与花园路交叉口。这里每天上下班高峰期,车流量巨大,拥堵严重,市民戏称这里是“新堵王”。

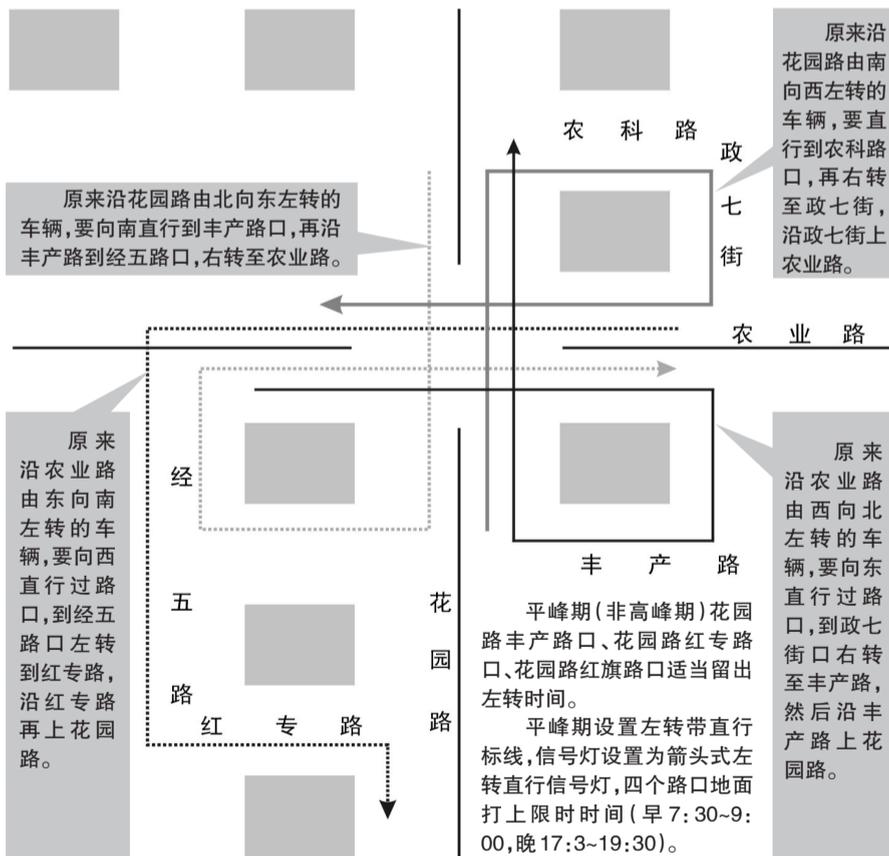
两套畅通新方案,你赞同哪一套?

信号灯调节不能根本解决问题,修建立体交通体系(如立交桥、下穿隧道等)短时间内又无法实现。市交警支队在多次调研后,拿出两套新的缓解拥堵方案,向广大市民征求宝贵建议。

方案一:4个出口,部分禁止左转



方案二:高峰期全面禁止左转



第二套效果明显,但对附近交通、生活影响比较大

董伟分析说,第二套方案比第一套方案力度要大,效果会更好。但需要配套的条件,对附近交通和生活的影响也更大。

它的优势在于,把左转的车辆同直行、右拐的车辆快速完全分流开,避免它们都聚集在十字路口等红灯。这样就可以扩大路口的通行能力,提高其通行速度。因为右拐车辆与直行车辆冲突较小,而左拐车辆与直行车辆冲突较大、不能同时行驶。在执行这个方案时,左拐车辆绕行的路线不宜过远过于复杂。

与优势相对的,这个方案的难度在于:一是需要将经五路、红专路、丰产路、政七街等道

路设为单行。因为这些路都比较窄,本身容纳车辆的能力有限。有些如丰产路、经五路本身公交线路都比较多。如果不设为单行,前述大路口的左拐车辆都分流到这些小路上,势必会造成新的拥堵,等于把大路口的拥堵转嫁到小路上,仍不能根本解决问题。

难度之二是,难免会给左拐绕行的车辆带来一些不便。原来是在农业路与花园路交叉口就能直接左转,现在却要兜圈子绕路。同时公交车如果也被禁止左转,就会给附近居民带来一些不便。“只要拥堵问题解决了,而绕行路线不远,公交站点影响不太大,我认为也还值得。”

线索提供 贾炜 邢红军

还有一处“堵王” 亟待交警来关注

城东路陇海路口:接孩子的车把三车道堵成一车道

市民提议:建个人行天桥减轻交通压力

□晚报记者 王晋晋/文
晚报记者 周 甬/图

本报讯 城东路上紧邻三家学校,分别是管城区外国语小学、管城区实验小学和39中;不巧的是陇海路上又有一个陇海路车站,来来往往朝陇海路方向的车流量非常大。市民王先生反映,每天一到孩子们的放学时间,城东路和陇海路交叉口就堵得不可开交。

体验:等了5个信号灯才过去
昨日中午12时许,记者驾车来到城东路与陇海路交叉口,发现往南的四车道上已经排起了长长的车队,有200多米,而陇海路西侧也出现了车辆拥堵的情况。

记者欲沿城东路往北行驶,结果等了5个信号灯(绿灯通行时间为44秒)才成功经过路口。一位接孩子放学的家长刘女士说,她家在货站街上住,路上车太多了,实在不放心孩子自己上下学,所以才每天接送的。“其实,最好在路口建个人行天桥,孩子安全了,交通压力也缓解了。”

附近管城消防一中队的战士朱伟说,学生们放学时路口常堵,有时他们过路口往南方向出警,拉着警笛都过不去。

交警:市民建议会向有关部门反映
交警四大队执勤民警说,城东路陇海路口拥堵,主要是城东路上3所学校接送孩子的家长们太多,加上学生们下学过路口,车辆需要让行,所以才容易引起路口拥堵。而从陇海汽车站出来的车在该路口一般都右转了,对堵路影响不大。

交警说,接送学生们的家长图方便,一般都把车停在学校门口,本身城东路不宽,家长们乱停乱放后经常把三车道变成一车道,所以过往的车辆容易堵。近期,他们已经与管城区教体局协商,派巡防队员在放学时间帮忙维持学生出行情况。

交警说,他们会考虑市民提出的建议,向有关部门反映建人行天桥的事。同时,也希望家长们在接送学生时,非机动车停放在人行道上,机动车尽量找停车场停放。



放学高峰期,城东路与陇海路交叉口交通拥堵的情景。

一条是南北纵深干道和出市要道,每小时车流量最高达8000辆;一条是沟通我市东西区的“动脉”,每小时车流量最高达4000辆。本报11月7日A07版报道了农业路与花园路交叉口交通拥堵较严重一事,连日来,市交警支队、市交警五大队和市交警支队科研所负责人和专家,先后4次到这个路口现场勘测和调研。昨日上午,市交警支队公布两套解决方案,你认为哪一套比较好?或者还有更合适的办法?欢迎拨打本报热线67659999或市交警支队队长热线66515555。

晚报记者 吴泳

[解答市民两个疑问]

农业路与花园路交叉口咋这么堵? 交警4次现场调查总结三大原因

昨日8时许,市公安交警支队科研所副所长董伟介绍,交警支队经过先后4次的现场勘测和调研调查,认为该路口交通拥堵的主要原因包括:

附近的路网结构不合理。农业路以南的经七路、经五路到农业路北没有通路。经八路、经六路、政六街、经四路北没有通路。农业路、花园路、文化路、东风路所包围的区域,中间没有一条贯通路。这些因素造成周边车流一股脑往农业路花园路口汇聚。

车流量方面,花园路、农业路都是双向八车道的车流量,两条主干路的流量都十分大。花园路高峰达到8000辆/小时当量小汽车数,农业路达到4000辆/小时当量小汽车数。而且,由于先天路网不足,该路口还承担着四个方向主要左转流量。

附近商圈停车场影响通畅。随着附近丹尼斯、新玛特等大商场的开通,吸引了更多的人流、车流。去商场就要停车,但由于商场停车位的严重不足,这些车辆有的停到道路上占用道路,还有的在路面缓慢行驶寻找停车位,减缓了行车速度,这造成成本已拥堵的路口更加拥挤不堪。

能不能延长东西方向绿灯时间? 单纯改变红绿灯设置无法根治拥堵

不少市民通过本报反映,能否适当延长路口东西方向和左转的绿灯时间?对此,交警部门现场勘测后表示,单纯改变红绿灯设置,仍无法根治该路口的拥堵。

市交警支队有关负责人介绍,这个路口红绿灯信号周期(4个口的信号灯时间总和)是全市所有路口中最长的,为3分零7秒。信号周期已经达到饱和,不能再延长了。

董伟解释说,比如延长农业路上东西方向绿灯时间,就等于延长花园路上的红灯时间。延长的时间少,效果不会明显;延长时间长,花园路的绿波带又无法保证正常运行。

此外,如果各个方向的绿灯时间都同时延长,就等于在各个口等红灯的时间都延长。这样会带来两个可怕影响:一是红灯一长,很容易造成等红灯车辆大量聚集,这不仅变相造成拥堵,还很容易殃及其他地段的交通。二是目前该路口的红灯时间设置,已逼近人们在等待时的心理极限,红灯时间再延长,等待通行的人们心理也受不了。

聊天交友 情感故事 美妙声动之旅尽在

9600111

网通固话小灵通均可拨打