

新密征集民生建议2万多条 对关键问题逐一整改解决

□晚报记者 熊堰秋 通讯员李绍光 王炎军

本报讯 嵩山大道面粉厂南家属楼房檐出现裂缝、脱落,存在安全隐患,市政府协调面粉厂筹集资金6000余元,请专业人员将楼顶所有装饰全部拆除,彻底消除隐患;修建从316省道至南环路的辅路,以改善嵩山大道两侧的居民环境...今年下半年,新密为有效改善民生,向市民发放调查表了解民情,目前已征集建议2万多条,对所提到的关键民生问题将逐一进行整改。

新密市逐级动员,先后印发征求意见表5000多份,并在街边设置意见箱,开通热线电话,召开不同层次座谈会等方式,了解民情,体察民意。目前征集意见阶段已基本结束,进入整改阶段。新密将前期收集到的2万多条意见建议,归纳成8大类68项,将事关增收、就业、社保、住房、环境、交通、教育、卫生、治安等民生问题列为关键点,进行研讨,并逐一提出解决方案。

中牟42名干部赴清华“充电”

□晚报记者 王军方 通讯员 米广磊

本报讯 近日,中牟县派42名干部前往清华大学进行为期7天的短期培训,培训内容包括新农村建设和当前社会问题分析、依法行政、创新思维与科学决策、公共管理和危机管理等一些前沿问题。

今年以来,中牟采取集中培训与分散自学、“走出去”与“请进来”、传统教学方式和现代教学手段相结合的方式,组织基层干部到井冈山接受红色教育,到新乡刘庄、龙泉、耿庄三个村参观学习,举办各类培训班76期,培训干部7700人次。

AOINN® 室内空气污染治理专家
 奥因光触媒 治理专家
 国家“863”科技攻关项目产品
 热线:67211610 网址:www.aoinn-hn.com.cn

新密龙潭大桥不让走公交

市民有意见:花了450万元重修,越修越不方便

450万元重修的新密龙潭大桥,货车、公交车却不能通行,多趟公交车行至此处,被迫在桥两头“倒客”,引起不少市民质疑。



公交车不能过桥,乘客需步行

近期,记者不断接到新密市民反映,称花费巨资重修并于今年8月1日恢复通车的龙潭大桥,一个月前桥两端安装了隔离墩,不让公交通过,公交只得在桥两边“倒客”。

前天上午,记者刚到龙潭大桥东边,就见一辆3路公交车驶过来停靠在路边,20多名乘客从车内鱼贯而出,一名乘务员给每位下车的乘客发放一张纸片,让乘客凭着纸片到桥的对面,免费乘坐另一趟3路公交车。

据3路公交车的司机说,每个墩的高度约在2米左右,中间宽度是2.4米。公交车车体的宽度近2.4米,通过隔离墩时,车身被擦得伤痕累累。没办法,只好采取在桥两头分段运营的方式。

除了3路公交车外,从矿务局发往郭岗村的城乡公交车也被迫在此“倒客”,因为这是必经之路。

货车过新密不得不走高速

采访中,记者发现一些货车司机为了通过龙潭大桥,试图从隔离墩中穿过,但十有八九被卡进退不得,不得不另想办法。

货车司机们对此颇多抱怨。据他们说,省

道316线穿越新密城区的道路即嵩山大道从8月1日起禁止货车通行,货车穿越新密城区就只有两种选择,一是绕行郑少高速公路,二是绕行南环路。高速收费高,南环路上的龙潭大桥又限高限重。司机们说,一些村道上花费几十万元修建的桥梁都能让公交和货车通行,然而龙潭大桥却限行,实在难以理解。

桥的设计能力小,过桥要限重

记者从新密市政府网站上了解到,去年,新密市交通部门花费了450万元,对断行一年多的龙潭大桥进行了重修,但重修的龙潭大桥为啥不让公交车、货车通行?

就此问题,记者采访了龙潭大桥的维护单位——新密市地方公路管理所。一名姓马的副所长称,龙潭大桥修建于上个世纪70年代初,当时车很少,因此设计通行能力不大。重修后为了保证大桥的安全,他们先是在大桥两端安装了限高3.2米的横杆,后来又安装了限宽2.4米的隔离墩。他说,据他了解,公交车的宽度是2.3米多,应该能够通过隔离墩,至于有些车辆被划伤,他认为司机驾驶技术欠佳所致。 晚报记者 熊堰秋 文/图

为抢客源,售票员公交车下卧了一小时

□晚报记者 姚辉常

本报讯 昨日,为抢拉一名乘客,一辆公交车的女售票员躺在另一辆公交车车轮下一个小时,二三十名乘客滞留,也影响了交通。

昨日8时50分,在荥阳庙王公路城关乡南周村段,路东停着中巴公交车A、B,路西停着中巴公交车C。一名30多岁的女子躺在路上,身体紧靠着C公交车左前轮。

据乘客介绍说,这名女子是A公交车的售票员。8时30分许,A公交车正在庙王公路上

行驶,突然,B公交车从后面超过它,并在前面二三十米远的地方停下,接一名乘客上车。A公交车又停在B公交车前面,女售票员下车拦住B公交车不让走,说B公交车抢了她的乘客。在争吵的过程中,C公交车开过来停下,B公交车司机让乘客换乘到C公交车上。女售票员不愿意说:“你们是一个老板,哪辆车都不能走。”C公交车启动准备开走,女售票员跑到车前,C公交车赶紧刹车,但还是蹭着了女售票员,女售票员当即躺在车轮下。

“这都是抢客惹的祸。”乘客石先生说,这3辆

公交车都是私人的,挂在荥阳公交公司跑刘河镇、城关乡到荥阳的线路,由于线路存在重复,老板不一样,为争抢客源,经常发生矛盾。

9时50分,事故科民警对现场调查结束,女售票员在公路上躺了一个多小时,才从车轮下起来坐上荥阳中医院的救护车离开。11时30分,民警到荥阳中医院了解到,女售票员没有明伤,身体没有大碍。

记者就此采访了荥阳公交公司,有关负责人表示,他们正准备优化线路,包括如何整合刘河镇、城关乡到荥阳的线路。 线索提供 王女士

打造一个健康的中原家电市场

——郑州晚报·国美首届绿城家电节圆满结束

为期两周的“郑州晚报·国美首届绿城家电节”在家电连锁巨头国美电器的鼎力协办及近百家国内外家电厂家积极参与下,本周圆满落下帷幕。

此次家电节,是在今年1—8月,我国家电业累计出口增长幅度回落10.7个百分点。欧美这些重要的国外市场消费在金融危机影响不断延伸下需求持续低迷,对我国的家电出口造成了一定的影响,以及2008年中原家电市场空调市场的熊市、中秋、十一大小黄金周的“水市”更是对未来的中原家电市场前景铺上一层“危机”的阴影的大背景下举行的,本届家电节与其说是一场媒企之间创新供应新模式的有益探索,倒不如说是一场探索2009年中原家电市场如何保持健康良性发展的峰会更为贴切。

“国美电器作为家电行业最大的连锁企业,面对这样的经济形势和市场环境,必须寻找突围之路,而且在这样的关键阶段,大家只有团结起来,集中优势资源,优化经营策略,提升竞争能力,才能够共渡难关,克服困难,实现新的突破。”河南国美电器总经理刘昆告诉笔者,“作为时刻关注中原市场动向,以为市民和商家倾力打造和谐行业气氛为己任的郑州晚报,首先发起了这样一个中原家电行业的盛会,作为中原家电卖场的领军者,我们非常感谢并珍惜这样一个机会,这将是中原家电行业在当前经济环境下进行主动寻求发展途径的尝试,对中原家电行业的发展具有积极而深远的意义。”



海信电器河南分公司总经理李振晓也坦言:“此次‘郑州晚报·国美首届绿城家电节’不仅让媒体、卖场、厂家三方坐下来共同探讨如何共同应对由金融危机而引发的家电零售市场的衰退趋势,更重要的是商讨大家有责任、也有这个义务共同努力打造并稳定中原家电市场的健康稳定的发展!”

“感谢郑州晚报、感谢国美电器在这个市场敏感时期,举办此次家电节,为厂家面临的窘境鼓与呼,为同行们的积极团结共同担当应对危机的精神而感动。”东芝电脑河南分区区域经理王娟如是说。

对此,河南国美电器总经理刘昆感触颇深,他向笔者表示,国美电器愿伸出真诚的友谊之手,携手中原家电行业的明星企业,携手郑州晚报,共同打造中原家电行业的优势品牌——绿城家电节,让这样一项活动成为中原家电行业一年一度的盛会,并通过这样一个交流平台,汇聚众人的智慧,创造中原家电行业辉煌的明天!

吴绍超

梅苑航空 MEIYUAN AVIATION IATA 国际航空

河南梅苑航空服务有限公司

24小时订票热线:

96677

省内直拨/市话收费

400-65-96677

国内直拨/市话收费

国际航协代码: 08310702

郑州-深圳 3折起 (往返)	郑州-广州 3折起 (往返)
郑州-成都 190元起	郑州-杭州 130元起
郑州-新加坡 1250元起	郑州-首尔 499元起
郑州-悉尼/墨尔本 3300元起	郑州-香港 1050元起
郑州-温哥华 3500元起	郑州-伦敦 1700元起

另有多条国内航线提前15天购票可享受2-5折优惠
 温馨提示: 上述航线优惠均需提前定购
 以上价格不含机场建设费和燃油费等税费

中国南方航空精品航线推荐

Http://www.6562222.com