

追问杭州地铁工地坍塌真相

中铁集团承认此前曾出现小幅沉降,有工人没培训就上岗 记者调查发现,该工程存在层层转包迹象

【最新进展】

截至11月18日,这起事故已确认死亡8人,失踪至少13人。事故现场指挥部称,失踪的13人已没有生还希望。目前,地铁塌陷事故现场的西侧连续墙已出现断裂痕迹,施救过程存在危险。

一具被白布层层包裹的遗体随着吊机缓缓升起,这是杭州地铁工地坍塌事故现场发现的又一位遇难施工人员。连日来,省市政府和施工单位采取各种措施,投入巨大人力物力展开救援。但随着时间的流逝,生的希望已渐渐远去,救上来的是一具又一具冰冷的遗体。面对这起中国地铁建设史上伤亡最为严重的事故,人们在悲伤之余不禁要问:事故发生的原因是什么?究竟谁该为这起事故负责?



昨日,一辆挖掘机在事故现场清理坍塌的建筑。 新华社发

【一问】 程序重要还是人命重要?

“就一眨眼的工夫,旁边就塌下来了!”回忆起事故发生时的情形,施工人员赵师傅仍然心有余悸。眼看着一根根巨大的钢柱轰然倒下,他脑子里一片空白,他跟着工友爬出10多米高的深坑,但还有许多工友最终没能上来。

据了解,杭州地铁湘湖站坍塌事故的发生并不是没有任何预兆的。早在一个多月前,事故现场就出现了沉降裂缝。开挖掘机的河南籍工人华相磊事发时被埋在下面,他的岳父告诉记者,前几天,周边道路就出现裂缝,但是施工单位简单处理了一下又继续施工。一位名叫叶志国的焊接工人表示,施工方发现路面下沉后,多次采取浇灌混凝土、架钢筋等措施来补救。直到13日,浇灌混凝土的工作仍在进行。

家住萧山湖头陈村的傅美珍回忆道:“七八天前,这条路段出现了不少裂缝,长1米、宽两三厘米左右。这些裂缝大约延长到100米远,就在湘湖小学附近。不仅在机动车道上有,人行道上也有。”

11月16日晚,国家安监总局副局长赵铁锤赶到施救现场察看情况,询问地铁施工相关负责人是否在事故发生之前发现过事故隐患,该负责人说确实存在隐患。赵铁锤随即追问:“为什么不事先采取措施解除隐患?”该负责人说,已经向上级部门汇报过,需要等待上级批示。他反复解释说,要按照程序,和相关单位研究后采取措施。在场的几位领导当即表示,出现这么大的安全隐患,施工单位应该及时采取措施补救,根本不应该等审批。

【二问】 管理的“安全线”在哪里?

记者发现,发生事故的工程存在层层转包迹象。不少工人是刚种完小麦来城里打工的农民,他们在上岗前没有经过起码的技术培训。

事故发生后,甚至一时搞不清究竟埋了多少施工人员。一开始救上来的农民工说估计下面有50多人,后来施工单位又说死3人,失踪17人。到16日下午,中铁四局集团党委副书记记宝成又宣布,人员清查有误,失踪人员由17人增加到18人。至今仍有不少人质疑失踪的真实人数。

在事故中因右腿开放性骨折正在萧山医院住院的木工宋长法说,他是向他上面的老板承包了木工活儿,该老板也是从上面承包的。曾在上海参与地铁施工的宋长法说,在地铁的施工中,每隔几米就会有支撑。“被泥土埋在一起的,有许多是在最南边挖土的人。如果支撑做得足够好,

就算出事,他们也有更多逃生的机会。”

中铁集团总裁李长进表示,前段时间事发现场地面确实出现小幅沉降,但他们没有引起足够的重视。他说,集团的大部分员工都是经过培训的,不过由于杭州地铁赶工期,部分员工存在流动,对于流动员工的培训有所缺失。他承认,他们请专家来监测过几次,但专家来的次数不够密集。

根据有关文件,工程施工严禁违法分包。一位业内人士告诉记者,按规定,一个项目经理只能负责一个项目,但是现在一些大的施工单位根本做不到。有的单位凭借牌子、资质中标后,因人手不够,常常把工程转包给一些技术条件不足,甚至根本不懂技术的建设单位或者个体户。他说:“安全质量很大程度上就是靠施工单位的良心。”

【三问】 是“先天不足”还是“后天缺陷”?

记者从杭州市政府获悉,事故原因的调查工作已于16日开始,但有关部门还没有对事故的原因给出明确的回答。

有地铁专家在分析杭州地铁塌方事故原因时表示,杭州的地质较为复杂,其地下水含量丰富,绝大多数土层皆为软土,地铁基坑开挖、地铁盾构推进等工程施工风险极大。还有一些社会舆论传闻,杭州的地质条件本来

就不太好,造地铁相当于在蛋糕里打洞。

一位业内人士告诉记者,目前在国内的建设工程中,存在着最低价中标和不合理的限定工期完工等现象,后者会出现不顾一切赶工期增大事故隐患的问题。中国工程院院士、北京交通大学教授王梦恕说,像地铁的建设,该多少时间建成就多少时间,如果工期提前结束就要出问题,这是实践证明的规律。 据新华社

地产大亨潘石屹在博客中发帖

早有人料到会塌陷

16日,地产大亨潘石屹的博客曾发出一篇署名“洪秀平”的文章,文中称杭州当地居民对此次塌陷早有预料。这篇博客内容被迅速转载到各个论坛,引起网友极大关注。

洪秀平是杭州一所外语学校的校长,他之所以把文章发给朋友潘石屹,是考虑到潘石屹的知名度。“我知道他博客的访问量,希望借此呼吁更多人树立起警惕意识。”洪秀平介绍说,“我几乎每天都开车经过这条路,路面不断被大卡车压坏。经常在维修,这三个多月来就没停过……但是最让我担忧的不是路面坑洼不

平,而是前不久路面上出现的塌陷裂痕,那是会酿成大祸的。”洪秀平还披露了一个细节:“这段塌陷的路面曾有一段时间用栏杆围住,不准车辆通行,但大约两周前,栏杆不知因何被拆除了,又让车通行了。”

另据了解,网友“我是工人”在1个月前曾发帖“很多人不关心地铁管片的质量”,该帖中提到:“管片的质量如果达不到高标准(抗渗抗压),会发生坍塌等事故,采取盾构法推进时又会面临地面沉降”。 据《南方都市报》

送逝者有尊严地走完最后一程

用白布裹住遇难者遗体,再缓缓地打捞上来——施救人员用这种方式悼念逝者,让他们干干净净有尊严地走完人生最后一程。

11月15日15时许,杭州地铁湘湖站工地发生塌陷,地面出现长75米、深15米的大坑,11辆行驶中的汽车坠入塌陷处,正在施工的一条鲜活生命瞬间被压埋于地下。

17日10时50分,现场又发现一具遇难者遗体。遗体倒挂在钢筋架上,上半身深陷淤泥中,四周被又高又粗又密的钢架网包围。这位遇难者遗体腿上被钢筋穿过,施救的消防人员在非常艰难的情况下,坚持不伤害遗体,想尽一切办法把遗体两边的钢筋切断。随后,吊车把担架、白布放到基坑,救援人员用白布仔细将遇难者包好,然后轻轻放上担架,再缓缓地打捞出来。现场的消防人员说:“尊重逝者是第一宗旨。”

目前,杭州地铁工地塌陷事故的施救工作仍在紧张进行中。由于基坑底部的淤泥又深又硬,为了保护遇难者遗体不受伤害,18日,现场加大了人工挖槽的工程量。 据新华社

11月狂欢派对

时尚儿童T台秀 快乐亲子大比拼 美味可口大蛋糕 神奇大奖循环抽
凡十一月生日宝宝均可到店参加生日宴会
并凭出生证明领取生日大礼包一份

dote
昭元·宠爱 高尚儿童摄影会所

郑州晚报《商都网》
寻找郑州新鲜代言
《昭元·宠爱儿童摄影》魅力联合

张家睿

爱好: 爱洗澡、跳舞
生日: 2007.9.25
父母寄语: 健康 快乐 成长
上榜理由: “超级新鲜”

免费报名

报名热线: 0371-6393 5063 6381 8189
报名地址: 昭元宠爱儿童摄影(经七路与纬三路交会处)