

海盜全解

我们的大海，他们的地盘

◀更多有关海盜内容请关注A26、A27

他们有多猖狂

今年海盜已经劫了30多艘船

下面这艘世界第二的油轮也被劫，船上载有价值1亿美元的石油
前几天劫持的中国渔船到现在还没消息



被劫持的“巨无霸”油轮载重是美国“尼米兹”级航母3倍

油轮为沙特阿拉伯石油公司下属“天狼星”号，遭劫时悬挂利比亚国旗。油轮上有25名员工，来自克罗地亚、英国、菲律宾、波兰和沙特。

油轮长330米，载重达31.8万吨，最多可装载200万桶原油，是世界上排名第

二的油轮。这是索马里海盜迄今为止劫持的最大船只。

第五舰队发言人内森·克里斯滕森中尉形容，油轮长度与美国“尼米兹”级航空母舰相仿，载重则3倍于“尼米兹”级航母。他告诉美联社记者，“天狼星”号现被

扣押在海盜巢穴、索马里埃勒港。现阶段，尚无船员处境和油轮受损情况报告。

克里斯滕森分析，“天狼星”号如果满载，所载原油价值约1亿美元。海盜既无出售原油渠道，也无炼油能力，估计会勒索赎金。

索马里海盜装备先进，足以航行远距离后下手

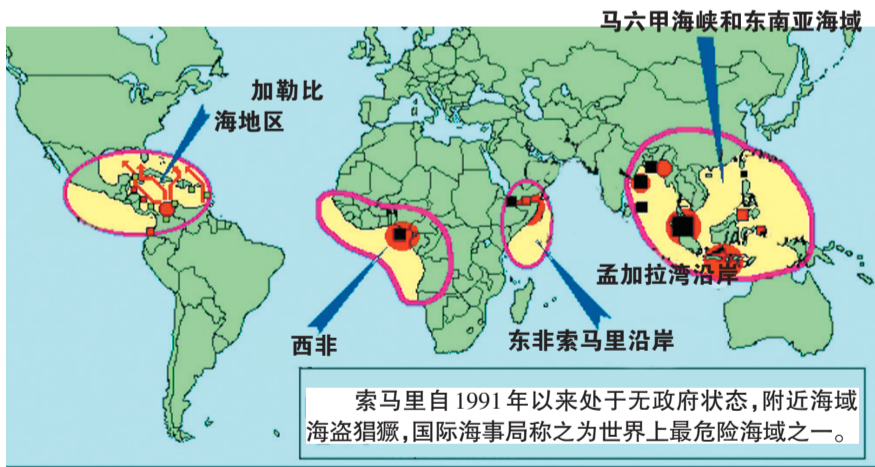
克里斯滕森认为，这表明，索马里海盜装备先进，足以航行远距离后下手。

PFC能源咨询公司分析师拉贾·基万持同样观点。在他看来，劫持油轮并非易事，因为巨型油轮通常有武装护卫。

一些分析师说，海盜可能乘坐搭载快艇的大型船只尾随“天狼星”号，然后使用快艇靠近，最后利用绳索攀上甲板，实施偷袭。

海盜先前企图劫持日本、伊朗等国油轮，但未能得手。
新华社供本报特稿

活动版图：“五大恐怖海域”



解决困难：多重因素造成海盜难除

自“大航海时代”以来，索马里附近海域一直是海盜猖獗的海区，1991年索马里内战爆发，令这一带海盜活动更趋频繁，位列国际公认的五大海盜多发区(索马里、几内亚湾、孟加拉湾、马六甲、亚丁湾)之首。到底出于什么原因，导致这种“海盜行为大爆发”的出现？

首先，虽然索马里临时政府在埃塞俄比亚帮助下，于2006年底控制了首都摩加迪沙，但反政府武装猖獗依旧，而政府军本身又由诸多军阀势力构成，不但无力巡视海域，清除海盜，许多还借助海盜牟利，近来陆上战事又有升温迹象，可以让某些集团或个人获得财富、补给和物资的海盜行为升温，也便顺理成章。

其次，美国原本是索马里沿海打击海盜的主力，但适于远洋作战的美国巡洋舰并不适合这类使命，加上波斯湾、加勒比海形势持

续紧张，兵力捉襟见肘，给海盜以可乘之机，8、9月海盜猖獗，和这一时期在当地巡航的美国舰艇数量、密度减少有关。

目前海盜的胃口越来越大，赎金价码已从数千美元飙升到数万、数十万美元，9月初竟涨到200万美元，由于不愿或无力缴纳赎金而被扣的船只、船员数量多得惊人。正如许多观察家所指出的，没完没了地缴纳赎金，只能在当地产生“海盜财富效应”，鼓励更多的海盜行为，唯有加强巡逻和打击，才是解决问题的出路。

在打击索马里海盜问题上实行全球合作，共同打击，是唯一的出路，而这种构想中的“多国海上警察”能否有效遏止索马里海盜的嚣张气焰，恐怕将取决于各国的决心、投入，索马里局势的发展，甚至国际热点争端的态度演变。
微言



去年9月，在航行于新加坡海峡的一艘轮船上，印度尼西亚海军人员看押一批被抓获的海盜。
新华社发

▼索马里海盜 这几天都干了啥事

11月11日 菲律宾23人遭劫持

菲律宾外交部发言人克拉克·克里斯托瓦尔11月11日证实，10日在索马里附近海域遭海盜劫持的一艘菲律宾货船上的23人都是菲律宾船员。截至目前，被索马里海盜劫持的菲律宾船员共有89人。

11月13日 海盜劫货轮未遂

索马里海盜13日在距索马里海岸480公里处袭击一艘货轮，致使船舱起火，但未造成人员伤亡。当时，多名海盜从一艘快艇上用火箭筒和自动武器向“马斯洛夫船长”号的一间船员座舱开火。这艘1.6万吨级的货轮成功逃脱劫持，继而扑灭船上火焰。

11月13日 中国渔船被劫

携带榴弹发射器和自动武器的索马里海盜13日晚劫持了一艘中国渔船，地点可能在肯尼亚东部拉穆岛附近海域。此艘被劫持的船上有24名船员，其中包括16名中国人、1名日本人、3名菲律宾人和4名越南人。

11月15日 一艘日本籍货轮被劫持

韩国外交通商部16日证实，一艘2万吨级的日本籍货轮15日晚在索马里沿海被武装分子劫持。23名船员中有5名韩国人、18名菲律宾人。日本货轮是在亚丁湾海域遭到武装分子劫持的。

■据统计，今年以来，索马里附近海域已经发生至少80起海盜袭击事件，有30多艘外国船只被劫持，目前仍有10多艘在海盜手中。