

# 停止一年多的客运线路审批重新开办

## 全省客车都将安装GPS

### 谁兜圈甩客就治谁



GPS

停了一年多的客运线路审批工作已经重新开始办理。昨日,省交通运输厅道路运输局称,不管是省际客运线路还是市际客运线路,始发站的上座率必须在70%以上,才能申请增加运力和班次。

鉴于客车兜圈、甩客、倒客等现象的存在,2007年7月1日,省道路运输局停止了客运线路的审批工作。此外,从2009年1月1日开始,我省的客运线路将以招投标的方式进行审批。

晚报记者 王青



监控中心

#### 政策·背景

#### 始发站上座率达70%才能申请

“我等了一年多终于等到这一天,听说从明年1月1日起,省道路运输局将恢复客运线路审批。”从南方打工归来的小郑一直想在郑州做门生意,看家乡不少朋友跑长途挣钱,他也想买辆车试试,但是我省从去年7月1日就停止了所有客运线路的审批工作。

昨日,省道路运输局客运处处长王翔证实了这个消息,此次恢复审批分为市际客运业务、省际客运业务以及旅游客运业务。

对于市际客运业务、省际客运业务,应坚持始发站出站旅客实载率大于或等于70%,才能申请增加运力和班次。

#### 此前停办一年治理客运混乱现象

“为了进一步规范客运市场秩序,自2007年7月1日以来,我省开展了客运市场清理整顿工作,在清理整顿期间,暂停办理新增线路、班次、运力客运业务。”王翔介绍,去年开始停办客运线路审批,主要是为了重点清理客运市场良莠不齐的现象。

“车辆兜圈甩客、不进站随意停靠拉客等不正当经营,常会引来乘客的投诉,投诉之后我们运管部门去查处营运车辆,而营运车辆因为被查处遭受损失,就会更加想方设法捞回来,于是乎整个客运市场都很混乱。”王翔说。

记者从市运管局稽查科得知,每月他们

接到的消费者投诉中,有关客运市场乘客遭受兜圈、甩客以及“黑车”“野车”的投诉要占据2/3还多。市稽查队的队员们尽管作出了努力,但都不能根治兜圈甩客的顽症。

#### 城际公交不在审批范围内

随着2006年郑开城际公交开通之后,郑州至许昌、郑州至新乡等其他地市都引发了城际公交的热潮,但是实际工作推进中却有难度。

据悉,明年恢复的客运线路审批不包含新开通城际公交班次。推进城际公交线路首先要具备适当的运输距离,如郑州至信阳、郑州至安阳都达几百公里,如此远的距离上城际公交就不现实;其次是具备大客流。

#### 全省参运车辆将建立庞大GPS网络

作为他们发展的客源地。

“客运市场必须提高自身服务,我省下一步将重点推出全省客运汽车GPS卫星定位标准化工作,制定全省参运车辆卫星跟踪服务大网络,不怕再有调皮捣蛋的客车出现兜圈拉客、不进站私抬票价的现象。过去遇上乘客投诉还有现场取证难的问题,今后车上发生的任何情景都在我们建

立的大网络之中,风吹草动尽收眼底。”据省道路运输局车辆技术处副处长齐林介绍,他们正在和省质监局进行洽谈合作,联手制定关于全省车辆安装GPS卫星定位服务器的标准化工作。目前初步意见稿已得到省内外有关专家团的审核,预计很快就可推行,到时我省所有参运车辆都将戴上“紧箍咒”。

#### 服务·整治

“未来的客运市场饭更不好吃。”省道路运输局局长吕全德在谈到我省道路运输业发展时这样认为,高速发展的高铁专线和票价不断跳水的民航航线,使公路客运左右受敌。

据郑州交运集团客运总公司副总孙德勇介绍,在迎接铁路和民航的竞争上,他们的目标也正是盯在火车、民航补充运输上,把火车开不到和飞机顾不着的城市、县乡



#### 求职脸谱

昨日的一场招聘会,企业薪资一般开价在1000元左右

## 大学生看不上“营业员”

### 人事经理说“不妨降低点姿态先干着”

□晚报记者 辛晓青/文 首席记者 贾俊生/图

本报讯 “我的期望值是1500元。”郑州大学计算机专业的小红抱着这样的想法求职,最终向自己并不满意的两个企业投下简历后离开。和小红一样,昨日省人才交流中心的大学生专场招聘会上,大量2009级的高校毕业生打算以1500元入职,可是招聘单位提供的薪资待遇一般都在1000元左右,八成以上低于1000元。

#### 学生:用人单位少、待遇偏低

昨日8时30分,位于红旗路上的省人才市场正门口,排起了长队。通过安检进入招聘会现场后,里面也是人声鼎沸。

据省人才交流中心市场部统计,昨日入场招聘的企业近100家,入场求职者却有4000多人,比平时的招聘会人数增加不少。

中原工学院学营销的本科生小刘,这次也带着自己精心制作的10余份简历来到现场,他在认真转了两圈之后投下了两份简历,“一个是影视公司,说是待遇2000元,我知道那肯定是虚的,估计能拿1000多就不错了。”他说希望最少要拿1500元,“少了就没办法养活自己”。现场的企业他也认真看了两遍,“总体感觉企业不多,而且待遇普遍给的很低。”

记者观察发现,和小刘说的差不多,大量企业开出的起薪都是800元,有的仅700元,1000元以上的不到两成。

#### 企业:让大学生干营业员他们不愿意

参加招聘的企业人事部经理说:“现在的大学生眼高手低得厉害,根本不注意当下的形势,不降低姿态就职,就要面临失业了。”他介绍,他们公司这次招聘的有储备干部和营

业员,“储备干部很多人报名,可是营业员几乎没人问津,为什么?其实储备干部也是要从基层的营业员做起的,而营业员干得好也很容易成为管理人员。”

#### 大多数学生:月薪起码1500元

经过省人才市场的初步统计,有1000人次达成了初步的意向,据介绍,这里也包括有些学生在几个企业同时登记求职的情况。

记者注意到,几个同学在中碰到时,互相打探的是投了几份简历,得知其中一个没看中一个单位时,另外一个同学赶紧教导她:“到你走时无论如何要投两份简历啊。”

虽然当下金融危机造成了一些就业的恐慌,可是采访中,学生们的预期都没有降低,小刘和同学一齐表示,“我们认为1500元应该是可以的,再降低就对不起我们上了这么多年学了。”

#### 提醒:12月4日到6日还有大型招聘会

据介绍,今年省人才市场已累计举办120场日常招聘会,7场专场招聘会,2次大型招聘会。同时,在12月4日~6日还将举办“2008年河南省冬季人才交流大会暨大中专毕业生供需见面会”。据了解,这将是今年最后一次大型招聘,有求职需要的不可错过。

#### 新闻超市

#### 交通

#### 两个快速公交场站位置大致确定

昨日,记者从郑州市规划局了解到,两个郑州快速公交系统建设项目BRT场站的选址工作正在进行,这两个场站——滨河路BRT场站、农业路BRT场站分别计划设置在滨河路西、郑少高速公路连接线北和农业路北、朱屯路东。滨河路BRT场站用地面积200881平方米,农业路BRT场站用地面积19277平方米。

李萌

#### 活动

#### 请30名市民看环城快速路

郑州市环城快速公路管理处准备组织30名市民,在11月23日参与“市民看市政”活动,市民可以对环城快速公路(重点是中州大道)的运行情况提出意见和建议。您若有兴趣,请拨打68971323报名参加。

李萌

#### 文艺

#### 儿童公益晚会邀您出节目

共青团郑州市委12355青少年维权及心理咨询中心将举办“郑州12355第四届关爱单亲家庭及留守儿童公益晚会”,现面向全省征集节目主持人、文艺节目和互动游戏。节目主持人要求男、女各一名,年龄在10~16岁,有相关主持经验。有特长的爱心单位和爱心个人均可报名参加。电话:12355,67412355。

李雪

#### 旅游

#### 《禅宗少林·音乐大典》周六起停演

因天气原因,大型实景演出《禅宗少林·音乐大典》将于本周六起停演,计划明年3月份复演。据了解,自今年3月15日以来,《禅宗少林·音乐大典》共演出240场,接待游客20万人次,实现收入2200余万元。与去年同期相比,该演出门票收入逐月增长,6、7月份收入增长率突破100%,4、5月份收入增长率在200%以上。4月11日首次实现一日演出两场。十一黄金周期间,该演出共接待海内外游客12305人次,同比增长53%,门票收入近160万元。

胡审兵

#### 职场

#### 想当飞行员?英语得过四级

“身体条件符合未必能当飞行员,我们从大学生里招收飞行员,初检的条件之一就是必须通过大学英语四级考试,复检时还要进行英语口语测试。”昨日下午,山东航空股份有限公司在郑州航院招收飞行员,除了身体的各项测试,英语水平也成为招飞的硬性条件之一。“现在许多航空公司招飞行员都要求英语四级以上。”前来参加测试的郑州航院艺术设计系学生王新鹏说。据山航人力资源部招飞主管宋丙龙介绍,近几年公司招收的飞行员必须送往美国,加拿大学习飞行技术理论,英语水平、特别是口语就势必成为招飞的硬性条件之一。

张亮 葛畅