

珠海“杀人”泥头车司机的心理末路

骆效计“如愿以偿”死了,可代价是5条无辜生命

工作不顺、家庭不和、取车证未果引发的精神抑郁,是他的心头“恶魔”

11月5日下午5时,珠海市斗门区白蕉城东中学发生惨剧:一辆泥头车在该校后门见人就撞,当场造成24人伤亡。其中2人当场死亡,3人送医院抢救无效死亡。肇事车司机骆效计在警察到来之后,仍继续“行凶犯罪”,经警告无效,被当场击毙。警方调查后通告,该事件为一起以驾车撞人方式危害公共安全的刑事案件。

骆效计是个什么样的人?经历了什么?要怎样做才能减少精神类疾病患者对脆弱的公共安全的危害?



骆效计居住的房子,门和墙是自己用木板修的

【事件导火索】闲荒司机屡遭生活重创

贫困的商贸城119号房客

珠海斗门白蕉镇城东商贸城,与附近高档小区的鲜亮对比鲜明。商贸城内一排排连体的三层高的白色大楼,历经10余年,颜色黯淡。

“商贸城”的档口大多空着,一楼不少档口被人租了下来。租客的身份相似,都是外来打工者,他们从工地上找来木板搭成“墙”和“门”,“墙内”十几平方米的地方便成了“家”。

骆1974年出生于陕西省镇安县,初二时辍学打工,2006年到珠海。今年3月中旬的一天早晨,骆从一辆泥头车上把简陋的衣柜、饭桌、14英寸的小电视机等往119号档口里搬。119号档口的房间被一个阁楼分隔成上下两层,楼梯是木条和木板制成的。

对骆来说,这是无奈的一次搬家。2006年初来到珠海斗门时,他和妻子住在B区4栋一间月租80元的档口内,家具虽简陋,但至少要有墙和门。2007年6月,他考取大货驾照后,从弟弟骆山那儿低价买了辆泥头车拉泥,干了半年多时间,至少有5000多元的工钱,工地老板却一直拖着。不到2岁的儿子阳阳经常生病,几次便花去1000多元,妻子又没有工作,家里一时陷入困窘。为了节省开支,骆决定搬到119号——这间租50元钱,连门都没有的地方。

勉强挨过一夜,第二天,骆从工地捡回木板和木条,自己动手做“门”和“墙”,“墙”上留着一道30厘米宽的缝没有封住,那是为了阁楼采光。阁楼作为卧室,摆着一张木板床,一张乘凉椅,两层的旧衣柜里塞着妻子、儿子的衣物和棉被等物,却少了他的衣服。

家徒四壁,但他还是专门买来水泥墙上用的钉子,把“最新幼儿汉语拼音”和“幼儿认识动物”两幅挂图挂起来,这是他心爱的儿子的准备。

遭遇家庭工作双重打击

安顿好家里后,队长陈兵通知说,工地要开工。接下来的一天,骆都要在泥头车上度过,

在工地上装满一车泥土,盖上彩条布,尘土飞扬地奔驰一次,把泥倾倒掉,就能赚五六元钱。

今年7月快结束的时候,骆总共才干了3单活,妻子急了,催他出去再找找,儿子生病还要花钱。“工地没活干找什么啊?”面对妻子的唠叨,骆不免心烦,夫妻两人又吵起来。

9月1日中午,无事可干的骆躺在床上看电视,阳阳将床上的枕头扔下了床。“捡一下。”骆的妻子对他说。骆眼睛盯着电视,没动身子也没搭理,妻子怒了,冲到床边,双手抓住他的肩膀,将他从床上扯了下来。

骆火了,他没有动手打妻子,而是歇斯底里地大骂,随即抱起14英寸的小电视和一台旧风扇扔到屋外。妻子就此提出离婚,她收拾了几件衣服后,带着阳阳返回湖南老家。

妻子离开的最初几天,骆天天在出租屋内蜗居,他花200元钱,重新买了一台21英寸的电视机,又花了25元钱买回一台电风扇。

闲下来的骆认为摩托车搭客能赚钱,他向陈兵说出了自己的想法:有活的时候出泥头车,没活的时候用摩托搭客。9月20日左右,骆花了2800元,他对陈兵说自己在正规二手车行买了辆江西牌照的摩托车,还更换了零件。骆正式当上了摩的司机。9月20日至10月22日期间,除了摩的载客,骆的泥头车也跑了几单活。

就是在这一个月的时间里,骆跑熟了白蕉镇,下午他通常去等客的地点是城东中学北门,5点钟学生下课后,蜂拥而出的学生挤满了马路,私人面包车和摩的都来这里“抢客”。

珠海警方事后通报称,10月22日,本无摩托车驾驶证的骆,驾驶其购买的假牌假证摩托车在路面行驶时,被斗门交警大队依法查扣摩托车和泥头车驾驶证。

接下来的两天,骆一直在向邻居们和弟弟抱怨自己很倒霉,刚买的摩托车连同身份证、大货车的驾驶证都被没收了,而没有驾驶证连泥头车也没法开。

【夺命慢镜头】人生的最后13天

10月24日 骆去队长陈兵家领欠发的8600多元工钱时,对领回驾照还显得很乐观,“找了个姓曾的帮忙,他说周末不上班,星期一上班就能拿出来”。

10月27日 骆再来陈家串门的时候,向陈兵抱怨某的承诺未兑现。

10月31日 骆再次从陈兵处领了1000元工钱,谈及驾驶证的时候变得吞吞吐吐,他第一次流露“要用大车撞人”的想法。

11月2日 骆将泥头车从工地开回租房处,对陈兵说:“要开大车往人多的地方走,不管谁拦都要撞,即使是交警。”而他给在湖北的父母打电话说,准备最近回去一趟,打工很累,想回家种田。

11月3日 上午9时许,邻居刘先生发现骆“显得很高兴”给卡车车换水,并说“熟人帮忙,把全部东西搞出来了,可以开工了”。

11月3日 晚上6时许,骆阴沉着脸来到陈兵家问道:“你儿子在哪儿读书?”“城东。”“明天叫你儿子不要去上学,我要开大车撞人。”

11月4日 邻居们均表示未看到骆外出。

11月5日 中午12时,骆到超市买了猪肉、豆角和青菜,做了豆角炒肉,但青菜清洗后并未动,而是洗了4件衣服搭了起来。14时许,骆在朋友曾某的陪同下,到斗门交警大队咨询,民警告知他,将依法处罚款1000元,并记12分,待参加学习考试合格后,方可发回驾驶证。15时30分许,骆和曾离开交警大队。在回家的路上,骆告诉曾:想驾车到白藤湖小学撞人。16时30分,骆换了干净的短裤、西裤,开着泥头车向马路冲去。车行至一拐弯时,陈兵曾拔下车钥匙极力阻止,但却被骆一脚踢开……



骆效计的卧室非常简陋

【观察和对策】对话专家:减少歧视,及时化解情绪

警方的通报表明,骆事发前情绪一直处于抑郁状态,而之前他遭遇工作不顺、家庭不和,而寄托生活希望的摩托被扣,则成为压垮他的最后一根稻草,他业已脆弱的神经已不能承受营生重荷。珠海市公安局指挥中心主任于长利在新闻发布会上说,经调查发现,骆的祖父有精神病史。骆的弟弟骆山接受采访时也表示,他母亲曾患过精神疾病。

广州市精神病院副院长、广州市心理危机研究与干预中心主任李洁教授对此进行了解释。

记者:骆某在抑郁状态下,制造了开车撞人致5人死的惨剧,怎么解释这个行为?

李洁(下简称“李”):根据报道,骆某家族成员曾有精神病史,但并不意味着他有精神病;即使有,也难以判定在肇事状态下他是否处于发作状态。但骆某在现实矛盾无法解决,遭遇生活事件的情况下,没有采取成熟的解决方式,而采用过激的行为方式来发泄,在认知上偏离了社会常态。

记者:精神疾病(包括抑郁症)患者,屡屡

做出杀人、伤人等危害社会公共安全的行为,如何看待这种现象?

李:他们是一个特殊群体,在某些状态下,意识、自我控制或判断能力远低于常人,因此要加强对精神疾病患者的诊断治疗,使他们能够得到及时有效的康复。对这些病人的监护者来说,要加强督促,引起重视,发现反常情况应及时送诊。

记者:一方面是保障社会公共安全的呼声,一方面是精神疾病人群大量存在的事实,社会应如何化解这些不安定因素,帮助精神疾病患者走出困境?

李:除了加强对住院病人的治疗外,社会应在社区内强化精神卫生服务,提供一些紧急状态下的行为干预,承担更多责任,减少对精神疾病患者的歧视,减少患者的“病耻感”,情况可能会好很多。社会固然有责任为其成员开辟生路,但更多的时候,还是要靠自己来纾解内心的心结和承受的重负。

(文中骆山、陈兵均为化名) 据《南方日报》

乳品销量回升至八成 消费者信心渐涨

国家质检总局11月7日公布了第22批液态奶检测结果,在这次覆盖了北京、上海等全国32个城市市场上销售的液态奶检测中,蒙牛等品牌在内的液态奶全部合格。与此同时,乳品消费市场也传来回暖消息,在有些城市甚至出现了牛奶供不应求的情况。根据了解到的最新情况,蒙牛等乳品企业已经做了相应的生产计划调整,保证市场上牛奶的充足供应。

蒙牛乳业集团副总裁赵远花表示,“蒙牛现在的市场销售已经恢复到了之前的八成。”

从“三聚氰胺事件”爆发之初,乳品销售降至冰点,到现在恢复八成,中国乳业遭遇了“过山车”一般的严峻考验,很多国外投资机构甚至发出了悲观的预测。“但是从目前终端销售的恢复情况来看,中国乳业还是有望在短期内恢复元气。”一位业内人士分析说。

在严格控制质量安全的前提下,各



市场回暖,而大多消费者在购买牛奶时都更倾向于选择大品牌

项增强消费者信心的措施逐项展开。9月26日起,北京市消费者协会和北京市工商局就多次组织市民参观蒙牛位于北京通州食品开发区的生产基地。从原奶检测,到全封闭的生产线,产品在经过出厂的严格检测之后,再交由权威第三方机构复检……在亲眼目睹了蒙牛从原奶进厂到成品出厂的全过程之后,很多消费者都表示乳企在安全生产上的努力值得信赖,会继

续喝奶。

乳业整顿奶源 确保长治久安

以蒙牛为例,事件爆发初期启动应急措施,第一时间对全国基层奶站派出了8000人的队伍,与国家质检部门的工作人员一起驻站,实行“三盯一封闭”的临时管控措施。目前,蒙牛已对全国所辖奶站进行托管,只要蒙牛收奶的奶站,就由企业派出专人经营管理,此外蒙牛还在奶站安装摄像头,给运奶车安装GPS全球定位系统,让每一滴原奶24小时处在安全监控下。

“为保证奶源的绝对安全,企业在寻求新的奶源建设模式,自建现代化大型牧场。”蒙牛集团副总裁姚海涛表示。记者得到的资料显示,中国现在的奶源分为大型牧场、中小型牧场、奶站三种形式。但是现在超过万头奶牛养殖规模的超大型牧场在全国只有五个,还有两个尚在建设中,而这七个牧场全部由蒙牛投资建

设。蒙牛集团董事长牛根生日前在接受媒体采访时表示,蒙牛将再建20个万头奶牛以上的超大型现代牧场。

蒙牛目前50%的奶源来自企业自建的现代牧场,这20个超大型牧场建成后,对蒙牛的奶源来说必然是一种历史性的转折。“照中国乳品市场的增速来看,27个超大型牧场当然远远不够。”一位乳业专家略显担忧的说,“当每个大的乳企都拥有一二十个大型牧场的时候,中国乳业或许才能走上一条真正健康发展的轨道。”一个现实问题是,乳企的自建牧场能够提供充足奶源、完全满足生产需求尚需时日。一些大型乳品企业正在积极探索创新的管理办法。蒙牛现下实行的“委托管理”方式,就努力在奶农和企业之间建立一种长效合作机制,把奶农和企业置于同一个安全利益链条下。“奶农和乳企一条心,这样才能达到‘长治久安’的效果。” 刘晓/文