

多国联手清剿索马里海盗

外交部领事司提醒中国船只船员切勿靠近这一海域 为躲避海盗,大量船只被迫绕道南非好望角

俄罗斯20日宣布将向索马里附近海域增派战舰,打击海盗。印度当天派遣一艘驱逐舰前往亚丁湾。面对日益猖獗的海盗活动,国际社会呼吁协调合作,加大打击力度。



索马里海盗

俄印向索马里海域增派军舰

俄罗斯海军总司令弗拉基米尔·维索茨基20日说,鉴于“非洲之角”海域和亚丁湾当前形势,索马里海盗活动加剧,俄将增派战舰打击海盗。

俄海军10日从北方舰队抽调“无畏”号导弹护卫舰赴索马里附近海域。维索茨基说,“无畏”号已帮助击退海盗至少对两艘船只的袭击。

俄罗斯新闻社援引他的话称:“继‘无畏’号后,俄将从其他舰队抽调战舰前往这一地区。”但他拒绝透露更多细节。

印度20日派遣一艘导弹驱逐舰参与打击海盗的行动。印度报业托拉斯援引海军消

息人士的话报道:“一艘‘德里’级驱逐舰已从孟买出发前往亚丁湾,代替‘塔巴’号导弹护卫舰。”报道说,印度甚至考虑派遣多至4艘战舰打击海盗。

“塔巴”号护卫舰18日晚在亚丁湾附近击沉一艘索马里海盗“母船”,且曾在一周内击退3艘海盗船。6900吨“德里”级驱逐舰载有2架“海王”直升机和一架“印度豹”直升机,存储有16枚“天王星”导弹,配备有100毫米AK100型炮和30毫米AK630型多管炮。报道说,这艘驱逐舰可能在一周内赶上“塔巴”号护卫舰,接替它的巡逻任务。

安理会通过制裁决议遏制索马里海盗

联合国安全理事会20日通过决议,承诺制裁阻碍索马里和平进程者,以期减少流入索马里的武器数量、改善国内局势,同时遏制海盗活动。

安理会15国一致同意,对任何阻碍索马里和平进程、违反武器禁运或阻碍提供人道

救援者采取冻结资金、禁止出境等制裁。一个专门委员会将负责提交制裁对象名单。

决议由英国起草,制裁对象是那些参与或支持索马里暴力活动、违反武器禁运或阻碍向索马里提供人道援助的个人或实体。

均据新华社电

日本授权自卫队打击海盗

日本防卫相滨田靖一在21日上午的记者会上表示,为打击索马里海域海盗活动而派遣自卫队潜艇时,武器的使用标准须“根据包括海盗所持有的武器种类等海盗活动的具体情况,确保武器使用权能够保障自卫队队员安全并适合执行任务。”

在日本首相麻生太郎18日表达将立法保障海上自卫队打击海盗的想法后,日本政府20日迅速制订出《防止海盗活动特别措施法案》的草案。该草案不但允许自卫队员进行正当防卫,还允许海上自卫队在海盗进行武力抵抗时使用武器。

黎明

索马里海盗N次劫持中国船员船只

长期以来,索马里沿海及亚丁湾海域海盗活动频繁。近来更加猖獗,外国船员、船只被袭击或劫持事件多次发生。中国政府早已明令禁止本国船员、船只进入索马里海域。外交部领事司已多次发出安全提醒,近日再次提醒中方船只和船员切勿靠近索马里、亚

丁湾海域。

目前,在中国登记注册的远洋船只有1000余艘,有中国背景或中国海员的船只则远不止这个数字。索马里海域也是中国远洋船和中国船员的必经之地。如此一来,海盗也不可避免地盯上了中国船舶与船员。

时间	地点	船只	与中国关系	结果
2006年4月4日	距索马里海岸线200公里左右的海域	韩国“东源628”号渔船	船上25人,其中包括3名中国船员	4个月后,交了80万美元赎金才得以获释。
2006年4月18日	在索马里沿海	中国台湾“庆丰华168”号渔船	6名中国大陆船员和4名中国台湾船员	7个月后,付了150万美元赎金才得以获释。
2007年5月15日	距索马里首都摩加迪沙近400公里的海域	两艘坦桑尼亚籍渔船	船上24人,包括10名中国籍船员	获释
今年9月18日	在索马里沿海	一艘中国香港籍货轮	船上有24名中国船员	11月19日获释
今年11月13日	索马里附近海域	中国渔船“天裕8号”	船上24人,其中包括16名中国籍船员	尚在海盗手中
今年11月18日	索马里以北的亚丁湾海域	一艘由伊朗一家航运公司管理的货船	在中国香港注册	尚在海盗手中

【专家观点】中国应积极参与打击索马里海盗

今日索马里海盗如此猖獗,严重影响国际安全,俨然成为全球治理中的一大难题,急需各国联手应对,下大力气加以解决。

中国政法大学教师俞飞指出,我国政府在打击索马里海盗问题上,体现出灵活性及开放性,多次在相关表决中投下赞成票,在国际社会赢得良好口碑。只要秉承尊重索马里的主权与领土完整,政治独立和统一,建立和平与稳定,

实现经济社会发展以及尊重人权与法治的大原则,相信各国通力合作,可以为消除海盗行为创造条件。

10月中旬开始,北约、俄罗斯、欧盟、印度、韩国等先后向亚丁湾派出军舰或公布了派舰计划。我国也不妨未雨绸缪,及早制订应对方案,与索马里政府和相关国家密切合作,体现负责任的大国形象。

据《新京报》



索马里海盗



【无奈之举】海盗猖獗 大量船只绕道好望角

索马里近海海域海盗猖獗严重威胁连接红海与印度洋重要国际航道的安全,大量从印度洋经红海和苏伊士运河进入地中海及大西洋的船只纷纷放弃索马里以北的亚丁湾,选择南非航线,使开普敦、德班、伊丽莎白港等南非各大港口空前繁忙,进港补给船只络绎不绝。

在位于南非印度洋海岸的德班港,记者看到,数十艘万吨级远洋巨轮停泊在港口外等待进港补给,国际海运干散货运输船和运输铁矿石、煤炭、汽车、谷物等大宗货物的集装箱运输船穿梭往来。

南非位于非洲大陆最南端,地处印度洋和大西洋的航运要冲,是南部非洲通往亚洲、大洋洲、美洲和欧洲国家之间的重要航运中心。位于南非西南端的好望角航线历来是世界上最繁

忙的海上通道之一,有“西方海上生命线”之称。

南非航运公司财务经理戴维克曼21日在接受记者采访时说,亚丁湾位于印度洋与红海之间,是从印度洋经红海和苏伊士运河进入地中海及大西洋的海上咽喉。今年初以来,已有90余艘船只在这里遭袭,发生次数是去年的两倍还多。沙特阿拉伯巨型油轮“天狼星”号15日被劫,对国际航运界震动很大。

戴维克曼说,南非海军和海岸警察部队加强了对南大西洋和印度洋部分水域的巡防,采取有效措施对海盗活动严加防范、严厉打击。他说,在南非周边的印度洋和大西洋海域航行非常安全,南非各大港口也有严密的防海盗措施。

据新华社电

电纸阅读,人生“充电”不间断



信息社会,大家玩的是“知识经济”,要想让自己的生意更进一步,高端商务人士必须时常给自己充电。说起充电,在“成功人士”的圈子里,最流行的莫过于商学院和MBA那些事儿,如今更是出现了一种新型的“充电器”,学名“电纸书”。电纸书是一种最新的便携电子阅读产品,小巧轻便,可以放在口袋里随身携带。电纸书系汉王科技所首创,之所以叫这个名字,是因为采用了先进的电子纸显示屏技术,所以它的显示效果大大有别于采用液晶显示屏的传统电子产品,阅读感觉与普通纸张十分接近,还具有极高的清晰度与对比度,完全可以媲美普通纸质印刷品;而且,电纸书采用全视角显示,适合各个角度阅读,再加上无辐射、无背光、不刺眼等特性,使电纸书与传统纸书读起来感觉无异,一点都不累眼睛。

电纸书里预装了约300本各类书籍,可谓是个掌上迷你图书馆,其中不乏企业老总们最中意的通俗管理读物和人物传记等书籍。作为“空中飞人”一族,老总们

有很多时间会浪费在乘车和飞机上,现在,他们可以随时随地翻开电纸书来读几页,这样日积月累下来,其知识、思悟、谈吐、境界不知不觉又更上了一层楼,驾驭生意也更加得心应手、渐入佳境。此外,由于电纸书可支持txt、html、png和jpg等多种常用图文格式,所以只要是网上能够获取的图书内容,都可以利用电纸书来阅读,这让老总们连逛书店淘书的时间都省了。有人曾经算过这么一笔账:人每天要产生多少“零碎时间”?譬如等客户开会、路上堵车、等飞机等等看起来不起眼的零碎时间,如果每天以1小时计算,一个月就是30个小时,一年就是360个小时,也就是一年仅“零碎时间”这一项就会浪费15天的时间,而时间正是高端商务人士们最稀缺的资源,如果能很好地挖掘利用,产生的价值将相当可观。另外,电纸书所采用的技术耗电量极低,因此待机时间超长,一次充电可连续翻页7000次以上,待机时间足够半个月。电纸书充一次电3小时,相当于给自己充电半个月,这样的“人生充电器”,值!

刘小/文