

供暖七日，您家暖了吗？

新建小区不供暖 多因没交初装费

□晚报记者 张华 实习生 周利东

本报讯 郑州供暖已经有一周了，部分市民家里还是没热，有些小区根本就未供热，与暖气初装费开发商没上交热力公司有关，另有市民对小区收费标准存在异议。

小区4年都没暖气，开发商说没钱交初装费

市民王先生家住汝河路卧龙花园，从2004年就已经入住，暖气集费早就交了，4年来一直没有用上暖气。记者向热力公司询问得知：没有交暖气初装费用，不予供暖。王先生说打电话给开发商大宇地产公司但是电话打不通，找到开发商大宇地产，开发商表示没有钱。而大宇房地产的电话记者没能找到。供热企业表示确因没收到暖气初装费而停止供热。记者从热力公司了解到，因开发商没交暖气初装费，不少新建小区没能集中供暖。

水管爆管，威尼斯水城二期还要等几天才热

家住农业西路威尼斯水城二期的陈女士反映，从本月15日到现在一直没有供暖，物业说是暖气管爆了，而热力公司表示根本没有接到维修通知，物业又讲新小区送暖气会晚一周。记者打电话到小区物业，对方表示，由于供暖主管道爆了，现在正在抢修中，估计到25日可以恢复供暖。

市民许女士电话投诉说，兑周村交通厅家属院41号楼和38号楼5天来没有供暖。记者联系热力公司，热力公司表示是由于供热管道出现故障，现在正在紧张地维修中，很快就可以恢复供暖。

楼上的没房产证，能不能参考楼下的交费？

“一楼、三楼的没房产证，二楼的有，不能用他们的标准参考吗？”昨日，家住红旗路120号院的张先生称，小区内有的有房产证，有的没有房产证，物业收暖气费就把所有住户都按照建筑面积的90%收取，而不是按照房产证上的套内面积收取。

张先生的房子建筑面积为66平方米，套内面积为58平方米多，相比按照套内建筑面积计算，自己按建筑面积的90%来交费，多交了17元。并认为，每个小区每单元的户型都是一样的，完全可以参照一个标准来收费，不管有无房产证，都可以按照套内建筑面积来收费。

昨日上午，记者与该小区物业新中物业取得联系，物业的工作人员解释，小区是按照规定执行的，有房产证的就是按照套内面积计算，没有证或者证上没有标注套内建筑面积的，按照房屋建筑面积的90%来执行。

点亮回家路

35条路需要灯光

政府回应，将逐一核实尽快给出回复

□晚报记者 李丽君 实习生 陈栋

本月20日本报A19版以《黑糊糊的长胡同居民晚上不敢出门》为题，报道了通往伏牛南路阎洞小区的胡同长期路灯不亮，让附近居民晚上不敢出门，夜归的居民提心吊胆。同时，本报向全市展开路灯不亮路段征集活动，帮助市民点亮回家的路。

两天接到35条灯不亮路段线索

自从报道刊发后，本报热线持续高温，市民纷纷反映自己家门口、家属院的大路、小路存在灯不亮、没有路灯的情况。截至昨日18时，初步统计，本报共接到市民反映的灯不亮路段35条。

家住棉纺西路与秦岭路交叉口附近的陈先生称，该十字路口往西1000米到电业新村社区之间路段没有路灯；市民李先生反映，颍河路与桐柏路交叉口向西30米再往南的路段路灯不亮；孙女士说，万客来与中州大道之间的南三环路灯不亮……

多年小路无灯，市民很担忧

昨日13时，记者来到李先生反映的路灯不亮路段，颍河路与桐柏路交叉口向西30米，颍河路94号院。进入该院，要先走过一条长约60米的巷子，在巷子两边的墙上，记者没有看到任何灯架和灯泡。据了解，该院住着拉链厂和橡

胶厂的居民，有上百户人家。据居民张女士介绍，从她家住到这里，门口的巷子就没有路灯，“我们后院有个停车场，每天晚上这里经过的汽车特别多，路没有灯非常危险。”

昨日15时，记者又来到王先生反映的冉屯路与冉屯东路交叉口，看到路口向北大概400米距离范围，道路两边均没有路灯。在这条路上有清晨美苑、西湖春天、威尼斯水城三个小区，这条路是这三个小区居民每日进出的必经之路。

“小区都建好三四年了，这条路到现在都没有装路灯，晚上想出来和一些老友聊天都不行，散步就更不用说了。”清晨美苑小区门口，许多老人在聊天、下棋，很是热闹，在该小区7号楼居住的王大爷说，“晚上年轻人下班很晚，走路都看不见脚下的东西，很容易扭伤脚，希望能够早日给这里安上路灯。”

市照明灯饰管理处：尽快核实信息给出回复

随后，记者联系了郑州市照明灯饰管理处，并将市民反映的灯不亮路段的线索转给了工作人员。看完线索，工作人员告诉记者，市民反映的路段归属不同，凡是归属社区、城中村、单位和厂区的，他们将请辖区管理部门解决；归市管道路的，每年郑州市都有背街小巷路灯改造计划，列入计划的，就会在当年得到解决；高新技术开发区、郑东新区、经济技术开发区自己有相应的管理部门。“我们会尽快核实这些信息，给读者回复。”

周末我市天气阴天为主

天气比较干冷，外出穿厚点



昨日上午，沐浴着温暖的阳光，一名市民在绿城广场打着太极拳。 王洋 图

这个周末，因为冷空气的到来，郑州的脸色阴沉沉沉的，而明天下半段时间，这种阴沉的表情会转为多云。

21日夜里，有小雨会在三门峡、洛阳两地区洒落。今天，全省阴天，三门峡、洛阳、济源、平顶山、南阳、信阳、驻马店7个地方有小雨或雨夹雪，其他地区局部有小雨。全省偏东风转偏北风2~3级。最低温度西部山区和北部0℃左右；其他地区3℃~5℃。最高温度全省12℃~

14℃。明天，我省南部小雨转多云，其他地区阴天转多云。

这样的天色也影响到了郑州，昨夜到今天白天，郑州多云转阴天，偏东风转偏北风2~3级。最低温度2℃~3℃，最高温度13℃~14℃。明天，阴转多云的表情会在上空转换，气温在2℃~14℃之间。不过需要提醒的是，由于没有太阳的照耀，最高14℃看着很美但可能比较干冷，市民们出门可要多穿点！ 马燕

道路暖冬行动

路中间开了“大口子”

热力公司承诺这两天就“缝合”

本报讯 崔先生致电本报“道路暖冬行动”热线67659999，说在优胜南路与东三街交叉口往东20米机动车道上有一道近4米长、半米宽的“Y”形“大口子”，半个多月了也没有人管，影响了车辆正常行驶。

记者在优胜南路见到了这个坑，由于是在机动车道上，很多车辆经过都会有不小的颠簸，不得不减速慢行，有时候拉货的三轮车经过这里，花不小的力气才能通过。

记者从周围的商户了解到，这是热力公司在半个多月前安装热力管网留下的，至今没有进行修复。记者与热力公司取得了联系，该公司表示，城中央小区这几天供热试压，如没有问题马上将把路修整好。

晚报记者 董洪刚 陈栋

成人高招第一阶段录取结束

3种方式可查录取情况

12月17日至19日调剂录取

本报讯 昨日，我省今年的成人高招第一阶段录取工作全部结束。参加录取的212所院校共录取新生131174人。其中专升本录取新生53914人，高起本录取新生3828人，专科录取新生73432人。

此次录取结果将在省招办网站(<http://www.heao.gov.cn>)、河南招生考试信息网(<http://www.heao.com.cn>)上公布。此外，考生也可到报考院校或当地招办招生考试综合服务大厅查询，或者直接拨打“9601166”查询录取结果。

我省将于12月17日至19日进行未完成招生计划院校的调剂录取工作，仍执行原定录取分数线。未被录取的上线考生可于12月1日至3日，登录省招办网站填报调剂志愿。

晚报记者 张竞秋

想去香港上大学的开始报名

港大招250~300人，香港科技大学招140人

本报讯 昨日，香港大学和香港科技大学公布了其2009年度内地生入学计划。

港大预计在内地招生名额为250~300人，各省市不设名额上限。应届内地高考生均可申请报读。港大有其独立的报名程序。在录取过程中，港大会优先考虑申请人的高考成绩和申请人在面试中的综合表现。港大书面申请截止日期为2009年4月30日。网上申请截止日期为2009年6月15日。目前，港大已开始接受考生报名。

2009年港大将继续拨款900万元设立入学奖学金，颁发给录取名单中各科成绩突出的学生，每个入学奖学金最高可达港币一年14万元，共发放3年。

香港科技大学明年在内地25个省份总共计划招收140名优秀学生，比2008年多10个。2009年2月初开始在网上接受报名，5月底截止。6月中旬，学校将把报名名单交到各省市招生办。在6月25日拿到考生的高考成绩后，开始确定面试学生名单。6月底前结束全部的面试挑选。7月7日左右发放录取名单给各个省市。

晚报记者 张竞秋

车主ALLEN：感受英式激情



最近，铺天盖地的英国风席卷了中国大陆，“英伦风”、“英伦汽车文化”、“伦敦8分钟”等不绝于耳，与这个堂皇大气的一直固守中国传统的城市形成了有趣的对比：最前卫，也最保守；这种鲜活的英式风尚俘获了一些个性人群的芳心，想知道他们是如何用行动方式、爱车等方式来显示出独特的个性吗？27岁的白领MG7车主ALLEN正感受着英式激情。

ALLEN结缘MG7自动挡是被它的典雅的车身造型所吸引。

ALLEN说第一次见到MG7自动挡真车时，觉得这车外观不错，典雅灵动，具有经典英伦车队贵气，颇引人注目，优美的线条使整车充满立体感、未来感和运动感。ALLEN说“MG7自动挡前脸上是英国车传统而独特的四圆、独立大灯设计，一般国产车型中难得一见，很独特，很显档次”。经典和优雅并不仅仅停留在外表上，也延伸到了车厢内部。车内空间较宽敞，内饰设计采用经典风格设计，流露着原汁原味的英式风格，圆润、顺滑的线条圈画出沉稳内敛的气质，ALLEN尤其喜欢深色调车内饰，和中控台的表盘圆形的仿古造型，搭配仿桃木的装饰，突显出了一丝贵族气息。

“我比较喜欢车奔驰起来人车一体的感觉，非常欣赏MG7自动挡能装备涡轮增压发动机，加速性能超好，ALLEN透露吸引自己购买MG7自动挡的重要因素就是它的动力性、操控性，“开车的时候，低速运转时，只有细微的声音，加深油门时，发动机发出充满精度的战斗声音，动力源源不断，提速和加速都非常容易。”

变速器的挡位清晰，尤其短距离加速动力性非常明显，MG7自动挡底盘最后是由英国莲花公司完成的针对不同路况的调校，紧凑型麦弗逊式前独立悬架和MG的独创Z型纵摆臂后独立悬架被设定的偏向运动，MG7自动挡作为低油耗轿车因省钱而备受青睐，现在是买车容易养车难，养车成本翻倍增长，油价越来越高，油耗是购车需要考虑的一项重要因素。MG7

自动挡的低油耗是建立在雄厚的技术创新基础上的，首先，MG7自动挡发动机是国内高端豪华版车型采用全铝高功率发动机，其重量比普通发动机轻30%，重量减轻直接效果便是耗油方面表现增强。目前车主平均使用里程在1000~3000公里范围，MG71.8T在城市道路油耗才8~9升，在高速公路上等速行驶的百公里油耗更是只有7升，与厂商公布的百公里6.9升的理论数据相差无几”。

对ALLEN来讲，开了3个月的MG7自动挡，整体表现很好，充分表现了英伦的设计水准，乘坐感觉舒适，悬挂也很好，能过滤路途的颠簸，典雅贵气的外形也博得很多朋友的夸赞，……随着时间的深入，相信他对于MG名爵独有的英式激情的感触还会更加深刻的。刘晓/文