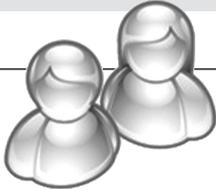


这个版面,您是主角

身边发生的逸闻趣事烦恼悲伤,想找人说说,我们倾听。拍的照片、画的漫画、写的博客,尽管发来。



请拨本报热线 67659999 请加上本报 QQ407659842 841164513 稿件、图片请投入本报邮箱:cjy@zzwb.sina.net

读者来电

市民“举报”设置不合理公交站牌

站牌就立在红绿灯“脚下”

QQ聊

请朋友帮忙搬家 结果却花了280多

车停的不是地方,被贴了罚单

市民反映

不合理现象一:公交车重叠停靠多

“余女士说得很对。”上午9时,市民张斌第一个打进热线,说他在农科路住,每天都要坐公交车上班,他认为,应该把这里的公交站牌整合一下,取消部分公交车在这里重叠停靠。另有市民反映,南阳路与岗杜北街交叉口有很多公交车停靠,很容易造成堵车。

不合理现象二:站牌离十字路口太近

(一)路口靠站影响后面车通行 家住丰庆路文化绿城小区的鲁喜合,喜欢骑着车子到附近逛逛,看到晚报的报道后,他一口气给记者说了四五个公交站设置不合理现象。“这些我早都想反映了,就是不知道往哪说。”鲁先生说,南阳路与宋寨南街交叉口处的公交站设置不合理,站牌就设置在十字路口处,本身道路就很窄,公交车一停,慢车道就被占完了。在东风路与丰乐路交叉口处,“这里的公交车站牌处离十字路口只有10米的距离,一辆公交车靠站,就很容易影响向西行驶的车辆”。

家住航海路与大学路附近的吴女士也打电话反映,在这个路口处,公交站牌离红绿灯非常近,经常造成严重堵车。

(二)路口靠站后左转弯难题 “在农业路与经五路由西向东的公交站牌处,公交车总是从车辆中穿插,非常不安全。”家住农业路文化路路口的张晓光打电话说,这里的公交站牌离十字路口太近,导致要左转弯的公交车每次起步后,都要从排队等红灯的长队中见缝插针似的穿插过去,“一下子都要穿过两三个车道,不仅堵了后面的车辆,还很容易发生事故”。

昨日,《动物园门口为何总堵车?这事和公交站牌有关系》刊发后,许多市民拨打晚报热线67659999反映身边存在的公交站牌设置不合理现象。

晚报记者 李丽君/文 晚报首席记者 贾俊生/图



南阳路宋寨南街公交车停靠站紧挨宋寨南街,影响右拐行人和车辆通行。

记者调查

南阳路宋寨南街公交站牌立在十字路口

13时,记者来到南阳路宋寨南街路口,看到由南向北的公交站牌与路牌并行,立在十字路口边上。共有4路、8路、61路、72路等13条线路的公交车在此停靠。

一辆61路车靠站停在站牌前,车子前面的地上写着:非机动车停车线,抬头就是红绿灯。而后面骑自行车、电动车的市民,只好等在原地或者从车子左侧绕机动车道向前行驶。

5分钟内,有11辆公交车在这里靠站,这里的红绿灯信号显示均是52秒,车队最长时排了6

辆公交车,骑车的市民被挤到路边无法正常行驶。

站牌设在路口公交车车队中艰难左转

14时,记者来到花园路农业路口,东北角约100米处是关虎屯站,这时一辆K9路公交车靠站,乘客上完,K9路公交车开始打方向盘向马路的左转弯道准备上花园路。

由于这里有5个车道,K9路车从最右边到最左边,要横跨4个车道。只见K9路公交车,一步一步向左横跨,车长一脚油门一脚刹车一点一点抢出地盘,最后终于利用3个红灯的机会走到左转弯道上。好难啊。

{简单:25日中午,我和朋友在南阳路吃火锅,保安说车放在门口吧。等吃完出来,发现交警贴了罚单。朋友是来帮我搬家的,没想到到吃饭出来就挨罚了。很郁闷啊。

郑州晚报:问题是你停的地点对不对,饭店门口也不是他们自己的一亩三分地。

{简单:是保安让停的,吃饭人的车都停那里。

郑州晚报:单就罚你了?

{简单:不是,我们出去看见交警正在别的车上贴罚单。我去问交警怎么处理,他说去五大队,我问罚多少,他说200。

我是一个打工的,一个月才800块。你想,我一个月的房租、吃饭等,800还有点不够。这一罚就是200,唉……

本想着省点钱,搬家用朋友的车,不用出钱。这下可好,请朋友吃饭花80多,又罚了200,搬一次家花了280多,冤啊。

郑州晚报:如果你违章了,那该去说了,只好认栽,下次注意了,不是饭店说可以停就停。

{简单:我认识的人少,也不是那种爱找麻烦的人,就没去找饭店讨说法。

郑州晚报:哦,你去交罚款了吗?

{简单:刚才去了,他们还没上班,一会儿再去。

郑州晚报:以后可得注意点,多了解一下与生活相关的规章制度什么的。

{简单:好吧。 晚报见习记者 潘默

新闻沟通

11月25日 A28版《美国新财长中文说得可不赖》(编辑 范光华 校对 彩华),图片中内文第1段第6行“他海学习过日语”应为“他还学习过日语”。

中国乳业论坛走进蒙牛 中外专家力挺“中国牛”

11月17日,食品、乳品、营养以及医学领域的多名中外专家在对蒙牛乳业集团进行实地考察之后,召开了主题为“乳品安全与国民健康”的专家研讨会,多家媒体全程跟访。 “牛奶是合理膳食结构中必不可少的一环,我们不能因为一个三鹿而将所有牛奶都否定掉。”研讨会上,北京儿童医院营养师做出上述表示。

中国人还需要更多的好牛奶 原中国乳业协会相关人员认为,中国乳业正在快速地从“问题奶粉”的阴影中走出。“如果消费者丧失了对牛奶的信任,中断了饮用牛奶的习惯,这无疑是在动摇着中国人健康的根基。”

很多专家在会上纷纷表示,窥一斑而知全豹,从蒙牛的牧场和工厂就可以看出,中国乳企已经具备了世界先进的生产能力,“生产出世界品质的产品”是个完全可以实现的目标。蒙牛在奶站挤奶厅安装了摄像头,给恒温运奶车上GPS定位系统,让每一滴原奶都处



专家团在蒙牛实地考察,了解详细情况

于“电子眼”分分秒秒的监控之下。与会专家也并不讳言,与世界发达国家相比,国家学生奶计划专家指出,“中国的乳业市场远远没有达到饱和的程度,中国人还需要更多的好牛奶,需要更多中国人自己制造的好牛奶!”

这样的企业是值得信赖的

在参观完蒙牛的澳亚国际牧场、生产线、研发中心之后,中国农业大学食品学院教授由衷地发出感慨:“蒙牛的硬件和软件设施,让我感到:这样的企业是值得信赖的。”

而蒙牛也确实把乳品安全的理念贯穿到生产的每一个环节。对全国3000多个奶站进行“托管”(由蒙牛派专人直接经营管理),给奶站装上摄像头、奶车上GPS全球定位系统……从原奶离开奶牛的身体,到产品摆上超市的货架,这期间每一个批次的原奶、每一个批次的产品,都要在国家质检部门的严格监督下,重重检测。

在蒙牛高科技乳品研究院参观的时候,中国营养学会常务理事、临床营养分会相关教授十分认同蒙牛提出的一个观点:事后对产品的检测只是一个必要的“辅助手段”,牛奶安全最核心的部分,还在于确保每一个生产、流通环节的百分百安全。与此同时,蒙牛等企业的奶源规模化、集约化、牧场化建设也进入新阶段。目前,蒙牛正在原有的7个万头奶牛牧

场外,再筹建20个万头奶牛牧场。

我们对中国乳业充满信心

国家质检总局持续公布的液态奶检测结果显示,现在市场上新生产的液奶产品全部合格。而在此次乳品安全的论坛上,专家们更是对蒙牛额外召回价值高达几十亿的9月14前的冰淇淋等产品的举措深表赞赏。

在国家质检总局等部门联合下发通知中,9月14日之前的冰淇淋等“含乳食品”并不在强制下架检测范围之内。蒙牛企业进行了“额外召回”,并为此承担了几十亿的损失。中国营养学会常务理事说,“这就给了我们很大的启示:大品牌确实能够承担大责任。”

在这些与牛奶打了一辈子交道的老专家看来,中国乳业如果能深刻吸取教训,这次危机完全可以成为“从量变到质变”飞跃的一个契机。国家学生奶计划专家委员会专家教授说,“我考察过很多国家的乳业,也不止一次来到蒙牛。我们对有社会责任感的企业充满信心,我们对中国乳业充满信心!”张娜/文

广告服务热线:紫荆山路站 66307822 文化路站 63875060 工人路站 67957022 东明路站 63382081 晚报大厦 67655128 金成国贸 63399000 投诉监督热线:63330302 广告代办点招商热线:63396000

Advertisement for 'Antiparasitic' (蚁参) medicine for rheumatism. Includes text: '类风湿不怕残废了!', '承德颈复康药业集团研制出 07年新批专治类风湿国药!', and contact information: '咨询电话: 0371-6383 3325'.

Advertisement for Viessmann boilers. Includes text: '国安 VIESSMANN 菲斯曼壁挂炉', '河南总代理:河南省国安热力设备有限公司', '地址:郑州市航海东路20号', and a list of 10 sales points across various districts.