

新“走法”实施第一天,交通顺畅多了 农业路花园路口不让左转,难住公交车

警方认为公交也得“禁左” 公交公司认为影响居民出行,还按原路线
看K9是咋走的:两边是直行的车流,趁红绿灯转换瞬间,猛左转冲上花园路



昨日一大早,“禁止左转”标志在农业路花园路口上岗。

东口、北口禁止左转,西口和南口怎么走也作出调整。昨日开始,农业路花园路口实施交通新方案。早上7时30分至9时的早高峰时期,该路段未出现拥堵。但路过该路口的公交车该如何走?

晚报记者 吴泳/文 周雨/图

农业路花园路口:早高峰一直未堵车

昨日7时30分许,农业路政七街口,“前方路口禁止左转,车辆提前绕行”的交警提示牌已树立起来。花园路农科路口,市交警支队也挂起提示牌:“前方路口禁止左转,车辆在此绕行农科路”。

从黄河路口沿花园路向北到市动物园附近,双向八车道上,来往车辆接近饱和,但可以按照信号灯指示顺畅通过。

农业路花园路口东口开始禁止左转,向东行驶的车辆明显减少。向西直行的绿灯时间增加了25秒。以往向西车辆排队百米等红灯的情况整个上午均未出现。市公安交警支队科研所副所长董伟正在该路口勘测交通情况。他介绍,在东口,北半幅的4个车道目前全部改为向西直行,车流通行率提高约30%。

农科路:车流量明显增加,行车速度慢多了

7时45分许,记者乘车体验该路口左转车辆绕行情况。汽车从花园路拐进农科路后,前方向东行驶的车辆比平时增加约50%,车速明显放缓。一些电动车和自行车急着赶路,拥上了快车道。在农科路与政七街交叉口,西北边是农科路小学。此时送孩子上学的家长近百人,聚集在学校大门周围。车辆经过这里行得更慢,少数性急的司机按起了喇叭。

“农科路路窄,人车混行,现在担负起分流

公交车:警方和公交公司意见不一致,正在协商,您是咋看的?

新方案实施后,K9、2路两条公交线路受到影响。K9原线路是沿农业路向西到该路口后,向南左转上花园路。2路是沿花园路向南到该路口后,向东左转上农业路。

当天上午,这两路车暂时仍按原线路行驶。市交警支队和市公交总公司相关负责人正在该路口交换看法。

交警支队的建议是,公交车也“禁左”。该支队交通科负责人张浩介绍,《道路交通安全法》规定,公交线路的设计和调整,应该服从市政规划和交警部门的交通组织。按照新方案,K9和2路线路并不需要大调整。如K9原有的站点都不必变动,只是在路口左转时,改到西边的经五路口调头。2路如果“禁左”,绕行的圈子也不大,沿农科路绕行到政七街即可,仅两个站点受到影响。

公交公司认为,应保持原线路不变。市公交总公司一位姓翟的负责人表示,城市交通要遵循“公交优先”的原则。公交线路的设置和调整,关系到广大市民的切身利益。

市公交二公司相关负责人张惠民介绍,K9路目前是沟通我市东西的公交干线,拥有车辆

北口,向南车流量约比平时减少一半,左转车辆已提前从东风路、农科路等路段绕行。由于是“禁左首日”,除了设置提示标志牌外,市交警支队五大队还专门在东风路口、农科路口增派民警,提醒司机提前绕行。

西口,两排左转车道保留下来,而向东直行的放行时间延长了25秒。附近商户李明德介绍,以往高峰期,向东等红灯的车辆最长会排到农业路与经五路交叉口。要过十字路口有时需要等3个红绿灯,现在基本上1个红绿灯就能通过。董伟介绍,按照现场1小时内的观测情况,西口车流的通行率提高了60%。

昨天7时30分到9时20分许,农业路花园路口一直未堵车。

花园路车流的“重任”,交通环境需要进一步提高。”市民刘庆和说。

对此,市公安局交警支队副队长史根宽介绍,农科路上的情况警方已经注意到了。左转车辆目前大多绕行农科路,也可提前从东风路绕行。警方已增派警力疏导农科路上的交通。下一步,交警将联合城管执法部门和交通协管员,查处附近车辆乱停乱放,促使该路段更加顺畅。

60辆,每天乘车人次达3万至6万。他表示,禁止左转后,可以仿照大学路与中原路交叉口那样,为公交车设置左转车道,允许公交左转。

8时20分许,一辆K9路公交车沿农业路向西赶到花园路口。此时正是东西两个方向直行通过的时间。该车行驶到路口中央附近停下,此时它南面全是向东行驶的人车洪流,无法左转。该车等了约70秒,趁红绿灯转换时间,匆匆左转。董伟认为,K9如果仍按原线路行驶,不仅会影响路口交通通畅,自己转弯也很不方便。

市公交七公司负责人郝惠香介绍,2路公交车从1954年就已开通,目前每天乘车人次约为5万。她也不赞成2路绕行。她表示农科路、政七街都比较狭窄,而2路车车身长、车体大。如果从这两条路绕行,很难顺畅通过。同时对原来的“市动物园站”、“农业路关虎屯站”两站附近的居民出行也带来不便。

市交警支队和公交公司随后表示,他们将进一步协商,解决这一问题。您认为上述两条公交线路要不要“禁左”,怎样设置最合适,欢迎拨打本报热线67659999。

本市2008年美容美发技能大赛在本报举行 看晚妆第一名咋化妆的 “近30支粉刷,哪支都用得上”

□晚报记者 孙庆辉/文 常亮/图

本报讯 昨日,由郑州市劳动和社会保障局、商务局主办的“2008年美容美发技能大赛”在晚报4楼举行。经过激烈角逐,3项大赛名花有主。

据有关主办方介绍,本次比赛规定,凡在各级各类美容、美发、化妆岗位上的人员,或在职业院校、职业培训学校从事美容、美发等专业的教师和学生,均可报名参加,不受年龄和职业资格等级限制。因此参加竞赛的选手众多。

本届比赛共设美容、美发、美甲3个竞赛项目。其中美容包括新娘化妆、晚宴化妆、人体彩绘等;美发包括男发和女发两大类。参赛选手通过现场创意、现场制作,展现出郑州市优秀美容美发师的高超技能。最终31岁的高级化妆师李娜获得晚妆比赛的第一名。“仅粉刷我就有近30支,化妆时,每支都会用得上。”

汪丽娟在美甲比赛中脱颖而出,她的作品“孔雀开屏”,采用了立体雕、双层雕、立体彩绘等高难度技艺。

郑州市劳动和社会保障局职业技能开发处处长何建伟介绍,凡获得美容、美发比赛总成绩第一名者,将由市总工会、人事局



模特在台上展示个性发型。

等部门授予“郑州市技术状元”称号,可申报郑州市五一劳动奖章。



MEIYUAN AVIATION



IATA 国际航协

河南梅苑航空服务有限公司

24小时订票热线:

96677

省内直拨/市话收费

400-65-96677

国内直拨/市话收费

国际航协代码: 08310702

郑州—深圳 420元起 郑州—广州 340元起

郑州—成都 330元起 郑州—上海 320元起

郑州—新加坡 1400元起 郑州—首尔 700元起

郑州—悉尼 3300元起 郑州—香港 1050元起

另有多条国内航线提前15天购票可享受2-5折优惠

温馨提示: 上述航线优惠均需提前定购

以上价格不含机场建设费和燃油费等税费

中国南方航空精品航线推荐

Http://www.65622222.com