

中州大道,对你说心愿

森林公园人行天桥快点修好

“中州大道森林公园门口人流量非常大,就不能在这里设置一个红绿灯吗?”昨日,一名居住在中州大道附近的市民致电本报记者称,“我愿意出资在这里设置一个信号灯,你们能不能帮我问问办这事需要经过哪些部门同意?”

晚报记者 刘涛 程国平

【记者体验】

森林公园人行天桥一年还未建好

昨日,交警五大队指导员孔宪峰提出了这样的疑问,“距离森林公园南门南150米处,有一人行天桥,如果它开通后,人们也不至于冒着生命危险横穿马路,怎么不见施工呢?”据森林公园工作人员介绍,该人行天桥自改建至今已将近1年。

记者随后来到该人行天桥查看,桥身已建好,但是东西的桥头处却已停工,天桥两侧的台阶距离地面两米,行人如想从天桥通过首先则需攀高上桥。

从此经过的两名工人师傅告诉记者,他们在路西施工,但一天三顿饭必须去路东的食堂,原来都是一群人一块儿横穿马路,自从这里出了几起车祸后,他们就再也不敢横穿马路了。“我们都从森林公园南边的天桥走,但桥两侧还没有修好,每次都得跳下来。前天我还看到一个十五六岁骑自行车的小姑娘被撞倒,当时由于汽车在两丈远时就开始刹车,小姑娘伤势还不太重。”

从红绿灯绕行过马路最少30分钟

横穿马路危机四伏,攀爬天桥难度过大,为了人身安全,记者从距离森林公园南门150米远的天桥处,步行走到了东风路与中州大道交叉处的立交桥下,这个路口设有信号灯,并划出斑马线,但几个灯均未通电,没有信号,使司机到此犹豫不决,行人亦犹豫不决。一路上行驶在便道上的施工车从身边呼啸而过,卷起一阵尘土让人无法呼吸。从森林公园到东风路口红绿灯处1.5公里左右,单程耗时15分,来回的话过个马路需要30分钟。

森林公园的工作人员朱贵财认为,这样下去根本不是办法。拿他举例,原本上班只需要穿过一条马路就可以,现在却让人绕上一大圈,一两天还可以,日久天长肯定不行。“再说这里人流量很大,不能因为这条路给行人添加麻烦呀!”朱先生提出疑问,天桥为什么修这么久还未完工?这个路口为什么不能设立红绿灯?



过马路,车流呼啸。 晚报记者 赵克 图

走天桥,爬上爬下。 晚报记者 刘涛 图

【市民反响】

住户游人不少,设红绿灯很有必要

记者了解到,从森林公园南门向里走,有以大众生态健身园为主的几家游乐场所,还有几个城中村和派出所,少管所等单位。每天人流量都很大,其中需要横穿马路的人也不在少数。

昨日,有十多年开车经历的赵先生带家人来森林公园玩,他表示,应在森林公园入口处设置红绿灯,因为这里不仅是简单的几家单位,还是一个公共游园,每到周末和节日,游客非常多,而且大多是老人、学生和孩子。

赵先生说,森林公园门口南北两个方向都是立交桥,从桥上下来的车速度都很快,就算司机看到有行人通过,刹车都来不及,所以必须设置红绿灯,强行让车停下来。

“道路设计部门在设置红绿灯时也许会考虑到各种因素,但无论哪种因素,都应该从人本角度出发,因为人的生命是最宝贵的。”市民葛先生认为,如果不设置红绿灯,为了安全起见,行人只得向南或者向北两个方向绕道,这对于来游园的老人和孩子来说有点不太现实。而对于上班族来说,每天必须绕道过马路,也是一件痛苦的事情。

附近单位成立维护交通小分队

昨日,记者采访时,森林公园附近多名居民强烈要求在此处设置信号灯和斑马线,同时配置电子眼。“因为没有电子眼,一些不守规矩的司机还会硬闯。”

森林公园工作人员陈豪伟说,中州大道大修前交警部门在这里设有一个红绿灯,但道路开始修后,灯就撤了,直到现在也没装上。“这里每天过一两万人,周末时,从南边天桥处到门口500多米的地方全部被堵死,真是应该设置一个标准的红绿灯方便行人通过。”

“不到一周,森林公园门口的中州大道就出了多起车祸,在这里设个红绿灯就那么难吗?”昨日,热心市民陈先生致电本报记者称,他家就住在森林公园附近,“我愿意出钱在这里设个红绿灯,记者能不能帮我问问需要经过哪些部门批准?”

负责这一路段的交警五大队民警张波告诉记者,哪个路口是否设红绿灯他们会整体考虑,不允许市民自己设置。“自从景彬出车祸后,我们已向上级打过报告,建议先在此处设置一个红绿灯,并建议配备拍摄超速的电子眼。”

由于最近一段时间此路段车祸不断,大众生态健身园的负责人葛群决定成立一个类似交通协管员的小分队,专门在森林公园门口指挥交通。这批人受过专业的培训,今年十一国庆节客流量大时他们曾经上岗过,效果不错。“此外,我们还将积极与交警、市政等相关部门协调,能尽快在这里设置红绿灯和斑马线。”

线索提供 吕新

【部门表态】 森林公园不具备设红绿灯条件

据孔宪峰介绍,森林公园南门前只能算是丁字路,中州大道从此贯穿,双向有10个车道,车流量很大,所以此处不具备设立信号灯的条件。如要在此处设立临时信号灯,则需向支队进行申请。

昨日17时,记者联系到市交警支队宣传科,一李姓负责人表示,中州大道整治工程还未交付。据该负责人介绍,连日来该路段连续发生的车祸已引起支队的重视,也已向中州大道整治工程项目部打过报告,由于中州大道没有施工完毕,所以交通设施无法“上岗”,只能等到工程全部竣工后。至于什么时候通车都是由中州大道整治工程项目部决定的。

关于森林公园南门可否设立信号灯,该李姓负责人表示,该路段交付后,支队科研所将会去勘察现场,根据统计标准与实际情况来看判定是否设立。

中州大道整治工程项目部综合处负责人郭女士表示,道路在哪个路口设置信号灯、斑马线、电子眼,是由专门的设计单位设计的,而且在施工前和交警部门有充分的沟通,交警部门同意之后才会在某个路段或路口安装相应设施。“按照目前的设计,森林公园门口不可能设立红绿灯,因为此处不是十字路口。如果想设置相应设施,需要交警部门与项目部再进行协商。”郭女士说。

紧急通知

最后一批就业实训生限额招收

为贯彻落实国家关于做好促进就业工作的精神,中国IT教育旗舰——华育国际(河南分校)应106家IT企业用人需求,08年面向河南招收最后一批待业青年进行就业实训,实训结束直接上岗工作。

- ▶ **实训条件:** 28岁以下,无需计算机基础、会打字、上网,热爱计算机行业者。
- ▶ **就业保障:** 入学即签订就业协议(未能顺利就业,免费重读)根据企业需求确定实训人数,确保一人一个岗位。
- ▶ **实训特色:** ①河南实训 全国就业 ②企业化管理模式 成为准IT白领 ③5年以上大型企业软件开发经验教师手把手教学
- ▶ **就业流程:** 电话预约面试 → 面试合格签订就业协议 → 进行实训 → 实训合格上岗工作
- ▶ **薪酬待遇:** 预期年薪5~10万

预约电话: **0371-63707061 / 63707062**
官方网站: www.eduaskhn.cn Eduask 华育国际



急招“3G”精英

摩托罗拉工程学院河南授权培训中心为解决通信企业3G人才急缺现状,受众多知名通信企业联合委托,现面向社会委培摩托罗拉、诺基亚、大唐、中兴、华为等项目移动通信工程师。
学员经面试合格后入学即可签订就业协议,月收入4000-8000元!

- 培训对象: 大专及以上学历,通信、电子、计算机网络等相关专业优先。(高中学历者谢绝)
- 培养方向: 移动通信网络工程师(督导工程师、调测工程师、维护工程师、规划工程师、优化工程师等)
- 培养方式: 系统化理论知识+实际工程项目实习
- 课程设置: 应用知识+应用技能+职业基础+职业素养等类别课程
- 获得认证: 国际MCNE认证、国家653认证

优秀学员可享受三重礼: **企业补贴+高额奖学金+实习补助**

咨询热线: 69123078、12580转3G培训 网址: www.hwttzz.com
QQ: 402468776 地址: 郑州市经三路68号金城国际广场招商大厦8001室