

改革开放 30 年汽车行业纪念特刊



迎风而立

30载春秋,唤作而立,30年沧桑,扑向成熟。

30年前,手表、自行车、缝纫机“三大件”是人们为之奋斗的目标,汽车只是一个不可企及的梦;那一年,中国汽车千人保有量0.5辆,全球排名140位之末。30年后,“昔日王谢堂前燕,飞入寻常百姓家”,汽车变成普通人的日常需求;今天,中国已是全球第二大汽车消费国和第三大生产国。

30年,弹指一挥间,中国汽车市场整体增长了70倍,2002年以后更是每年以百万辆的规模越阶而上,民用汽车保有量由2002年的2053万辆到2007年的4229万辆,5年增长了1倍还多,轿车保有量达到1958万辆,如此增速,在世界上绝无仅有。

30年,汽车行业在担心与质疑声中奇迹般地立住了,立住了市场经济支柱产业的地位,本土汽车制造业的国际地位,推动人民生活进步的主力地位,立住了改革开放创业富民的历史地位。

30年,汽车市场发展绝非一帆风顺,在1989年、1995年、2004年都曾遭遇过“寒流”,但春天从未离开,低谷过后,总是以更快的步伐继续前行。2008年,车市再次遭遇罕见的金融风暴,但我们依然相信风雨过后就有彩虹。

三十而立,立于风雨,立于潮头,立于新征途。
本报汽车部



孙昱 制图