

铁道部承诺明年春运火车票不涨价

发言人称运力为历年之最、保证安全是重中之重
防违规售票,售票员春运禁带手机上岗,郑州已实行5年



12月7日,外来务工人员及家属在一班杭州至贵阳的客车车厢里等待发车。

明年春运 期盼 坐车不再难

2009年春运自1月11日起至2月19日止,为期40天,其中,节前15天,节后25天。铁路部门预计全路将发送旅客1.88亿人次。

郑州本地情况 公路不涨价可能性很大 机票将维持低折扣

□晚报记者 王菁

本报讯 记者昨日综合获悉,明年春运郑州公路部门对票价涨幅不敢给予过高期望,而民航方面的超低折扣更是空前至多,郑州火车站早在2003年已实行春运期间所有售票人员工作时间必须关闭手机的规定。

【铁路】

火车站售票人员关机工作 已有5年历史

每年春运大家最关心的就是买票难和票价涨不涨这两大热点问题。铁道部发言人表示,为防止售票人员以票谋私,要求售票人员工作时间禁带手机上岗。郑州火车站昨日对此迅速作出回应:根据铁道部“春运不涨价”的通知要求,春运期间,郑州站原执行折扣票价的旅客列车,不再恢复正常票价,仍然执行原折扣票价。而对于防止内外勾结方面,郑州火车站早在2003年已率先实行所有售票人员从早8点至晚8点必须关闭手机的工作准则。

春运期间市内5个代售点 营业时间延长至晚8点

为解决买票难问题,从本月20日起,由于春运结束,郑州火车站的车票预售期将恢复提前10天。从2009年1月10日起,全站60个售票窗口都将敞开售票,市内所有代售点也将适当延长售票时间,其中市内5家代售点将延长至晚8点:

淮河路1号	龙源大酒店一层售票点
正兴街35号	东方红售票点
航海路36号	鞋城售票点
京广北路165号	京广北路售票点
东风路4号	轻工业学院售票点

另外,记者了解到,2009年春运郑州火车站预计加开的临客主要开往上海、广州、北京、厦门、成都、重庆、昆明、乌鲁木齐等方向。受经济不景气影响,沿海一带务工人员多已提前返乡,铁路春运客流预计集中在节后“三、六、九”返程上。

【公路】

不敢轻言涨价,可能会取消折扣票价

昨天,铁路明年春运取消涨价消息刚刚发布,记者采访郑州交运集团有关负责人得到这样回答:“铁老大不涨价无疑冲击最大的就是公路,他们不涨,我们很难涨价。”随后从省道路运输协会传来消息,明年春运有关涨价的提交书,目前还没接到省内任何一家交通运输企业的意见,如今即将出台燃油税,预计大家都心知肚明,想涨价是很难的,但不排除届时恢复全价,取消折扣。

【民航】

春运期间还会维持低折扣票价

从过完十一就没热乎起来的河南民航市场,如今仍然处在挥泪大甩卖状态,飞广州、深圳、海口、杭州票价低至四折以下早已不新鲜。而以前走高端商务路线的北京航线也跌入历史谷底,提前两天就有可能拿到140元的二折机票,就连刚开通新航线的鲲鹏航空也坚持走低价策略,飞长春、天津开始就卖三折。

据民航郑州售票处负责人分析,预计明年春运期间民航部门还会继续遭受经济危机创伤,作为郑州两家基地公司的南航、深航市场部近期调研都表示春运期间不会涨价,机票折扣仍旧维持目前现状。

铁道部新闻发言人王勇平昨日接受新华网访问时透露,明年春运旅客列车票价不会上浮。春运安全尤其是确保旅客列车的绝对安全是铁道部2009年春运工作的重中之重。

春运火车票仍将紧张 解决买票难三五年以后

王勇平表示,“一票难求”的根本原因在于运能与需求之间存在着突出矛盾。今年铁路部门在尽全力扩充运输能力的基础上,还将通过进一步增设售票窗口、延长售票时间、开展电话订票等方式,最大限度敞开售票,减少旅客买票难、排队难的负担。

他说,当前中国铁路建设正处在黄金时期,一大批客运专线、城际铁路相继开工并投产,预计三五年之后,“买票难”现象将得到明显缓解。

王勇平称,2009年春运铁路将继续在全国范围内发售学生往返票,并且在广州地区发售农民工团体往返票的基础上,新增了北京地区的农民工团体票。今后铁路部门还会根据实际情况,进一步扩大发售往返票的实施范围。

防内外勾结 售票员春运禁带手机上岗

为有效防止内外勾结问题的发生,王勇平介绍,铁路部门将采取一系列措施,其中包括售票员当班时要严格遵守“四不准”作业纪律。

王勇平介绍,这“四不准”纪律是,不准代卖代买车票、不准抢票占票、不准带现金手机上岗、不准售票桌内存放个人物品。

据介绍,铁路部门还将规范退票标准和作业程序,严格执行退票有关规定,对退票过程实施严格监管。同时,还要加大对售票的监控检查力度,及时发现和纠正各种违规售票行为。对违反规定的售票人员调离岗位,对以票谋私的人员严厉查处,决不姑息,并追究有关领导的责任。

2009年春运,铁路警方也将继续组织专项行动,调集大批警力,严厉打击制售假票、倒卖车票的犯罪活动。

运能紧张 仍是2009年铁路春运最大难题

王勇平表示,运能紧张仍将是2009年铁路春运面临的主要课题。

王勇平称,2009年春运方案呈现出五大特点:

一是运输能力安排为历年之最。今年比去年增加了150对客车,日均客运能力可达448万人,同比增加18万人。重点地区直通能力安排也为历年之最。

二是梯次安排临客开行方案。2009年春运将继续采用三套临客梯次开行方案,分

别应对正常、高峰和突发客流。

三是充分挖掘运能潜力。挖掘车辆潜力,加快车底周转,扩大客车编组,用好用足行车设备,最大限度方便旅客出行。

四是努力提高服务质量。全国铁路不仅要提高普通客车服务质量,同时还要进一步解决好旅客列车餐饮质次价高、旅客露天候车等方面存在的问题。

五是充分做好应急保障,制定完善的应急预案。

动车组票价贵 为何不多增开普快和特快?

王勇平称,为充分运用好铁路新线建成投产和内涵挖潜新增的运输能力,铁道部根据后续动车组交付计划和客运需求,于21日起调整全路列车运行图。调整运行图后,全国铁路共增开跨铁路局旅客列车22对,新增能力不仅包括动车组,还包括直达特快、特快列车、快速列车和普快列车。

针对网友质疑“动车组票价贵,为何不

多增开普快和特快?”王勇平介绍,新图增开的8对动车组全部投放在运输需求最旺盛的地区和线路,分别是:北京至杭州、天津至哈尔滨、天津至沈阳北、沈阳北至哈尔滨、沈阳北至济南、郑州至济南、汉口至青岛、汉口至北京西。在以上地区,已经开行的动车组列车深受公众欢迎,增开是适应市场需求的。

再遇雪灾怎么办? 摆渡运输应对寒潮

目前铁道部已针对各种突发事件作出重点部署,制定完善应急预案,确保各站车建立列车运行信息通报渠道,制定各站车情况下的应急措施。

王勇平称,铁道将吸取今年年初冰雪灾

害的教训,做好列车摆渡运输和迂回运输的准备。日前铁道部发布了《铁路暴风雨雪雾等恶劣天气应急预案》。各铁路局正在加强培训,恶劣天气影响铁路正常运输秩序时将紧急启动。

相关新闻

国家发改委预测 2009年春运将发送23.2亿人次旅客 学生民工流易叠加

国家发改委预测,2009年春运期间,全国旅客发送量将达到23.2亿人次,比上年春运增长3.5%,其中铁路1.88亿人次,增长8%;公路20.77亿人次,增长3%;水运2900万人次,增长1%;航空2420万人次,增长12%。

另外,据国家发改委网站消息,据预测,鉴于2009年元旦和春节相隔较近,学生、民工、探亲流易于形成叠加,春运高峰期间运输供需矛盾将更加突出。

文图据新华社

聊一真心朋友浪漫爱情
听一曲折跌宕唯美爱情故事
拿起电话尽情体验精彩生动世界
9600111
网通固话小灵通均可拨打