



一周车市扫描

全球车市现“冰点”

随着12月的到来,国内汽车市场的“冰度”似乎和我们的天气一起步入冬季最寒冷的时期。全球车市出现“冰点”是近几个月来国内外媒体和汽车评论界谈论最多的话题,而11月汽车产销量全面下滑同比呈负增长,可以说直观地回答了这个问题。本周车市利好消息不多,美国扶持三大汽车巨头的贷款措施要过几天才能最后确认。

晚报记者 王美华

汽车产销量11月全面下滑 同比呈负增长

11月,在持续恶化的外部环境和低迷的国内消费萎缩双重打击之下,全国乘用车企业境况进一步恶化。统计显示,11月份销量同比下滑幅度超过10%,22家主流厂家的下滑幅度达到惊人的16%,创下6年以来的最大跌幅。

据全国乘用车市场信息联席会统计的数据显示,2008年11月国内乘用车的产量与销量均出现了整体下滑的趋势。同时,轿车车型在国内乘用车11月份的销量同比与环比也呈现出了负值增长的态势。

奇瑞获100亿元授信成国家救市信号?

12月7日,中国进出口银行与奇瑞汽车签约,为后者提供100亿元授信额度,以支持奇瑞汽车发展海外业务。这是否可视为国家救助汽车行业的信号,业内看法不一。

根据协议,中国进出口银行授信主要支持奇瑞公司出口业务,涉及出口卖方信贷、技术装备进口、国际结算及贸易融资业务等多个合作领域。有证券公司分析师认为,100亿元授信有助于缓解奇瑞汽车资金压力,促进其海外业务,但并非能起到立竿见影的效果。

目前,国内自主汽车企业集体遭遇高端车发展失利的问题,产品集中在低端领域,以低价冲击市场。资金与利润是自主汽车企业共有的难题。

福特60亿美元欲售沃尔沃 谁将接手?

自今年年初福特汽车就曾经想出售其沃尔沃品牌,并与法国汽车公司雷诺就出售沃尔沃进行商议,但并没有达成最终协议。目前福特汽车已经标出了60亿美元的标价(约合人民币412.4亿元),并邀请摩根大通作为出售沃尔沃的顾问。

包括福特在内的美国三大汽车厂商已向美国国会申请340亿美元的资金援助,三大汽车厂商也纷纷采取措施以证明他们对于公司重整及削减成本的严肃态度。

库存压力大,南北大众或将停产两周?

车市现在究竟有多冷?就连国内车企也有可能不得不计划停产以应对国内车市的不景气。

获传,南北大众将从今年12月下旬起陆续停止部分整车生产,至2009年1月初恢复生产,这意味着国内主流整车企业将可能第一次出现了和海外车企一样的“停产”状况。

如果消息属实,那么南北大众为期两周多的“停产行动”将成为12月下旬车市的一大热门话题。这还意味着大众在中国几十年的造车历史上首次出现了由于市场需求严重下滑而引发的整车厂停产,这也反映出了南北大众和经销商的库存水平已经超出了普通公众的想象和预期。按照南北大众11月的销量看,停产两周意味着南北大众将至少生产4万余辆轿车。



汽车与美女

前些日子去采访,但凡进店,都有美丽的销售顾问前来亲切问候,声音甜美长相亲切,就跟自家姐妹般,介绍起车子处处为你着想,心里头那叫一个舒坦,不买也多看两眼,看,这就是魅力,这就是效果。

再看看现在的车展,还是很多美女,不过大都是车模,纯情的、气质的、妖艳的,几乎每个美女前都有举着长枪短炮穿着马甲的人在那狂闪。车模,就如同炒菜加盐一样,而对于普罗大众而言,花钱买门票看车之外拍点车模回家慢慢欣赏也算是视觉享受。

香车美女,美女们呼风唤雨,争夺眼球,成为“注意力经济”中的绝对主角。

其实——食色,性也。

王美华

又到年底

不知不觉,又到一年的年底了。年底往往也是各路销售精英最忙活的阶段。消费者也都由于年底分红或者要过个大肥年的刺激,或者辛苦一年想要好好犒劳犒劳自己的等等原因,纷纷准备好了荷包大出血。这样一个愿打一个愿挨的气氛中,商家的销量也上去了,消费者的脸上也笑开花了。多祥和的一片景象。

但今年这种场景能不能看见就难说了。2008年的各种各样的事件和全球金融危机,让今年的年底各行业市场看上去都不是那么乐观。在汽车市场也不例外,虽然越来越多的人在看车,车价也在不停地降低,但整个汽车市场仍然难以呈现往年的井喷状态。加上燃油税的即将实施,越来越多的人选择观望状态——等等再说吧。

其实这种心态在我看来大可不必,现在燃油税的政策基本上出来了,不提价,还少了养路费,那么它税不税的,到底税到多少比例,和咱们老百姓关系就不那么密切了。只要用车成本不增加,还观望什么呢?有车的生活半径增大不是一点半点,作为一个有车族,感觉还是有车爽。早用早知道嘛。

人的生活总是想进步的,就像我,没车的时候想有车,有车之后想有更好的车。这不到年底了,我也思摸着换辆车呢。我这辆老千里马已经陪伴我多年,渐显老迈之态。换什么呢?唉,金融危机快过去吧,经济复苏吧,我的年底奖金再高点儿吧……

又到年底,我到底换辆什么车呢?想得头疼。

陈栋



妙趣横生,快乐飞腾!

谁说快乐不能随时随地?猎豹飞腾,纯正越野血统,全情演绎不一样的快乐世界。三菱特有的节能环保发动机,百公里油耗仅为6.41升,给您和家人带来清新畅快的出行体验。纯正的三菱越野底盘和超选四驱系统,帮您轻松应对前路考验。灵活自如的操控,让您随心所欲,畅行都市旷野。郊野、山间、湖边、草原……让家的愉悦在车内飞扬,让您和家人的出行,成为最动人的风景。



经销商名称: 河南荣昌实业有限公司

地址: 郑州北环路中原汽车交易中心

销售热线: 0371-63766310 66644499

制造商: 湖南长丰汽车制造股份有限公司

销售热线: 400-8877-186

网址: www.cfmotors.com