

京广路-沙口路快速通道开建

25个月后通车,市区交通拥堵将得到极大缓解,市民出市只需30分钟

27日,备受社会各界关注的我市投资最大的市政项目、总投资56.1亿元的京广路-沙口路快速通道工程以及其他三项市政重点工程,在经过半年多的精心准备后同时开工。这四项工程是我市拉动内需加大城市建设的新举措,也是郑州城建集团组建后负责建设的第一批工程。

晚报记者 李雪/文 常亮/图



京广路-沙口路快速通道沙口路北三环立交效果图

京广路-沙口路快速通道:将极大缓解市区交通拥堵,疏散火车站地区客货流 (工期:25个月)

京广路-沙口路快速通道位于郑州市中西部,南起西南绕城高速公路,北至连霍高速公路,沿现状京广路、沙口路走向布置,西邻郑州市铁路编组站,途经在建的火车站西广场。全长25.2公里,一期工程为南三环北至北三环段,全长13.5公里,总投资56.1亿元,建设工期25个月。工程沿线相交南四环、南三环、陇海路、金水路、北三环等5条城市快速路,以及长江路、航海路、解放路、黄河路、农业路、东风路、沙门路、新柳路等8条主干道。陇海路以南以隧道和地面形式为主,中原路以北全部为高架桥形式。全线共建设全互通立交1座,部分互通桥7座,跨线桥1座,跨河桥3座,下穿隧道3座,设置匝道22条。京广路段机动车道为双向8车道,与东西向主要道路相交均采用立交形式,与支路相交时采用平面形式,支路采用右进右出,沙口路采用全线高架桥双向6车道。

京广路-沙口路快速通道工程是今年市委、市政府确定的十项重点工程之一,是我市中心城区快速路系统规划“一环两横一纵”的重要组成部分。它作为我市市区一条南北向快速通道,直接承担火车站西出口及城市中心区对外的交通疏散功能,建成后将极大缓解市区交通拥堵,特别是疏散火车站地区客货流,极大改善居民出行环境。

天河北路贯通:拉动北区的发展,带动沿黄旅游业 (工期:8个月)

天河北路(大河路-黄河大堤)位于郑州市区北部,为南北向城市主干道。工程南起大河路,北至黄河大堤,全长3286.3米,其中大河路至岗李路段双向6车道,岗李路至黄河大堤段双向4车道。含桥梁3座,新建机动车道面积8.53万平方米,人行道面积2.87万平方米。概算投资1.15亿元,工期8个月。它的贯通将加强我市北部地区和外部区域的交通联系,带动沿黄旅游业的发展。

[城建新闻,还有这些]

郑州师专东校区奠基

“升本”成功后更名郑州文理学院将成为郑州第一所市属本科院校

晚报记者 张竟亮 实习生 戴新馨

本报讯 “今后,老校区主打理科、工科,新建东校区将成为人文教学区。”昨日上午,郑州师专东校区建设奠基仪式隆重举行,占地676亩的建设工程正式开始。据介绍,此次郑州师专东校区的开建标志着该校“专升本”进程再次取得实质性进展,专升本成功后,该校将更名郑州文理学院,成为我市第一所市属本科院校,这对于优化郑州的人才结构以及教育结构都具有重大意义。

新汽车南站动工 二马路车站、老南站都将乔迁至此

本报讯 27日,新汽车南站举行开工奠基,这标志着郑州市内首个外迁的汽车站正式开建。

二马路站、南站2010年乔迁新南站

新客运南站是我市公路运输枢纽总体规划中最早开工建设的场站,北临南三环,西临京广南路,分别与107国道和310国道相连。场站总体用地面积6.4万平方米,其中主体站房建筑面积1.6万平方米,站前有广场,站内设有公交换乘点,乘客下车后可以实现零换乘。计划总投资1亿元,明年建设完成,2010年投入使用,届时,从郑州到许昌、漯河、驻马店等省内南部城市的乘客,都将去新南站坐大巴。

给市民出行带来的不便。

“城市向外拓展,必须先解决交通问题,四项工程的实施,将为我市解决城市交通拥堵、完善城市路网、改善人居环境、提升城市品位、提高城市形象发挥积极作用。”郑州市建设委员会主任郭庆宽说。

据于公介绍,工程完工并开通后,市民从家中出市只需要30分钟,从家到快速通道15分钟,从快速通道上高速15分钟。

黄郭路-南三环立交:实现市区与郑石高速的快捷连接 (工期:13个月)



黄郭路-南三环立交

黄郭路-南三环立交,位于郑州市西南部,南三环与嵩山路、黄郭路、郑密公路交汇处,立交采用四路部分互通,快车道和辅道(包括非机动车)双系统设计,含1座南北方向主线上跨桥和6座主要交通方向的匝道桥,总面积4.91万平方米。工程概算投资3.19亿元,工期13个月。它的建成将实现市区与郑石高速的快捷连接,有效缓解交通节点的拥堵,同时加大城市框架,加强郑州主城区与西南城区的交通联系。

科学大道-西三环立交:打通环城快速路连接郑州高新技术开发区 (工期:12个月)



科学大道-西三环立交

科学大道-西三环互通式立交工程,位于郑州市西三环、北三环及西三环延长线与科学大道的交叉处,共有桥梁17座,面积5.28万平方米。工程概算投资3.05亿元,工期12个月。立交采取分期实施的方式,近期实施三环快速路主线高架桥、科学大道主线以及西南方向的匝道。它的建成将实现人车分离、动静分流和快慢分流,改变目前该区域交通组织混乱现状,打通环城快速路连接郑州高新技术开发区的交通瓶颈,是市区和西开发区的重要连接。

[延伸阅读] 四项工程结束,市民出市只需30分钟

据郑州城建集团投资有限公司董事长张连科介绍,包括京广路-沙口路快速通道在内的这四项工程是郑州城建集团组建后负责建设的第一批工程。作为首批工程,而且是4个工程项目同时施工,对城市交通势必会带来不便,但郑州市城建集团总经理于公表示,将先建设立交部分,并采取分段施工的方式,和交通主管部门共同制定交通应急疏导方案,多方协调后再进行施工,尽可能减少



市长电话:12345
一周综述

名字有“翀(chōng)”字 电脑打不出来 购房合同一拖再拖

开发商与房管局联网升级才解决

晚报记者 孙娟 实习生 尚祎杰

本报讯 只因名字中带有生僻的“翀”字,电脑中打不出这个字,让购房合同一拖再拖。市民投诉到市长电话后,开发商与房管局联网的终端机升级,业务才顺利办理。昨日,市长电话室通报了上一周的受理情况。

程序没升级,不认生僻字

市民反映:王先生在与开发商签订购房合同时,市房管局相关业务部门的电脑打不出他名字中的“翀”字,业务一直无法办理。

市长电话室转市房管局落实处理。经查明,问题在于开发商的终端电脑应用程序没有及时升级,不能有效和市房管局的信息系统对接,最终开发商将终端机升级后,王先生的业务才得以办理。

村民违法占地,建木材市场

市民反映:二七区侯寨乡张李桐村村民张某,违法占地30余亩,建设木材市场及门面房,未办理相关手续。

二七区国土局已对其作出了《行政处罚决定书》,限期自行拆除并处罚款,但当事人未履行,国土局已移交法院强制执行。目前,张某所占土地属我市集中整治违法用地范围,已下发侯寨乡第二批集中整治任务分解表中。

义务教育阶段民办教育 能否纳入免费?

民进河南省委征集议案,提案线索,将把这个问题带到明年省“两会”

晚报记者 张勤

本报讯 “把义务教育阶段的合法民办学校纳入到免费教育的范畴”,将会由省人大代表和省政协委员带到2009年河南省“两会”上。昨日上午,民进河南省委组织民进系统的部分人大代表、政协委员,和我省部分民办学校的校长进行面对面的交流,听取民办教育机构负责人的意见和建议,作为人大代表和政协委员撰写建议和提案的线索。

省民办教育研究会的统计显示,截至2007年底,全省各级各类民办学校5162所,在校生总数197.03万人。其中,民办高等教育机构达到了50所,民办中等职业学校216所,民办基础教育阶段中小学校1514所,各类民办幼儿教育机构3392所。

昨日上午,来自郑州、许昌、鹤壁等市的部分民办学校校长参加了民进河南省委组织的提案线索征集会。校长们分别发表了对于目前民办教育机构在办学中存在的困难的看法,特别是义务教育阶段的合法民办学校应纳入到免费教育的范畴等问题。在听取民办学校校长的意见和建议后,参加会议的民进系统的省人大代表和省政协委员们表示,将根据校长们反映的情况进行调研,争取在明年的河南省“两会”上形成高质量的议案和提案。

3年内完成市区其余车站外迁改造

“我们计划在未来3年内新建8个交通枢纽场站,到时市区仅保留长途中心站,其余汽车站全部外迁,此次新南站是首个外迁新建的车站。”据市交通局总工程师施笃铮介绍,元旦开通的郑新公交使用的新汽车北站和商都路的新东站都为暂时车站,随后也将进行大规模升级改造,成为名副其实的枢纽场站。

晚报记者 王菁 线索提供 贾鲁豫 段胜勇 汪军